

Información técnica

Descripción

Amerex es el sistema de extinción de incendios elegido por las industrias del transporte, los residuos, la minería y la agricultura, donde las soluciones de seguridad innovadoras y de calidad son componentes cruciales de los vehículos que utilizan. Para satisfacer la creciente necesidad de una solución ecológica, Amerex investigó y desarrolló AVTTM, un agente extintor de incendios gaseoso mixto diseñado y probado para extinguir incendios de motores mediante la inundación total del compartimiento del motor. La descarga produce un mínimo de residuos, permitiendo una limpieza rápida y sin esfuerzo, sin afectar al medio ambiente y con un nivel de destrucción de la capa de ozono (PAO) nulo. Los cilindros de agente extintor AVTTM son compatibles con los componentes existentes de los sistemas para vehículos Amerex y están diseñados para cumplir con las especificaciones de los OEM.

Aplicación

El sistema AVTTM es la opción ideal para la inundación total de los compartimientos del motor en vehículos que requieren una solución más limpia con mínimo polvo residual en caso de descarga. Es apto para incendios con riesgo de clase A, clase B y clase C, los cuales pueden ocurrir en los compartimientos de motores. La combinación de estas capacidades de extinción junto con los confiables métodos de detección y actuación del sistema para vehículos Amerex es el modelo alternativo para los métodos de extinción limpios. El sistema AVTTM ha sido exhaustivamente probado con dos configuraciones del sistema de extinción de incendios para su uso en compartimientos de motores. Dispone de una medida adicional de cilindro de agente extintor para proteger las áreas accesorias del vehículo.

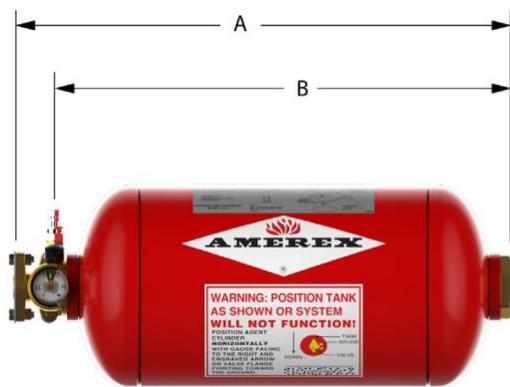


Figura 1.a



Figura 1.b

Tabla 1 - Cilindros de agente extintor AVT

Cilindro de Agente Extintor	Altura total (A) pulg. (mm)	Altura hasta la abertura de descarga (B) pulg. (mm)	Diámetro pulg. (mm)	Peso lb. (kg)
AVT 2V	15,5 (394)	14,0 (356)	7,0 (178)	26,3 (11,9)
AVT 4V	17,6 (447)	16,0 (406)	9,0 (229)	44,3 (20,1)
AVT 4H	18,1 (460)	16,0 (406)	9,0 (229)	46,8 (21,2)
AVT 5V	21,3 (541)	19,8 (502)	9,0 (229)	59 (26,7)
AVT 5H	21,8 (554)	20,3 (516)	9,0 (229)	59 (26,7)

Sistema de extinción de incendios – AVT™ 5V / 5H Protección del compartimiento del motor

Este sistema de extinción de incendios está configurado con 4 o 5 boquillas y utiliza exclusivamente el agente extintor AVT™. Las especificaciones del sistema se encuentran a continuación en la Tabla 2.

Tabla 2

	AVT™
TIPO DE AGENTE EXTINTOR	Solución mixta propia
Clasificación del incendio	A:B:C
Tipo de cilindro	4BW-350
Presión de funcionamiento (psi / bar)	350 / 24,13
Temperatura de funcionamiento (°F / °C)	De -40 a +120 / De -40 a +49
Orientación del cilindro	Vertical u horizontal
Cantidad de boquillas	4 o 5

Sistema de extinción de incendios – AVT™ 4V / 4H Protección del compartimiento del motor

Este sistema de extinción de incendios está configurado con 3 o 4 boquillas y utiliza exclusivamente el agente extintor AVT. Las especificaciones del sistema se encuentran a continuación en la Tabla 3.

Tabla 3

	AVT™
TIPO DE AGENTE EXTINTOR	Solución mixta propia
Clasificación del incendio	A:B:C
Tipo de cilindro	4BW-350
Presión de funcionamiento (psi / bar)	350 / 24,13
Temperatura de funcionamiento (°F / °C)	De -40 a +120 / De -40 a +49
Orientación del cilindro	Vertical u horizontal
Cantidad de boquillas	3 o 4

Sistema de extinción de incendios – AVT™ 2V Protección suplementaria

Nota: Esta configuración es para el uso en áreas accesorias del vehículo. Este sistema de extinción de incendios está configurado con 2 boquillas y utiliza exclusivamente el agente extintor AVT. Esta configuración puede utilizarse junto con la configuración de cilindros de agente extintor AVT 4V, 4H, 5H o 5V para una cobertura adicional del compartimiento del motor cuando sea necesario. Las especificaciones del sistema se encuentran a continuación en la Tabla 4.

Tabla 4

	AVT™
TIPO DE AGENTE EXTINTOR	Solución mixta propia
Clasificación del incendio	A:B:C
Tipo de cilindro	4BW-350
Presión de funcionamiento (psi / bar)	350 / 24,13
Temperatura de funcionamiento (°F / °C)	De -40 a +120 / De -40 a +49
Orientación del cilindro	Vertical
Cantidad de boquillas	1 o 2