



SISTEMAS PARA VEHÍCULOS AMEREX

LIBRO DE PIEZAS Y DESCRIPCIÓN GENERAL DE COMPONENTES

(N/P 27427)



Índice

Componentes de los cilindros

Descripción general del cilindro de agente extintor seco	1
Números de pieza de los cilindros de agente extintor seco	2
Cilindro de agente extintor seco: montaje vertical	3
Cilindro de agente extintor seco: montaje horizontal	4
Válvulas de repuesto para agente químico seco	5
Piezas de la válvula de descarga para agente químico seco.....	6
Válvula de repuesto V250	7
Piezas de la válvula de descarga V250	8
Descripción general del cilindro de agente extintor ICS.....	9
Números de pieza del cilindro de agente extintor ICS	10
Cilindros verticales de agente extintor ICS.....	11
Cilindros horizontales de agente extintor ICS.....	12
Válvulas ICS de repuesto	13
Piezas de válvulas de repuesto ICS	14
Descripción general del cilindro de agente extintor AVT™	15
Números de pieza de los cilindros de agente extintor AVT™	16
Etiqueta de precaución del cilindro de agente extintor AVT™	17
Descripción general del cilindro de agente extintor ACT™	18
Números de pieza del cilindro de agente extintor ACT™	19
Válvulas de repuesto para cilindro de agente extintor ACT™	20
Piezas de repuesto para la válvula del cilindro de agente extintor ACT™	21
Etiqueta de precaución del cilindro de agente extintor ACT™	22
Placas identificadoras	23
Descripción del soporte y números de pieza	24
Soporte V13	25
Soporte V25	26



Soporte VH25	27
Soporte V30	28
Soporte VH30	29
Soporte V50	30
Soporte VS50	31
Soporte VS75	32
Anillos para soldadura	33
Peso combinado del cilindro y el soporte	34
Kit de accesorios para descarga.....	35
Bloque distribuidor: 3/4" x 1/2"	36
Bloque distribuidor: 3/4" x 3/4"	37
Bloque distribuidor: 1-1/4" x 3/4"	38
Bloque distribuidor: 1-1/4" x 3/4"	39
Bloque distribuidor: 3/4" x 1/2"	40
Soporte de boquilla.....	41
Boquillas de descarga para agente extintor seco.....	42
Boquillas de descarga para agente extintor ICS.....	43
Boquillas de descarga para agente extintor AVT™	44
Boquillas de descarga para agente extintor ACT™	45
Componentes de actuación	
Cabezal de control eléctrico.....	46
Cabezal de control eléctrico/neumático para sistemas de agente químico seco e ICS	47
Cabezal de control neumático para sistemas de agente químico seco e ICS.....	48
Cabezal de control eléctrico/neumático: V250	49
Cabezal de control neumático: V250	50
Tapón de ventilación.....	51
Actuador lineal.....	52



Divisor para actuador lineal	53
Actuador eléctrico de nitrógeno para sistemas de agente químico seco e ICS	54
Actuador manual de nitrógeno manual para sistemas de agente químico seco e ICS.....	55
Actuador manual/eléctrico de nitrógeno para sistemas de agente químico seco.....	56
Soporte del actuador para sistemas de agente químico seco e ICS	57
Cilindro de actuación de nitrógeno para sistemas de agente químico seco e ICS	58
Válvula de retención de accionamiento para sistemas de agente químico seco e ICS	59
Presostato: 50 PSI para sistemas de agente químico seco e ICS.....	60

Paneles de control

Monitor del circuito.....	61
Datos dimensionales del monitor del circuito	62
Panel de control.....	63
Datos dimensionales del panel de control.....	64
Panel de visualización del operador SafetyNet	65
Panel de visualización del operador SafetyNet EV	66
Panel para el conductor SafetyNet	67
Módulo de detección SafetyNet	68
Módulo de detección / descarga SafetyNet	69

Componentes de detección

Interruptor de actuación manual.....	70
Detector de calor puntual.....	71
Detector de calor lineal	72
Sensor óptico de llamas IR seguro	73
Sensor de gas metano	74
Sensor de gas metano Select	75
Sensor de gas hidrógeno	76
Sensor de gas EV.....	77



Cables

Kit de cables de conexión.....	78
Cable de alimentación	79
Conjunto de cables para riesgos.....	80
Conjunto de cables para actuadores lineales.....	81
Cable del presostato	82
Cable del presostato: conductor simple	83
Presostato del cilindro de agente extintor	84
Módulo de interfaz SafetyNet	85
Módulo de pruebas de alarmas.....	86
Cable de comunicación	87
Cable del sensor de entrada de encendido SafetyNet	88

AMGaDS

Panel de control de AMGaDS IV	89
Datos del panel de control de AMGaDS IV	90
Sensor de gas metano	91
Sensor de gas metano Select	92
Sensor de gas hidrógeno	93
Mazo de cables: dos sensores de gas.....	94
Mazo de cables: cuatro sensores de gas.....	95
Cable de comunicación	96
Kit de calibración de gases.....	97

SMVS

Panel de visualización SMVS	98
Datos del panel de visualización SMVS	99
Panel de control SMVS	100
Sensor de calor SMVS	101



Cable de comunicación Conductor/Pantalla	102
Conector del cable de alimentación.....	103
Cilindro de agente extintor SMVS	104
Soporte del cilindro SMVS	105
Boquilla SMVS	106
Repuestos SMVS	107
Herramientas de recarga y mantenimiento	
Asa en T y adaptador para recarga.....	108
Cargas de agentes extintores.....	109
Adaptadores para pruebas hidrostáticas	110
Adaptador de soplado de la manguera de distribución.....	111
Adaptador de soplado de cilindros V250	112
Adaptador de soplado	113
Llave de servicio de punta abierta	114
Conmutador de derivación de mantenimiento	115
Adaptador de recarga (V250) y prueba de accionamiento neumático	116
Componentes adicionales	
Módulo de fin de línea de repuesto	117
Tapa del cabezal de control opcional	118
Baterías de repuesto	119
Piezas de repuesto diversas	
Panel de control y cable de AMGaDS III	120
Información sobre la garantía	
Información sobre la garantía.....	121



Sitio web de capacitación



<https://training.amerex-fire.com/>

McWane Pocket Engineer

IOS

Android



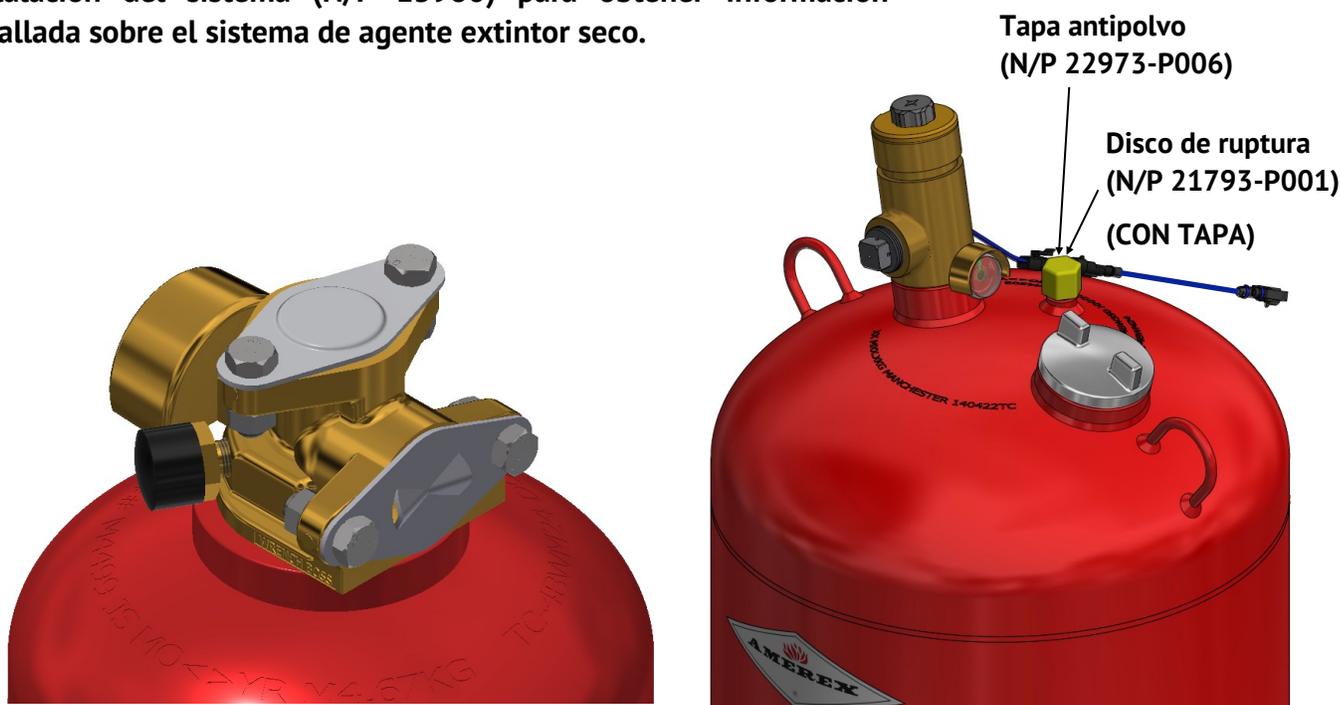
<https://pe.mcwane.com/>

Si se accede en línea, este folleto utiliza hipervínculos. Todas las piezas están enlazadas en el índice, y el logotipo de Amerex ubicado en la parte inferior izquierda permite volver a la página I del índice.



DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CILINDRO DE AGENTE EXTINTOR SECO

*Consulte el Manual de instrucciones (N/P 10722) y el Manual de instalación del sistema (N/P 13980) para obtener información detallada sobre el sistema de agente extintor seco.



Los cilindros de agente extintor del sistema de agente químico seco modular Amerex están disponibles en varios tamaños, con diferentes opciones de montaje y orientaciones. Los cilindros de agente extintor se envían completamente cargados de fábrica. Cada cilindro de agente extintor incluye una válvula de cilindro de agente extintor en latón con un manómetro y un disco de ruptura de seguridad con tapa antipolvo instalada. Los cilindros de agente extintor están presurizados con gas nitrógeno a una presión de 350 psi (2413 kPa) a 70°F (21°C). Los cilindros de agente extintor están imprimados con zinc y revestidos con pintura en polvo roja para evitar daños y prolongar la vida útil en entornos altamente corrosivos. Los cilindros de agente extintor están certificados según DOT 4BW350, probados a 700 psi (4826 kPa) y requieren una prueba hidrostática cada doce años, o intervalos más frecuentes si está en garantía. El rango de temperatura de funcionamiento de los cilindros de agente extintor es de -54°C a 66°C (-65°F a 150°F).





NÚMEROS DE PIEZA PARA CILINDRO DE AGENTE EXTINTOR SECO

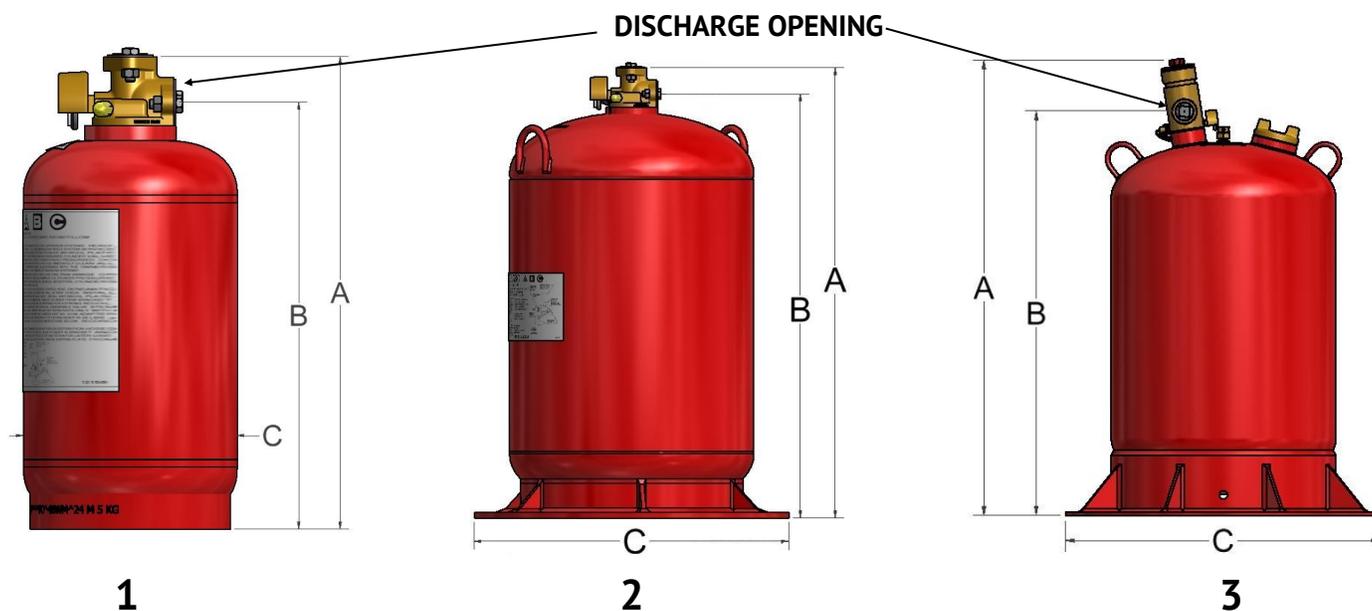
Modelo	Número de pieza	Cantidad de Boquillas
V13ABC	11345	2
V25ABC	10103	2, 3, o 4
VH25ABC	12252	2, 3, o 4
VH30ABC	22744	3, 4, o 5
V50ABC	10104	4, 6, o 8
VS50 ABC	16969	4, 6, o 8
V13ABC PRS SW	15647	2
V25ABC PRS SW	15591	2, 3, o 4
VH25ABC PRS SW	15524	2, 3, o 4
V30ABC PRS SW	23251	3, 4, o 5
VH30ABC PRS SW	22743	3, 4 o 5
V50ABC PRS SW	15590	4, 6, o 8
VS50 ABC PRS SW	16979	4, 6, o 8
VSR50 ABC PRS SW	23057	4, 6, o 8
VS75 ABC PRS SW	22373	10 o 12
VSR75 ABC PRS SW	23055	10 o 12
V250 ABC PRS SW	22838	12, 18, o 24
V13PK	11346	2
V25PK	10981	2, 3, o 4
VH25PK	12318	2, 3, o 4
V50PK	10982	4, 6, o 8
VS50 PK PRS SW	16980	4, 6, o 8
V25PK PRS SW	15651	2, 3, o 4

ABC = Agente extintor ABC, PK = Agente extintor Purple K, PRS SW = Presostato en la válvula





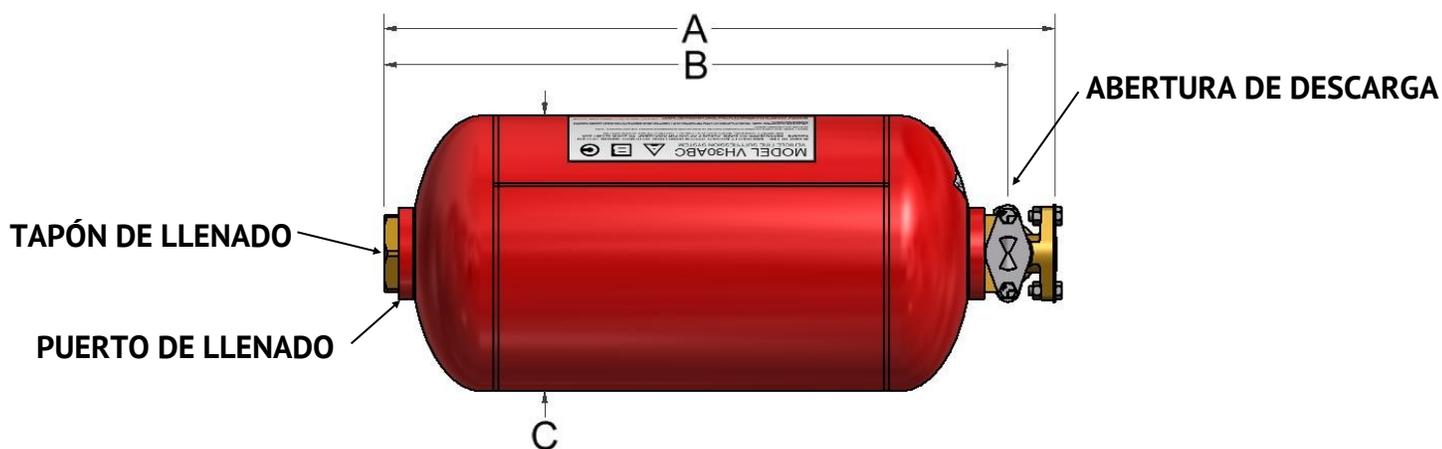
CILINDRO DE AGENTE EXTINTOR SECO: MONTAJE VERTICAL



Cilindro de Agente Extintor	Art.	Altura total (A) pulg. (mm)	Altura hasta la abertura de descarga (B) pulg. (mm)	Diámetro (C) pulg. (mm)	Capacidad nominal de agente extintor lb. (kg)	Peso máximo cargado lb. (kg)
V13	1	15,5 (394)	14,0 (356)	7,0 (178)	13 (5,9)	29,5 (13,4)
V25	1	17,6 (447)	16,0 (406)	9,0 (229)	25 (11,3)	50,0 (22,7)
V30	1	21,3 (541)	19,8 (502)	9,0 (229)	32 (14,5)	63,0 (28,6)
V50	1	31,3 (795)	30,0 (762)	9,0 (229)	50 (22,7)	86,2 (39,1)
VS50	1	16,3 (414)	14,8 (376)	14,0 (356)	50 (22,7)	106,0 (48,1)
VR50	2	16,3 (414)	14,8 (376)	18,0 (457)	50 (22,7)	122,0 (55,3)
VS75	1	25,8 (655)	24,2 (615)	14,0 (356)	75 (34,0)	155,0 (70,3)
VR75	2	25,8 (655)	24,2 (615)	18,0 (457)	75 (34,0)	170,0 (77,1)
V250	3	40,4 (1026)	36,0 (914)	28,0 (711)	250 (113,4)	530,0 (240,4)



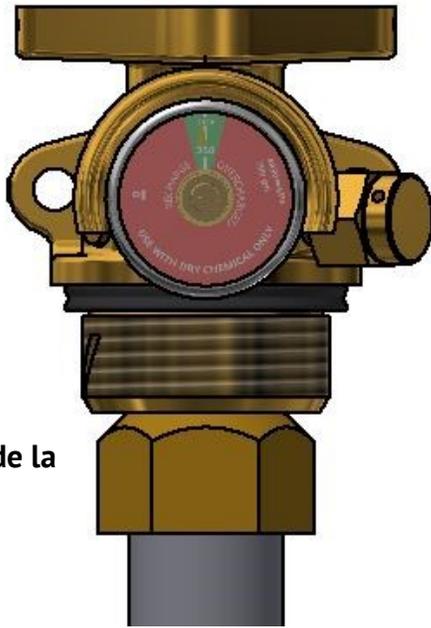
CILINDRO DE AGENTE EXTINTOR SECO: MONTAJE HORIZONTAL



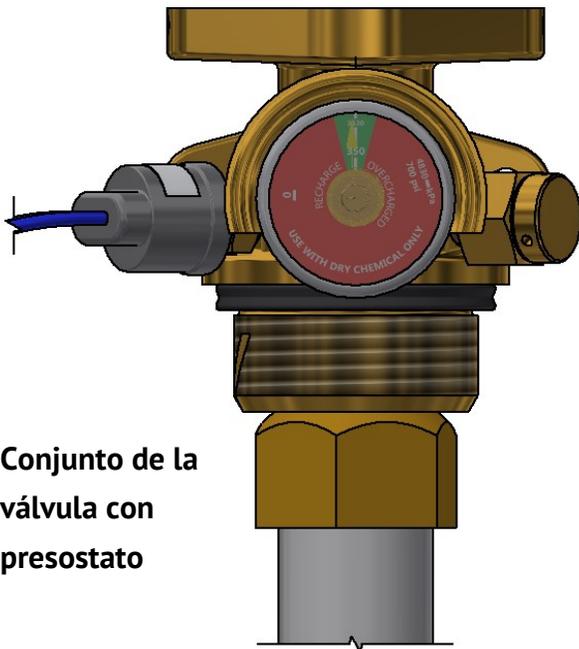
Cilindro de Agente Extintor	Longitud total (A) pulg. (mm)	Distancia a la abertura de descarga (B) pulg. (mm)	Diámetro (C) pulg. (mm)	Capacidad nominal de agente extintor lb. (kg)	Peso total máximo lb. (kg)
VH25	18,1 (460)	16,0 (406)	9,0 (229)	25 (11,3)	48,8 (22,1)
VH30	21,8 (554)	20,3 (516)	9,0 (229)	32 (14,5)	64,0 (29,0)



VÁLVULAS DE REPUESTO PARA AGENTE QUÍMICO SECO



Conjunto de la válvula



Conjunto de la válvula con presostato

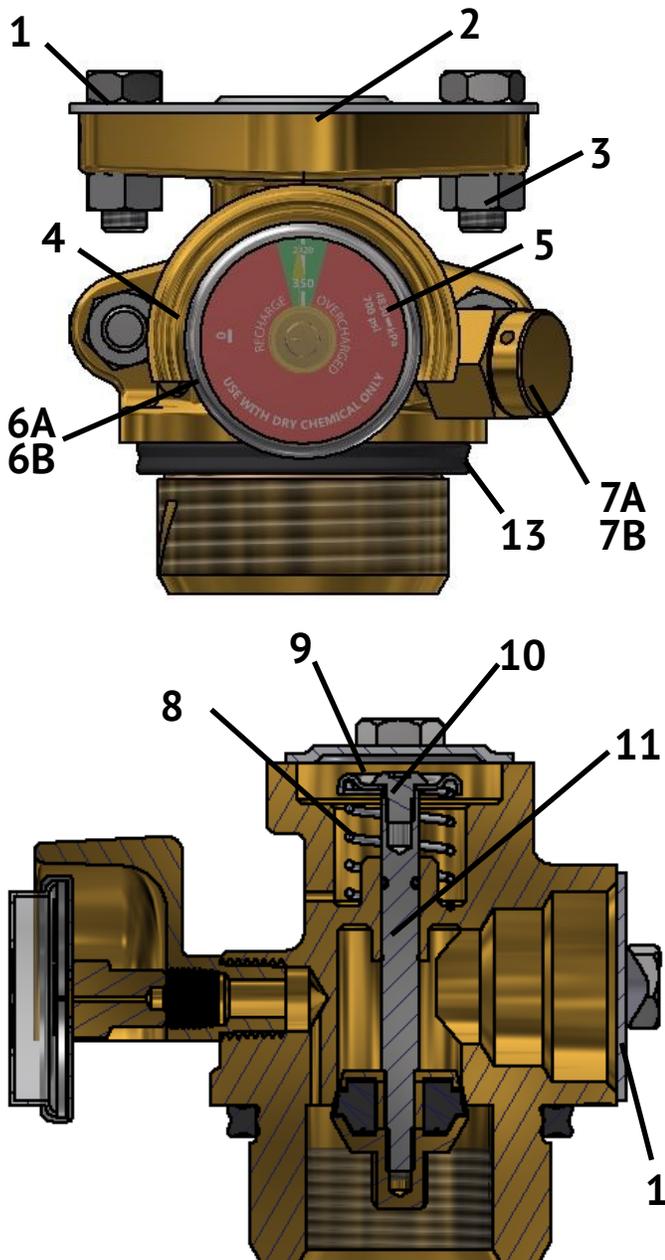
Cilindro de Agente Extinto	Número de pieza de la válvula
V13 ABC	11347
V25 ABC	10089
VH25 ABC	12349
VH30 ABC	12349
V50 ABC	10119
VS50 ABC	11347
V13 ABC PRS SW	27539
V25 ABC PRS SW	27616
VH25 ABC PRS SW	15525
V30 ABC PRS SW	27570
VH30 ABC PRS SW	15525
V50 AVC PRS SW	15595
VS50 ABC PRS SW	27539
VSR50 ABC PRS SW	27539
VS75 ABC PRS SW	27166
VSR75 ABC PRS SW	27166
V13 PK	11347
V25 PK	10089
VH25 PK	12349
V50 PK	10119
VS50 PK PRS SW	27539
V25 PK PRS SW	27616

PRS SW = Presostato en la válvula





PIEZAS DE LA VÁLVULA DE DESCARGA DE AGENTE QUÍMICO SECO



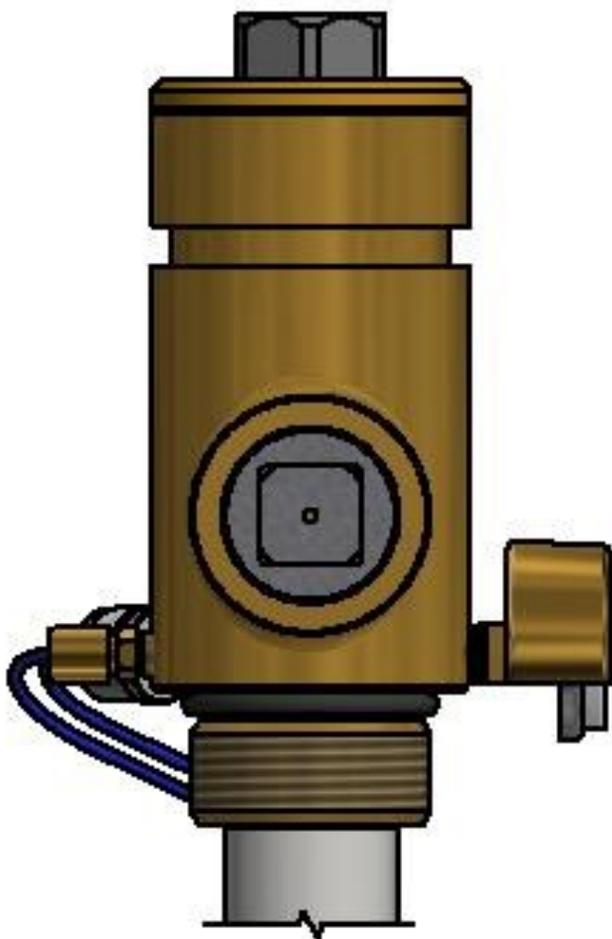
ITEM	DESCRIPCIÓN	Nº DE PIEZA
1	Pernos	10124-P006
2	Placas de envío	10099-P006
3	Tuercas	10125-P006
4	Protector de manómetro	08680-P001
5	Manómetro - 350 PSI	08714-P001
6A	Conector de clavija	17781-P010
6B	Interruptor de presión	17609-P001
7A	Disco de seguridad*	26816-P001
7B	Tapa antipolvo	25685-P012
8	Resorte	10097-P006
9	Arandela muelle retenedor	10102-P012
10	Vástago de la válvula roscada	10732-P012
11	Conjunto del vástago de la válvula VS	10095-P003
		10095-P010
12	Placas antiretorno	10646-P006
13	Junta tórica	05239-P012

El conjunto de válvulas del cilindro está fabricado en latón forjado. El vástago de la válvula es de acero inoxidable. La válvula cuenta con un manómetro de 350 psi protegido por un protector de manómetro. La válvula controla la descarga de agente extinguido a través de un vástago de válvula de sellado interno activado por resorte que debe ser presionado desde la parte superior de la válvula, ya sea por actuación neumática o eléctrica utilizando un actuador lineal y un cabezal de control eléctrico. Estos 12 componentes están presentes en todas las válvulas de cilindro excepto en la V250. (*= incluye una sola tapa 25685)





VÁLVULA DE REPUESTO V250

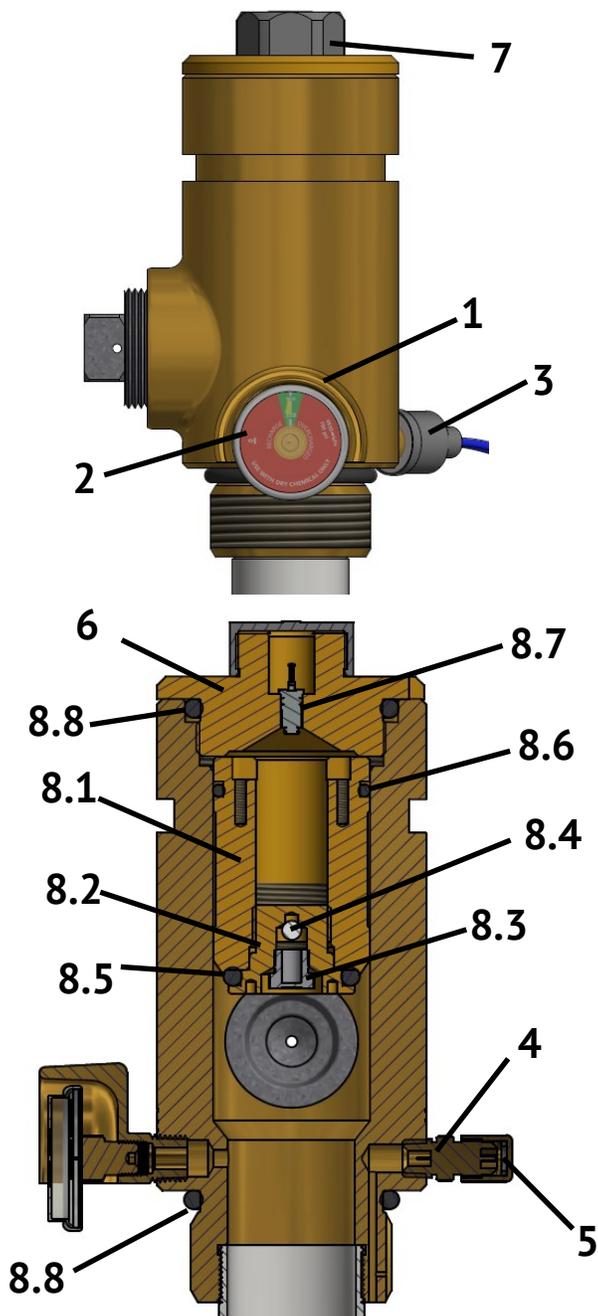


Cilindro de Agente Extintor	Número de pieza de la válvula
V250 ABC PRS SW	22839-P001





PIEZAS DE LA VÁLVULA DE DESCARGA V250



Item	Descripción	Nº de pieza
1	Protector de manómetro	08680-P001
2	Manómetro - 350 PSI	08714-P001
3	Interruptor de presión	17609-P001
4	Válvula de gas con núcleo	07309-001
5	Tapa de la válvula de gas con junta	07310-001
6	Tapa de la válvula DCH	17336-P001
7	Tapa de la válvula	17990-P001
8	Kit de recarga para V250*	23009

***El kit de recarga consta de los siguientes items**

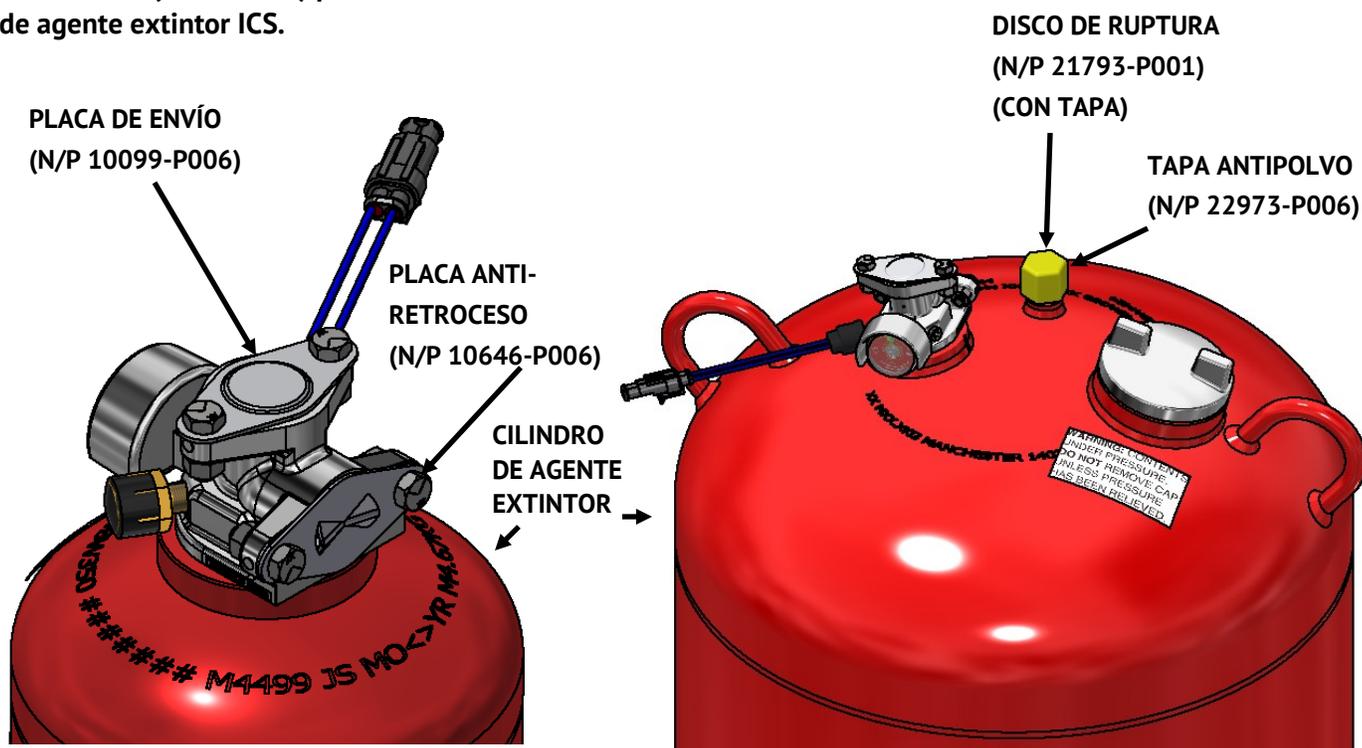
8.1	Pistón
8.2	Retenedor
8.3	Respiradero
8.4	Bola de ventilación
8.5	Junta tórica nº 320
8.6	Junta tórica nº 222
8.7	Válvula Schrader con núcleo
8.8	Junta tórica nº 329 (contiene 2)

El conjunto de válvulas del cilindro está fabricado con un cuerpo en latón forjado. El vástago de la válvula es de acero inoxidable. La válvula cuenta con un manómetro de 350 psi protegido por un protector de manómetro. La válvula controla la descarga del agente extintor a través de un vástago de válvula de sellado interno activado por resorte que debe ser presionado desde la parte superior de la válvula ya sea por actuación neumática o eléctricamente utilizando un actuador lineal y un cabezal de control eléctrico.



DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CILINDRO DE AGENTE EXTINTOR ICS

*Consulte el Manual de instrucciones (N/P 27319) y el Manual de Instalación del Sistema (N/P 27320) para obtener información detallada sobre el sistema de agente extintor ICS.



Los cilindros de agente extintor del sistema ICS están disponibles en varios tamaños, con diferentes opciones de montaje y orientaciones. Los cilindros de agente extintor se envían completamente cargados de fábrica. Cada cilindro de agente extintor incluye una válvula del cilindro de agente extintor niquelada. Los cilindros de agente extintor ICS6 e ICS12 cuentan con un disco de ruptura de seguridad (N/P 21793-P001) con tapa antipolvo (N/P 22973-P006) instalado en el cilindro de agente extintor. Los cilindros de agente extintor están presurizados con gas nitrógeno a una presión de 350 psi (2413 kPa) a 70°F (21°C). Los cilindros de agente extintor están equipados con una placa de envío (N/P 10099-P006) en la parte superior de la válvula del cilindro de agente extintor y una placa anti-retroceso (N/P 10646-P006) instalada en la salida de descarga de la válvula del cilindro de agente extintor para evitar descargas accidentales y minimizar el retroceso en el improbable caso de que ocurra una descarga accidental durante el envío. Ambas placas únicamente deberán ser retiradas cuando el cilindro de agente extintor está instalado en el soporte del cilindro y conectado a la red de distribución del agente extintor.





NÚMEROS DE PIEZA PARA CILINDRO DE AGENTE EXTINTOR ICS

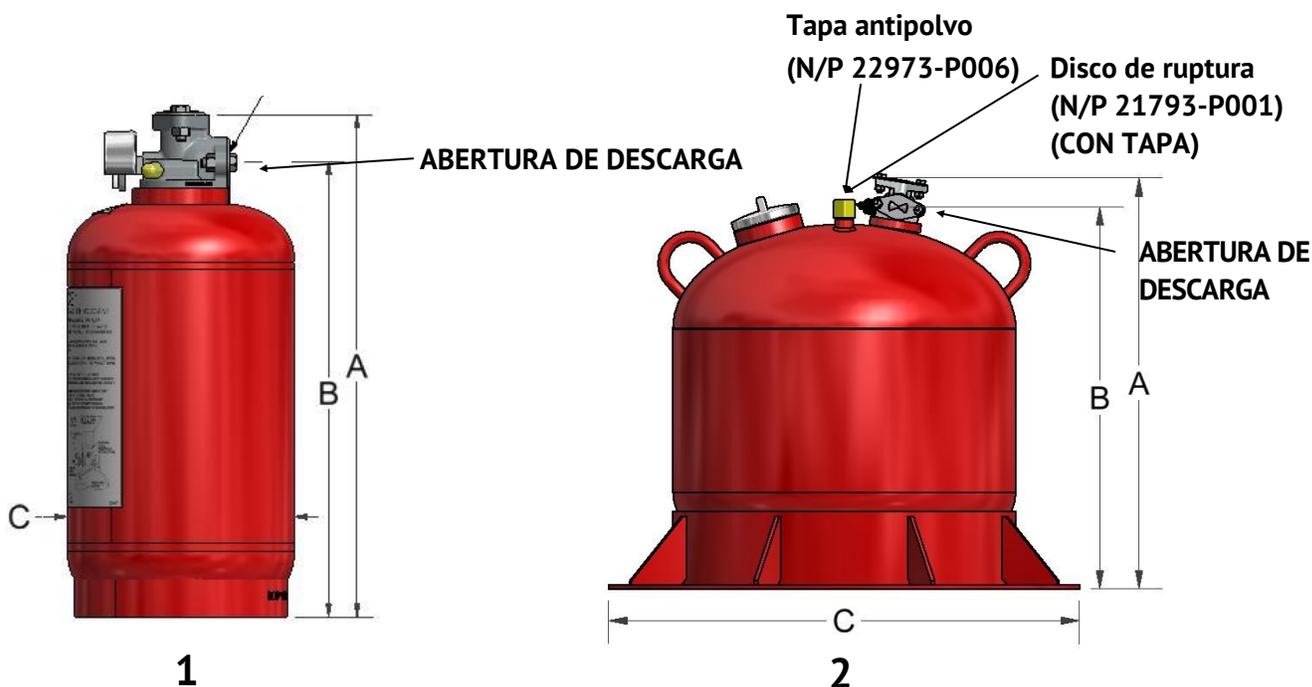
Modelo	Número de pieza	Cantidad de Boquillas
ICS1 PRS SW	27308	1
ICS2 PRS SW	27309	2
ICS2	27525	2
ICSH2 PRS SW	27310	2
ICSH2	27527	2
ICS4 PRS SW	27311	4
ICS4	27421	4
ICSH4 PRS SW	27312	4
ICSH4	27422	4
ICSS4 PRS SW	27313	4
ICSS4	27481	4
ICS6 PRS SW	27314	6
ICS12 PRS SW	27315	12

PRS SW = Presostato en la válvula





CILINDROS VERTICALES DE AGENTE EXTINTOR ICS

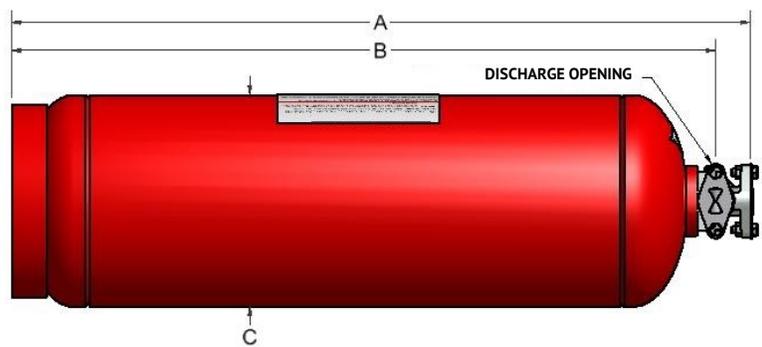


Cilindro de Agente Extintor	Art.	Altura total (A) pulg. (mm)	Altura hasta la abertura de descarga (B) pulg. (mm)	Diámetro (C) pulg. (mm)	Capacidad nominal de agente extintor gal (l)	Peso total máximo lb. (kg)
ICS1	1	15,5 (394)	14,0 (356)	7,0 (178)	1,2 (4,5)	29,0 (13,2)
ICS2	1	17,6 (447)	16,0 (406)	9,0 (229)	2,4 (9,1)	49,0 (22,2)
ICS4	1	31,3 (795)	30,0 (762)	9,0 (229)	4,8 (18,2)	88,8 (40,3)
ICSS4	1	16,3 (414)	14,8 (376)	14,0 (356)	4,8 (18,2)	106,8 (48,4)
ICS6	2	24,0 (610)	22,3 (566)	27,5 (699)	14 (53)	363,0 (164,7)
ICS12	2	42,0 (1067)	39,5 (1003)	27,5 (699)	28 (106)	599,0 (271,7)





CILINDROS HORIZONTALES DE AGENTE EXTINTOR ICS

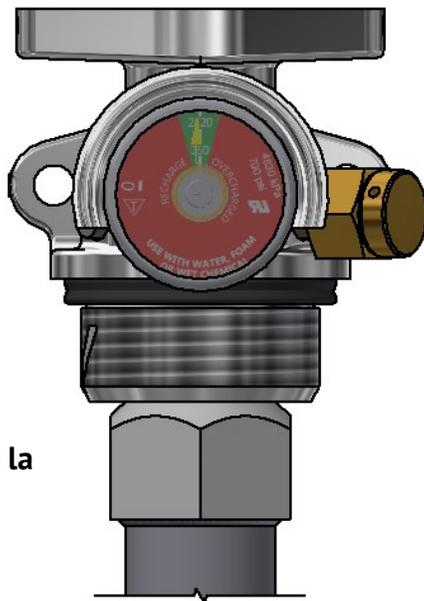


Cilindro de Agente Extintor	Longitud total (A) pulg. (mm)	Distancia a la abertura de descarga (B) pulg. (mm)	Diámetro (C) pulg. (mm)	Capacidad nominal de agente extintor ICS gal (l)	Peso total máximo lb. (kg)
ICSH2	17,6 (447)	16,0 (406)	9,0 (229)	2,4 (9,1)	49,0 (22,2)
ICSH4	31,3 (795)	30,0 (762)	9,0 (229)	4,8 (18,2)	88,8 (40,3)

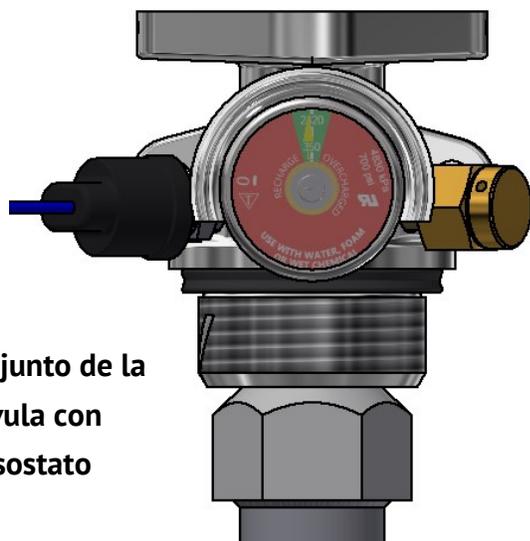




VÁLVULAS DE REPUESTO ICS



Conjunto de la válvula



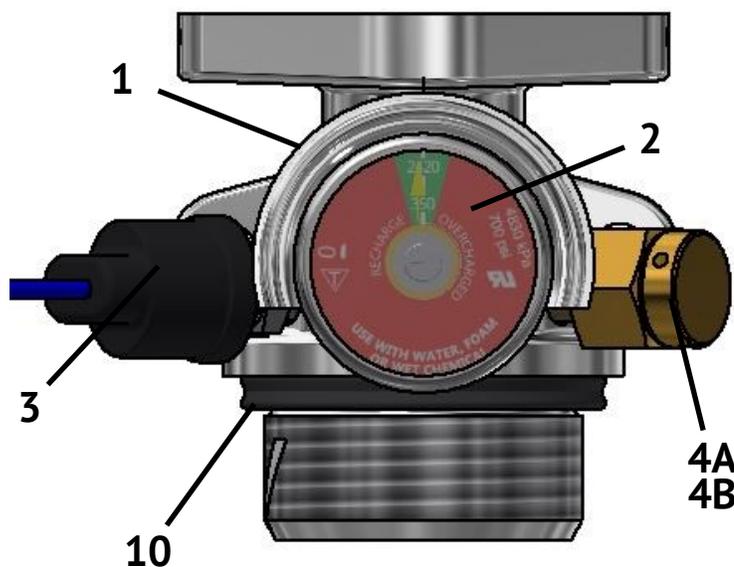
Conjunto de la válvula con presostato

Cilindro de Agente Extintor	Número de pieza de la válvula
ICS2	27572
ICS4	27573
ICSS4	27574
ICSH2	27571
ICSH4	27571
ICS1 PRS SW	26990
ICS2 PRS SW	26991
ICS4 PRS SW	26993
ICSS4 PRS SW	26990
ICS6 PRS SW	26994
ICS12 PRS SW	26995
ICSH2 PRS SW	26692
ICSH4 PRS SW	26992

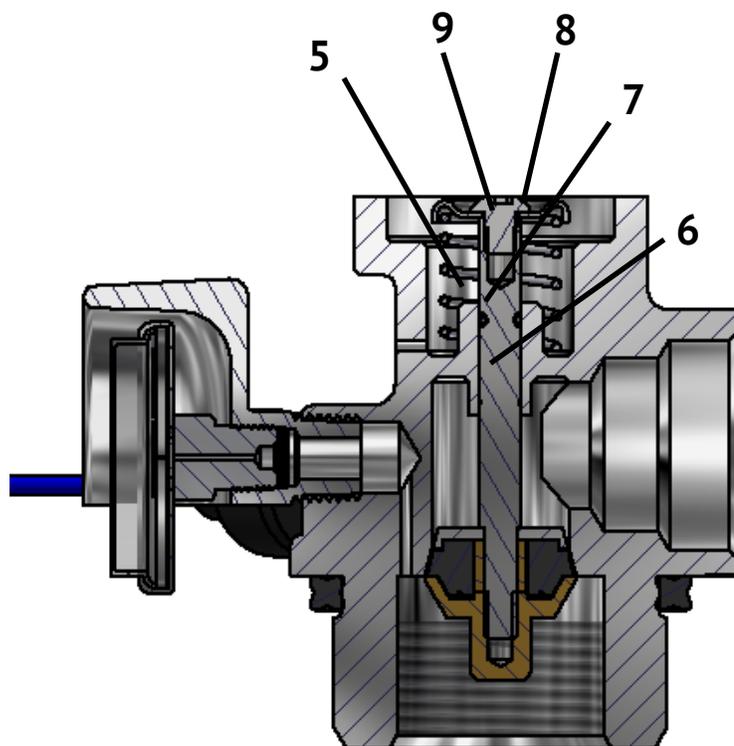




PIEZAS DE REPUESTO DE VÁLVULAS ICS



ITEM	DESCRIPCIÓN	Nº DE PIEZA
1	Protector de manómetro	15058-P001
2	Manómetro - 350 PSI	20827-P001
3	Interruptor de presión	21363-P001
4A	Disco de seguridad*	26816-P001
4B	Tapa antipolvo	25685-P012
5	Resorte	10097-P006
6	Vástago de la válvula	15063-P004
7	Junta tórica del vástago de la válvula	10733-P024
8	Arandela muelle retenedor	10102-P012
9	Tornillo	10732-P012
10	Junta tórica	05239-P012



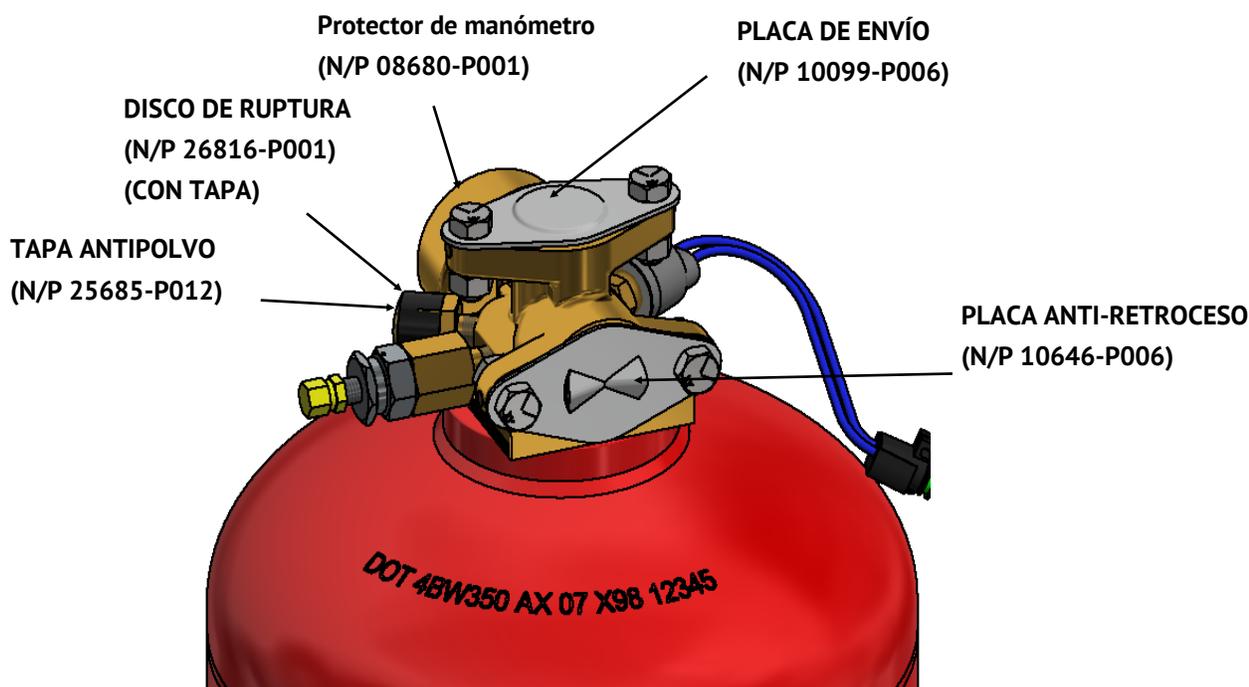
El conjunto de válvulas del cilindro está fabricado en latón forjado. El vástago de la válvula es de acero inoxidable. La válvula cuenta con un manómetro de 350 psi protegido por un protector de manómetro. La válvula controla la descarga del agente extintor a través de un vástago de válvula de sellado interno activado por resorte que debe ser presionado desde la parte superior de la válvula ya sea por actuación neumática o eléctricamente utilizando un actuador lineal y un cabezal de control eléctrico.

(*= incluye una sola tapa 25685)



DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CILINDRO DE AGENTE EXTINTOR AVT™

*Consulte el Manual de instrucciones (N/P 27260) y el Manual de Instalación del Sistema (N/P 27013) para obtener información detallada sobre el sistema de agente extintor AVT™.



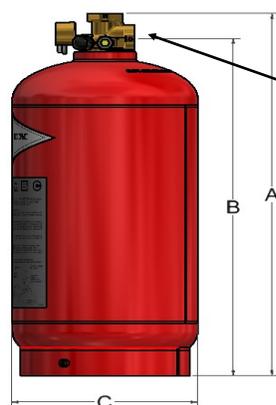
Los cilindros de agente extintor Amerex AVT™ están disponibles en varios tamaños, con diferentes opciones de montaje y orientaciones. Los cilindros de agente extintor se envían completamente cargados de fábrica. Cada cilindro de agente extintor incluye una válvula de cilindro de agente extintor de latón con manómetro y presostato de baja presión. Los cilindros de agente extintor cuentan con un disco de ruptura de seguridad con tapa antipolvo instalada en la válvula del cilindro de agente extintor. Los cilindros de agente extintor están presurizados con gas nitrógeno a una presión de 350 PSIG (2413 kPa) a 70°F (21°C). Los cilindros de agente extintor están equipados con una placa de envío (N/P 10099-P006) en la parte superior de la válvula del cilindro de agente extintor y una placa anti-retroceso (N/P 10646-P006) instalada en la salida de descarga de la válvula del cilindro de agente extintor para evitar descargas accidentales y minimizar el retroceso en el improbable caso de que ocurra una descarga accidental durante el envío. Ambas placas únicamente deberán ser retiradas cuando el cilindro de agente extintor está instalado en el soporte del cilindro y conectado a la red de distribución del agente extintor.





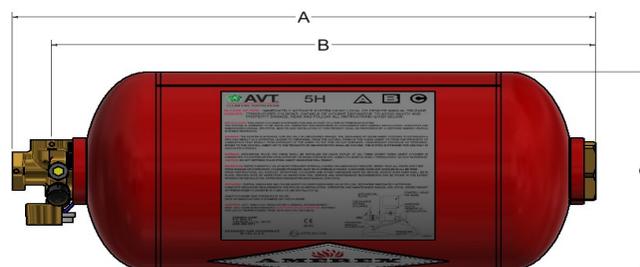
NÚMEROS DE PIEZA PARA CILINDRO DE AGENTE EXTINTOR AVT™

Modelo	Número de pieza	Cantidad de Boquillas
AVT™ 2V	27255	1 o 2
AVT™ 4V	27265	3 o 4
AVT™ 4H	27268	3 o 4
AVT™ 5V	27014	4 o 5
AVT™ 5H	27020	4 o 5



1

ABERTURA DE DESCARGA



2

Cilindro de Agente Extintor	Art.	Altura total (A) pulg. (mm)	Altura hasta la abertura de descarga (B) pulg. (mm)	Diámetro (C) pulg. (mm)	Peso total máximo lb. (kg)
AVT™ 2V	1	15,5 (394)	14,0 (356)	7,0 (178)	26,8 (12,2)
AVT™ 4V	1	17,6 (447)	16,0 (406)	9,0 (229)	44,8 (20,3)
AVT™ 4H	2	18,1 (460)	16,0 (406)	9,0 (229)	47,3 (21,5)
AVT™ 5V	1	21,3 (541)	19,8 (502)	9,0 (229)	59,5 (27,0)
AVT™ 5H	2	21,8 (554)	20,3 (516)	9,0 (229)	59,5 (27,0)



ETIQUETA DE PRECAUCIÓN DEL CILINDRO DE AGENTE EXTINTOR AVT™

Etiqueta de precaución (N/P 27270-P006)

Existe una etiqueta de precaución que advierte al personal de mantenimiento y/o al personal de primeros auxilios que el espacio está protegido por un Sistema Amerex AVT™. La etiqueta indica a las personas que no deben entrar en el compartimiento protegido después de una descarga del sistema hasta que el compartimiento se haya ventilado por completo. La etiqueta de precaución tiene un grosor de 1 mm (0,040"), no es metálica y cuenta con un soporte autoadhesivo para facilitar su instalación. El tamaño de la etiqueta es de 4" x 4". Se debe instalar la etiqueta de precaución en el interior de la puerta/panel de acceso a cada compartimiento protegido del vehículo. Debe instalarse de forma que sea legible para el lector (en la orientación correcta) cuando la puerta/panel de acceso esté abierta.



DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CILINDRO DE AGENTE EXTINTOR ACT™

*Consulte el Manual de instrucciones (N/P 27264) y el Manual de Instalación del Sistema (N/P 27103) para obtener información detallada sobre el sistema de agente extintor ACT™.



Los cilindros de agente extintor del Sistema ACT™ de Amerex están disponibles en dos tamaños y con diferentes opciones de montaje y orientación. Hay dos tipos diferentes de cilindros de agente extintor, los que se utilizan en aplicaciones de inundación total y los que se utilizan en aplicaciones locales. Todos los cilindros de agente extintor se envían completamente cargados de fábrica. Todos los cilindros de agente extintor son cilindros especializados DOT 4BW350, probados a 700 PSI (4826 kPa). El rango de temperatura de funcionamiento de los cilindros es de -40°F a 120°F (-40°C a 49°C).

El cilindro de agente extintor V12ACT™ (N/P 27028) incluye una válvula de cilindro de agente extintor de latón con un manómetro (N/P 27030-P001) y un presostato de baja presión (N/P 27341-P001). Este cilindro de agente extintor está presurizado con gas nitrógeno a una presión de 240 PSIG (1655 kPa) a 70°F (21°C). Este cilindro de agente extintor no incluye un disco de ruptura de seguridad, ya que no es un requisito del Departamento de Transporte para los cilindros de agente extintor presurizados a 240 PSIG.

Los cilindros de agente extintor V25 / VH25ACT™ (N/P 27104 y 27108) incluyen una válvula de cilindro de agente extintor de latón con un manómetro (N/P 27112-P001) y un presostato de baja presión (N/P 21363-P001). Estos cilindros de agente extintor cuentan con un disco de ruptura de seguridad (N/P 26816-P001) con tapa antipolvo (N/P 25685-P012) instalado en la válvula del cilindro de agente extintor. Estos cilindros de agente extintor están presurizados con gas nitrógeno a una presión de 350 PSIG (2413 kPa) a 70°F (21°C).

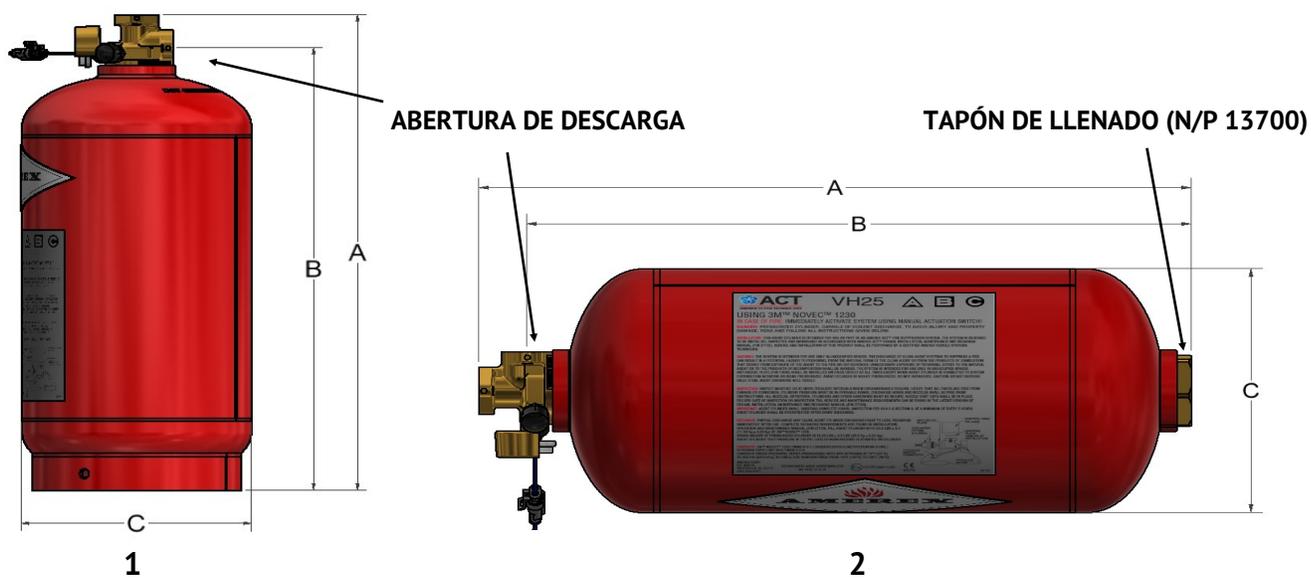
Todos los cilindros de agente extintor están equipados con una placa de envío (N/P 10099-P006) en la parte superior de la válvula del cilindro de agente extintor y una placa anti-retroceso (N/P 10646-P006) instalada en la salida de descarga de la válvula del cilindro de agente extintor para evitar descargas accidentales y minimizar el retroceso en el improbable caso de que ocurra una descarga accidental durante el envío (consulte las figuras 2.1.a y 2.1.b).





NÚMEROS DE PIEZA DE LOS CILINDROS DE AGENTE EXTINTOR ACT™

Modelo	Número de pieza	Cantidad de Boquillas
V12 ACT™	27028	1, 2, 3, o 4
V25 ACT™	27104	3 o 4
VH25 ACT™	27108	3 o 4

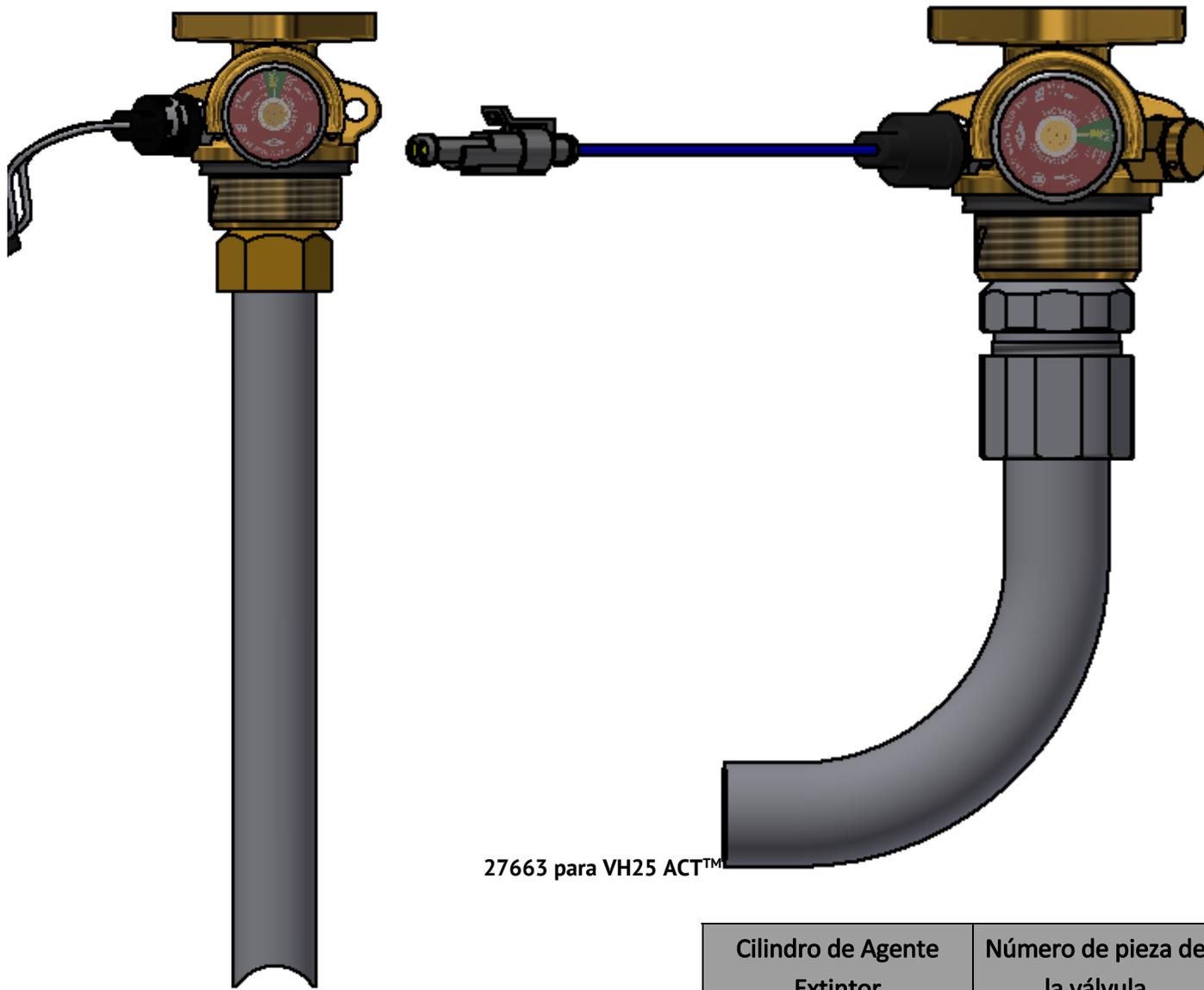


Cilindro de agente extintor (N/P)	Art.	Altura total (A) pulg. (mm)	Altura hasta la abertura de descarga (B) pulg. (mm)	Diámetro (C) pulg. (mm)	Capacidad nominal de agente extintor lb. (kg)	Peso máximo cargado lb. (kg)
V12 ACT™	1	17,9 (455)	15,2 (386)	7,0 (178)	12,5 (5,7)	27,0 (12,2)
V25 ACT™	1	21,3 (541)	19,8 (502)	9,0 (229)	25 (11,3)	57,0 (25,9)
VH25 ACT™	2	21,8 (554)	20,3 (516)	9,0 (229)	25 (11,3)	57,0 (25,9)





VÁLVULAS DE REPUESTO ACT™



27660 para V12 ACT™

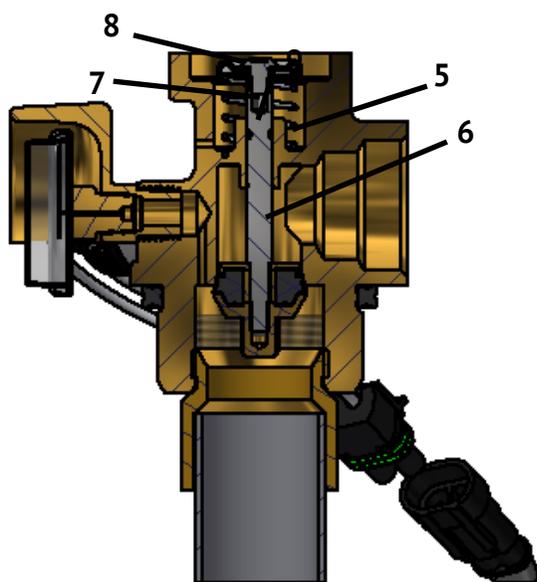
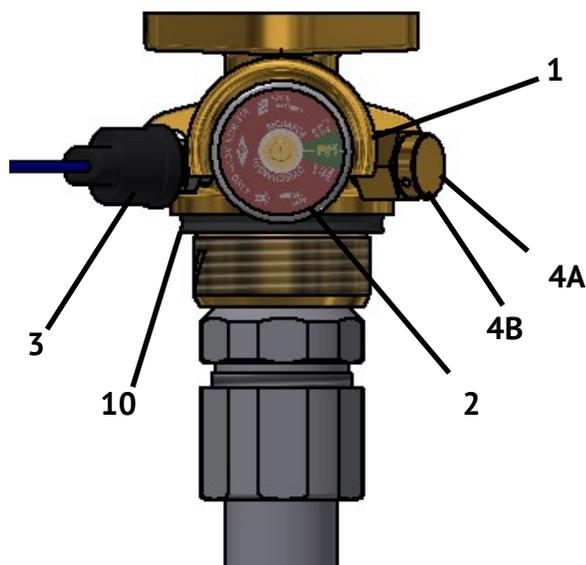
27663 para VH25 ACT™

Cilindro de Agente Extintor	Número de pieza de la válvula
V12 ACT™	27660
V25 ACT™	27662
VH25 ACT™	27663





PIEZAS DE REPUESTO PARA VÁLVULAS ACT™



ITEM	DESCRIPCIÓN	Nº DE PIEZA
1	Protector de manómetro	08680-P001
2	Manómetro - 350 PSI	27112-P001
3	Interruptor de presión	21363-P001
4A	Disco de seguridad*	26816-P001
4B	Tapa antipolvo	25685-P012
5	Resorte	10097-P006
6	Vástago de la válvula	10095-P004
7	Junta tórica del vástago de la válvula	10733-P024
8	Arandela muelle retenedor	10102-P012
9	Tornillo	10732-P012
10	Junta tórica	05239-P012

El conjunto de válvulas del cilindro está fabricado en latón mecanizado. El vástago de la válvula es de acero inoxidable. La válvula cuenta con un manómetro de 350 psi protegido por un protector de manómetro. La válvula controla la descarga del agente extintor a través de un vástago de válvula de sellado interno activado por resorte que debe ser presionado desde la parte superior de la válvula ya sea por actuación neumática o eléctricamente utilizando un actuador lineal y un cabezal de control eléctrico.

(* = incluye una tapa de 25685)





ETIQUETA DE PRECAUCIÓN DEL CILINDRO DE AGENTE EXTINTOR ACT™

Etiqueta de precaución (N/P 27374-P006)

Existe una etiqueta de precaución que advierte al personal de mantenimiento y/o al personal de primeros auxilios que el espacio está protegido por un Sistema Amerex ACT™. La etiqueta indica a las personas que no deben entrar en el compartimiento protegido después de una descarga del sistema hasta que el compartimiento se haya ventilado por completo. La etiqueta de precaución tiene un grosor de 1 mm (0,040"), no es metálica y cuenta con un soporte autoadhesivo para facilitar su instalación. El tamaño de la etiqueta es de 4" x 4". Se debe instalar la etiqueta de precaución en el interior de la puerta/panel de acceso a cada compartimiento protegido del vehículo. Debe instalarse de forma que sea legible para el lector (en la orientación correcta) cuando la puerta/panel de acceso esté abierta.





PLACAS IDENTIFICADORAS

MODEL V13ABC ● **A B C**
VEHICLE FIRE SUPPRESSION SYSTEM

IN CASE OF FIRE: IMMEDIATELY ACTIVATE SYSTEM USING LOCAL OR REMOTE MANUAL RELEASE.
DANGER: PRESSURIZED CYLINDER, CAPABLE OF VIOLENT DISCHARGE. TO AVOID INJURY AND PROPERTY DAMAGE, READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS GIVEN BELOW.

INSTALLATION: THIS AGENT CYLINDER IS INTENDED FOR USE AS PART OF A FIRE SUPPRESSION SYSTEM. THE DRY CHEMICAL ACTS AS A FIRE SUPPRESSANT AGENT.

THE SYSTEM IS DESIGNED TO BE INSTALLED, INSPECTED AND MAINTAINED IN ACCORDANCE WITH AMEREX INSTALLATION, OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL (P/N 10960) AND NFPA 17, STANDARD FOR DRY CHEMICAL EXTINGUISHING SYSTEMS. SERVICE AND INSTALLATION OF THIS PRODUCT SHALL BE PERFORMED BY A CERTIFIED AMEREX VEHICLE SYSTEMS TECHNICIAN.

WARNING: ANTI-RECOIL PLATE (P/N 10646) SHALL BE INSTALLED ON VALVE OUTLET AT ALL TIMES EXCEPT WHEN AGENT CYLINDER IS CONNECTED TO SYSTEM DISTRIBUTION NETWORK OR BEING PRESSURIZED. AGENT CYLINDER IS HIGHLY PRESSURIZED. DO NOT INCRIMPATE. CAUTION: DO NOT DEPRESS VALVE STEM. AGENT DISCHARGE WILL RESULT.

INSPECTION: INSPECT MONTHLY OR AT MORE FREQUENT INTERVALS WHEN CIRCUMSTANCES REQUIRE. VERIFY THAT ALL PARTS ARE FREE FROM DAMAGE OR CORROSION. CYLINDER PRESSURE MUST BE IN OPERABLE RANGE. DISCHARGE HOSE AND NOZZLES SHALL BE FREE FROM OBSTRUCTIONS. ALL NOZZLES, DETECTORS, CYLINDERS AND OTHER HARDWARE MUST BE SECURE. NOZZLE DUST CAPS SHALL BE IN PLACE. RECORD DATE OF INSPECTION ON INSPECTION TAG. SERVICE AND MAINTENANCE REQUIREMENTS CAN BE FOUND IN THE LATEST REVISION OF INSTALLATION, OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL (P/N 10960).

RECHARGE: PARTIAL DISCHARGE MAY CAUSE AGENT CYLINDER DISCHARGE VALVE TO LEAK. RECHARGE IMMEDIATELY AFTER USE. COMPLETE RECHARGE REQUIREMENTS ARE FOUND IN INSTALLATION, OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL (P/N 10960). FILL AGENT CYLINDER WITH 13.0 LBS ± 0.2 LBS (5.9 Kg ± 0.2 Kg) OF AMEREX ABC MODEL 500 DRY CHEMICAL AND PRESSURIZE WITH DRY NITROGEN TO 300 PSIG AT 70°F. GROSS WEIGHT OF PRESSURIZED CYLINDER IS 28 LBS ± 1.5 LBS (12.7 Kg ± 0.7 Kg).

AGENT CYLINDER TEST PRESSURE IS 700 PSIG. DATE OF MANUFACTURE IS STAMPED ON THE CYLINDER.

CONTENTS: ABC DRY CHEMICAL / HNS 1-5-0 MUSCOVITE MICRA AMMONIUM PHOSPHATE SULFATE / INSULANCE DUST BRISANT / CONTENTS UNDER PRESSURE. SUITABLE FOR USE AT TEMPERATURES FROM -65°F (-53°C) TO 150°F (66°C).

AMEREX CORP.
P.O. BOX 81
TRUSSVILLE, AL 35173
(205) 655-3271

DESIGNED AND ASSEMBLED IN THE U.S.A.

Número de pieza	DESCRIPCIÓN
25296	PIDENTIFICADORA V13ABC
25297	PIDENTIFICADORA V25ABC
25298	PIDENTIFICADORA VH25ABC
25299	PIDENTIFICADORA V30ABC
25300	PIDENTIFICADORA VH30ABC
25301	PIDENTIFICADORA V50ABC
25302	PIDENTIFICADORA VS50ABC
25303	PIDENTIFICADORA VR50ABC
25304	PIDENTIFICADORA VS75ABC
25305	PIDENTIFICADORA VR75ABC

Placas identificadoras para agente químico seco (sin logotipo FM)

Placas identificadoras ICS

MODEL ICS1
INTEGRATED COOLING SYSTEM

IN CASE OF FIRE: IMMEDIATELY ACTIVATE SYSTEM USING MANUAL RELEASE.
DANGER: PRESSURIZED CYLINDER, CAPABLE OF VIOLENT DISCHARGE. TO AVOID INJURY AND PROPERTY DAMAGE, READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS GIVEN BELOW.

INSTALLATION: THIS AGENT CYLINDER IS INTENDED FOR USE AS A BACKUP TO A DRY CHEMICAL FIRE SUPPRESSION SYSTEM. THE LIQUID ACTS AS A COOLING AGENT. THIS CYLINDER MUST BE USED IN CONJUNCTION WITH AMEREX VEHICLE SUPPRESSION SYSTEMS.

THE SYSTEM IS DESIGNED TO BE INSTALLED, INSPECTED AND MAINTAINED IN ACCORDANCE WITH AMEREX INSTALLATION, OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL (P/N 10960) AND NFPA 17, STANDARD FOR DRY CHEMICAL EXTINGUISHING SYSTEMS. SERVICE AND INSTALLATION OF THIS PRODUCT SHALL BE PERFORMED BY A CERTIFIED AMEREX VEHICLE SYSTEMS TECHNICIAN.

WARNING: ANTI-RECOIL PLATE (P/N 10646) SHALL BE INSTALLED ON VALVE OUTLET AT ALL TIMES EXCEPT WHEN CYLINDER IS CONNECTED TO SYSTEM DISTRIBUTION NETWORK OR BEING PRESSURIZED. AGENT CYLINDER IS HIGHLY PRESSURIZED. DO NOT INCRIMPATE. GASKETS DO NOT SERVICE FROM THIS AGENT DISCHARGE VALVE.

INSPECTION: INSPECT MONTHLY OR AT MORE FREQUENT INTERVALS WHEN CIRCUMSTANCES REQUIRE. VERIFY THAT ALL PARTS ARE FREE FROM DAMAGE OR CORROSION. CYLINDER PRESSURE MUST BE IN OPERABLE RANGE. DISCHARGE HOSE AND NOZZLES SHALL BE FREE FROM OBSTRUCTIONS. ALL NOZZLES, DETECTORS, CYLINDERS AND OTHER HARDWARE MUST BE SECURE. NOZZLE DUST CAPS SHALL BE IN PLACE. RECORD DATE OF INSPECTION ON INSPECTION TAG. SERVICE AND MAINTENANCE REQUIREMENTS CAN BE FOUND IN THE LATEST REVISION OF INSTALLATION, OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL (P/N 10960).

RECHARGE: PARTIAL DISCHARGE MAY CAUSE AGENT CYLINDER DISCHARGE VALVE TO LEAK. RECHARGE IMMEDIATELY AFTER USE. COMPLETE RECHARGE REQUIREMENTS ARE FOUND IN INSTALLATION, OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL (P/N 10960). FILL AGENT CYLINDER WITH 13.0 LBS ± 0.2 LBS (5.9 Kg ± 0.2 Kg) OF AMEREX LIQUID AGENT (AMEREX P/N 10720) AND PRESSURIZE WITH DRY NITROGEN TO 300 PSIG AT 70°F. GROSS WEIGHT OF PRESSURIZED CYLINDER IS 27.5 LBS ± 1.5 LBS (12.5 Kg ± 0.7 Kg).

AGENT CYLINDER TEST PRESSURE IS 700 PSIG. DATE OF MANUFACTURE IS STAMPED ON THE CYLINDER.

CONTENTS: WATER (HNS 1-5-0) / CONTENTS UNDER PRESSURE. SUITABLE FOR USE AT TEMPERATURES FROM -65°F (-53°C) TO 150°F (66°C).

AMEREX CORP.
P.O. BOX 81
TRUSSVILLE, AL 35173
(205) 655-3271

DESIGNED AND ASSEMBLED IN THE U.S.A.

Número de pieza	DESCRIPCIÓN
27464-P001	Etiqueta de identificación de conversión/repuesto para ICS1
27465-P001	Etiqueta de identificación de conversión/repuesto para ICS2
27466-P001	Etiqueta de identificación de conversión/repuesto para ICSH2
27467-P001	Etiqueta de identificación de conversión/repuesto para ICS4
27468-P001	Etiqueta de identificación de conversión/repuesto para ICSH4
27469-P001	Etiqueta de identificación de conversión/repuesto para ICSS4
27470-P001	Etiqueta de identificación de conversión/repuesto para ICS6
27471-P001	Etiqueta de identificación de conversión/repuesto para ICS6



AMEREX® CORPORATION
P.O. Box 81
7595 Gadsden Highway
Trussville, AL 35173
+1 (205) 655-3271
www.amerex-fire.com

tech.services@Amerex-fire.com
customer.service@Amerex-fire.com
sales@Amerex-fire.com

Rev Abr 2022

Quality is Behind the Diamond
Copyright© Amerex® Corporation

DESCRIPCIÓN DEL SOPORTE Y NÚMEROS DE PIEZA

Cilindro de Agente Extintor	Soporte del Cilindro	Número de pieza
V13 / ICS1 / AVT™ 2V / V12ACT™	Soporte del cilindro V13	12156
V25 / ICS2 / ICSH2 / AVT™ 4V	Soporte del cilindro V25	10180
VH25 / AVT™ 4H	Soporte del cilindro VH25	11338
V30 / AVT™ 5V / V25ACT™	Soporte del cilindro V30	23259
VH30 / AVT™ 5H / VH25ACT™	Soporte del cilindro VH30	22685
V50 / ICS4 / ICSH4	Soporte del cilindro V50	10181
VS50 / ICSS4	Soporte del cilindro VS50	16974
VS75	Soporte del cilindro VS75	22260
VR50/VR75	Anillo para soldadura VSR50/VSR75	23406
V250 / ICS6 / ICS12	Anillo para soldadura V250	22966

Los soportes del cilindros VS están imprimados con zinc y recubiertos con pintura en polvo roja para evitar daños y prolongar la vida útil en entornos altamente corrosivos. Los soportes del cilindro varían en función del tamaño y la orientación de montaje del cilindro de agente extintor correspondiente. Los soportes del cilindro disponibles para cada cilindro de agente extintor se muestran arriba. Las dimensiones totales se muestran en las siguientes secciones. Sólo se puede utilizar el soporte del cilindro Amerex especificado para montar un cilindro de agente extintor. Se prohíbe el uso de soportes del cilindro que no sean de Amerex .



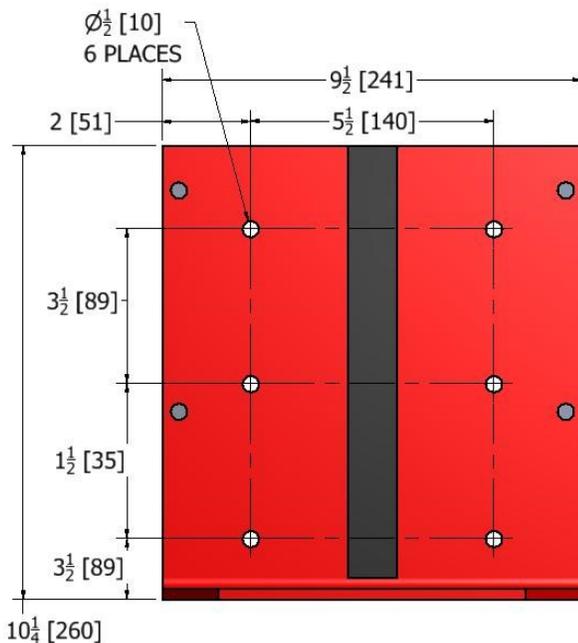


SOPORTE V13



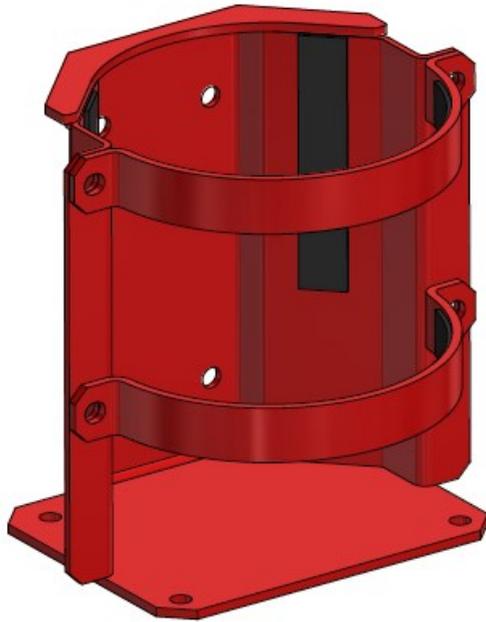
N/P: 12156

Los soportes de cilindros VS están imprimados con zinc y recubiertos con pintura en polvo roja para evitar daños y prolongar la vida útil en entornos altamente corrosivos. Los soportes del cilindro varían según el tamaño y la orientación de montaje del cilindro de agente extintor correspondiente. Las dimensiones se muestran en pulgadas [mm]. Sólo se puede utilizar el soporte del cilindro Amerex especificado para montar un cilindro de agente extintor. Se prohíbe el uso de soportes del cilindro que no sean de Amerex. El peso total de un cilindro V13 y del soporte es de 45 lb (20,4 kg). Se encuentran disponibles correas de repuesto para soportes (N/P 14781). Se puede adquirir una bolsa de repuesto (N/P 12305- P001) para sustituir tuercas y arandelas.



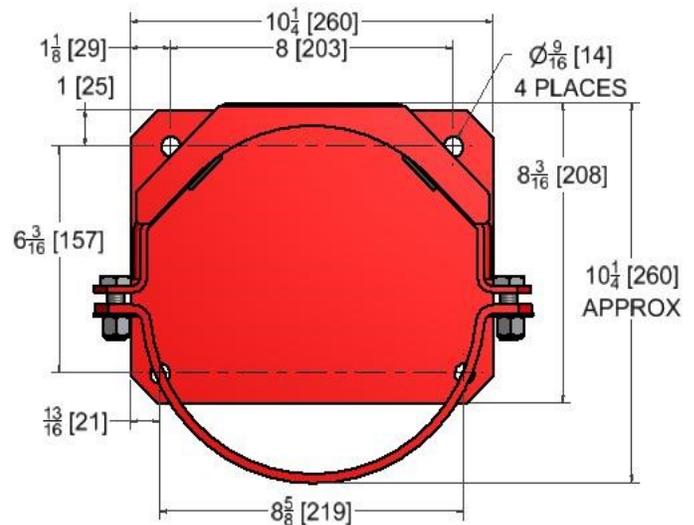
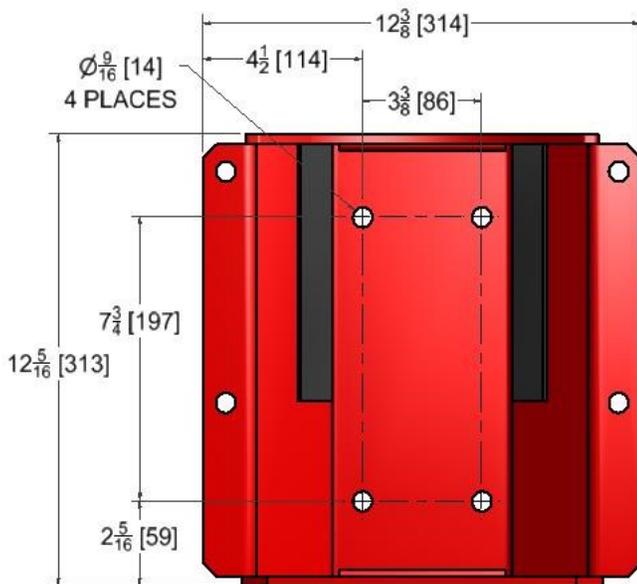


SOPORTE V25



N/P: 10180

Los soportes de cilindros VS están imprimados con zinc y recubiertos con pintura en polvo roja para evitar daños y prolongar la vida útil en entornos altamente corrosivos. Los soportes del cilindro varían según el tamaño y la orientación de montaje del cilindro de agente extintor correspondiente. Las dimensiones se muestran en pulgadas [mm]. Sólo se puede utilizar el soporte del cilindro Amerex especificado para montar un cilindro de agente extintor. Se prohíbe el uso de soportes del cilindro que no sean de Amerex. El peso total de un cilindro V25 y del soporte es de 74 lb 33,6 kg. Se encuentran disponibles correas de repuesto para soportes (N/P 14782). Se puede adquirir una bolsa de repuesto (N/P 10244-P001) para sustituir tuercas, pernos y arandelas.



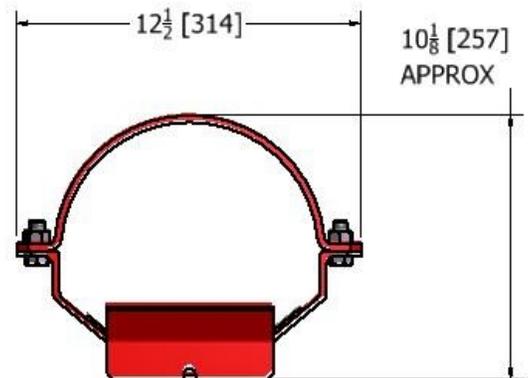
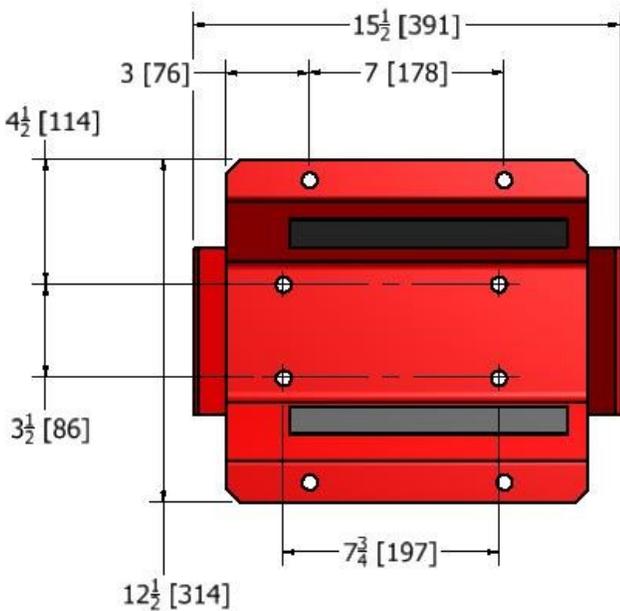


SOPORTE VH25



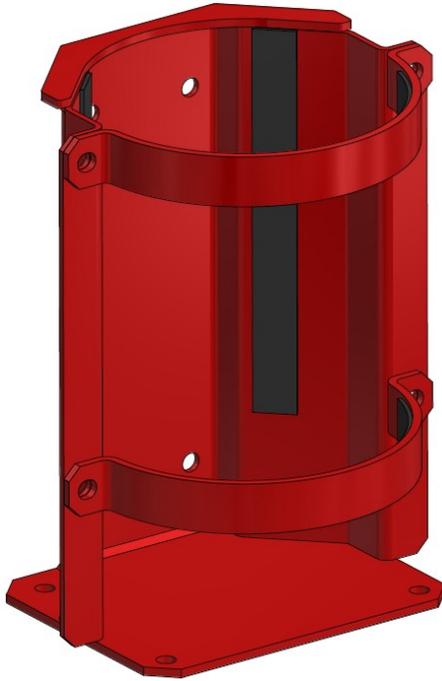
N/P: 11338

Los soportes de cilindros VS están imprimados con zinc y recubiertos con pintura en polvo roja para evitar daños y prolongar la vida útil en entornos altamente corrosivos. Los soportes del cilindro varían según el tamaño y la orientación de montaje del cilindro de agente extintor correspondiente. Las dimensiones se muestran en pulgadas [mm]. Sólo se puede utilizar el soporte del cilindro Amerex especificado para montar un cilindro de agente extintor. Se prohíbe el uso de soportes del cilindro que no sean de Amerex. El peso total de un cilindro VH25 y del soporte es de 72 lb (32,7 kg). Se encuentran disponibles correas de repuesto para soportes (N/P 14782). Se puede adquirir una bolsa de repuesto (N/P 10244-P001) para sustituir tuercas, pernos y arandelas.



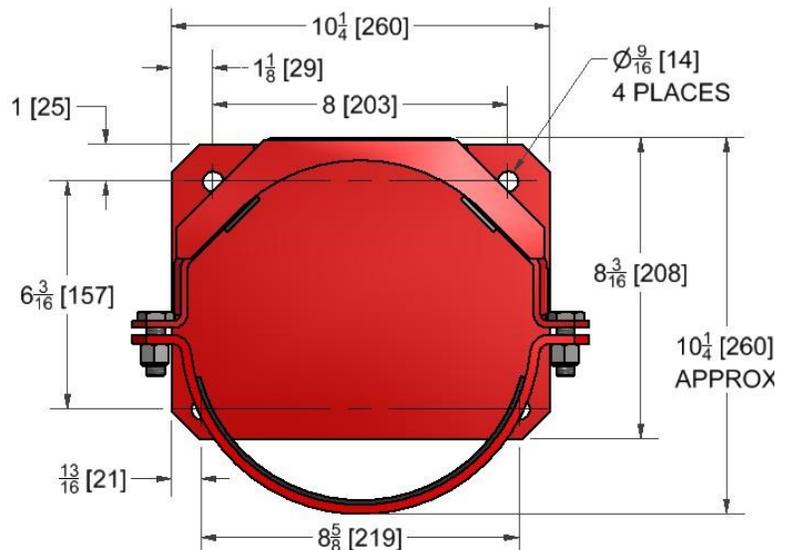
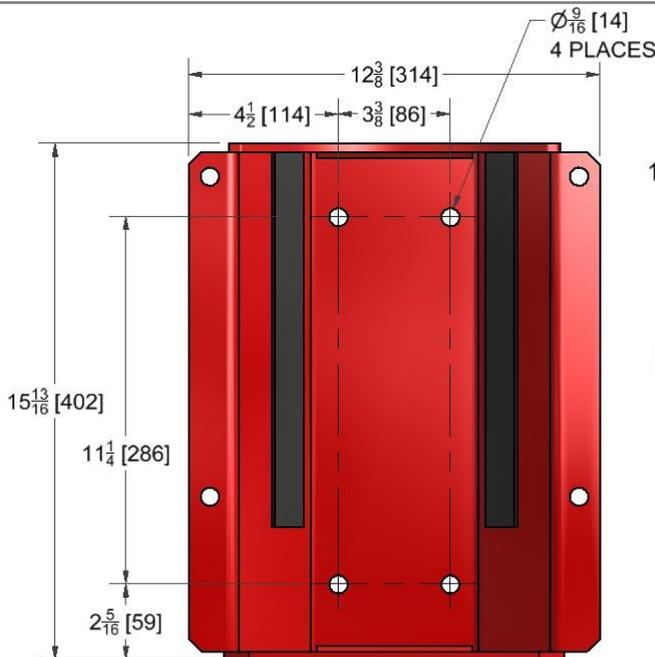


SOPORTE V30



N/P: 23259

Los soportes de los cilindros VS están imprimados con zinc y recubiertos con pintura en polvo roja para evitar daños y prolongar la vida útil en entornos altamente corrosivos. Los soportes del cilindro varían según el tamaño y la orientación de montaje del cilindro de agente extintor correspondiente. Las dimensiones se muestran en pulgadas [mm]. Sólo se puede utilizar el soporte del cilindro Amerex especificado para montar un cilindro de agente extintor. Se prohíbe el uso de soportes del cilindro que no sean de Amerex. El peso total de un cilindro V30 y del soporte es de 90 lb (40,8 kg). Se encuentran disponibles correas de repuesto para soportes (N/P 14782). Se puede adquirir una bolsa de repuesto (N/P 10244-P001) para sustituir tuercas, pernos y arandelas.

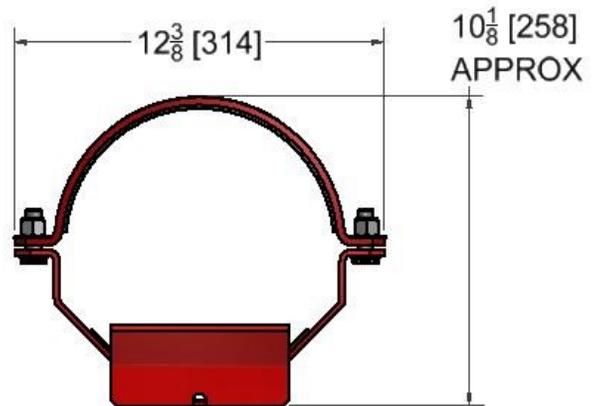
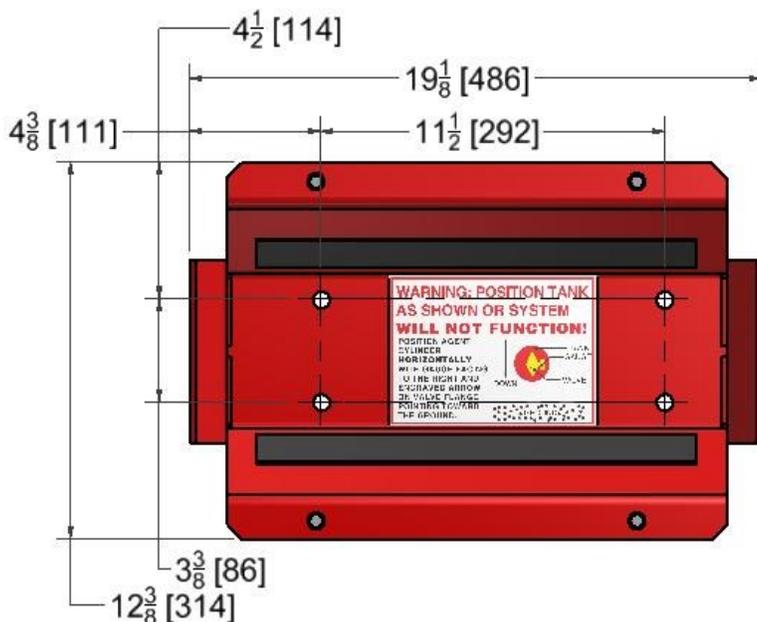




SOPORTE VH30

N/P: 22685

Los soportes del cilindros VS están imprimados con zinc y recubiertos con pintura en polvo roja para evitar daños y prolongar la vida útil en entornos altamente corrosivos. Los soportes del cilindro varían según el tamaño y la orientación de montaje del cilindro de agente extintor correspondiente. Las dimensiones se muestran en pulgadas [mm]. Sólo se puede utilizar el soporte del cilindro Amerex especificado para montar un cilindro de agente extintor. Se prohíbe el uso de soportes del cilindro que no sean de Amerex. El peso total de un cilindro VH30 y del soporte es de 88 lb (39,9 kg). Se encuentran disponibles correas de repuesto para soportes (N/P 14782). Se puede adquirir una bolsa de repuesto (N/P 10244-P001) para sustituir tuercas, pernos y arandelas.



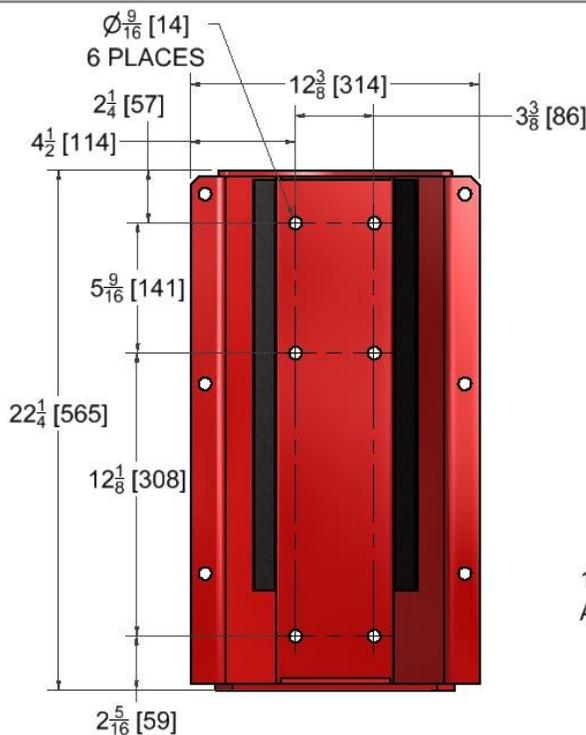


SOPORTE V50



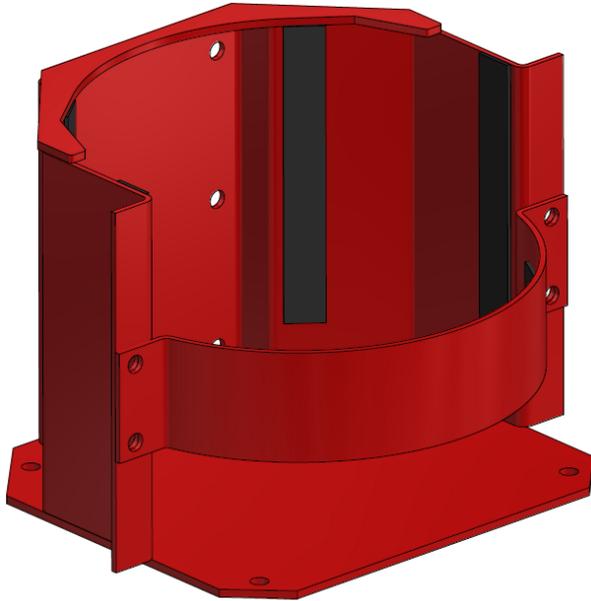
N/P: 10181

Los soportes de cilindros VS están imprimados con zinc y recubiertos con pintura en polvo roja para evitar daños y prolongar la vida útil en entornos altamente corrosivos. Los soportes del cilindro varían según el tamaño y la orientación de montaje del cilindro de agente extintor correspondiente. Las dimensiones se muestran en pulgadas [mm]. Sólo se puede utilizar el soporte del cilindro Amerex especificado para montar un cilindro de agente extintor. Se prohíbe el uso de soportes del cilindro que no sean de Amerex. El peso total de un cilindro V50 y del soporte es de 138 lb (62,6 kg). Se encuentran disponibles correas de repuesto para soportes (N/P 14782). Se puede adquirir una bolsa de repuesto (N/P 10244-P001) para sustituir tuercas, pernos y arandelas.



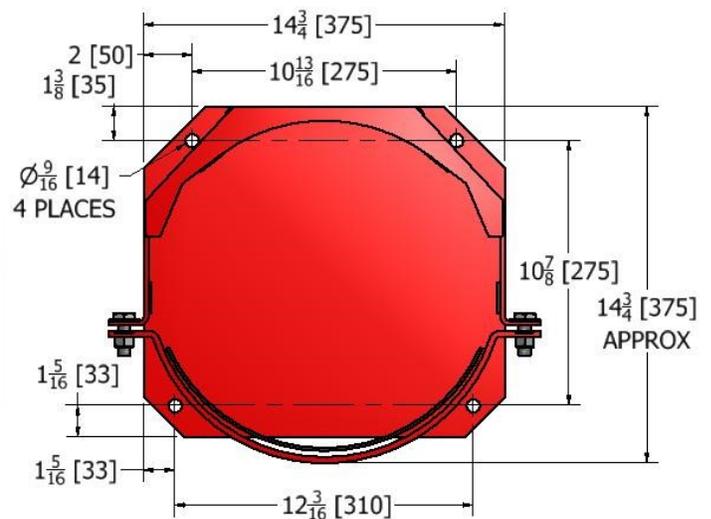
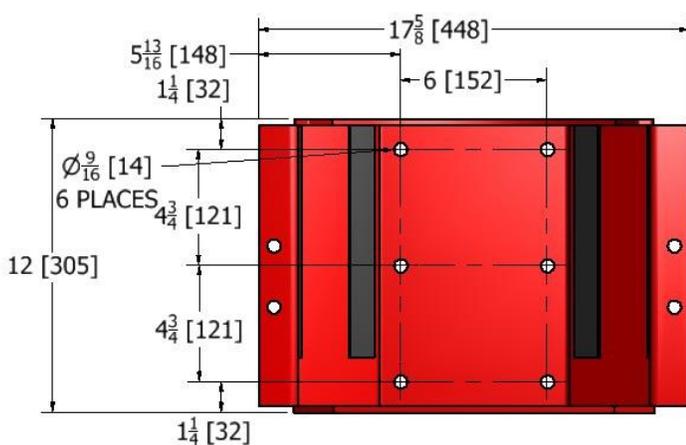


SOPORTE VS50



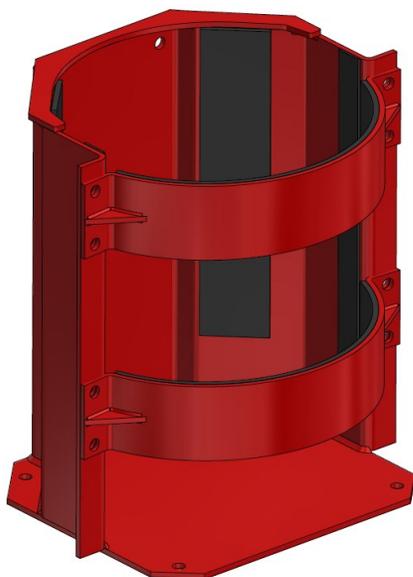
N/P: 16974

Los soportes del cilindros VS están imprimados con zinc y recubiertos con pintura en polvo roja para evitar daños y prolongar la vida útil en entornos altamente corrosivos. Los soportes del cilindro varían según el tamaño y la orientación de montaje del cilindro de agente extintor correspondiente. Las dimensiones se muestran en pulgadas [mm]. Sólo se puede utilizar el soporte del cilindro Amerex especificado para montar un cilindro de agente extintor. Se prohíbe el uso de soportes del cilindro que no sean de Amerex. El peso total de un cilindro VS50 y del soporte es de 144 lb. (65,3 kg). Se encuentra disponible correa de repuesto para soportes (N/P 22220). Se puede adquirir una bolsa de repuesto (N/P 10244-P001) para sustituir tuercas, pernos y arandelas.



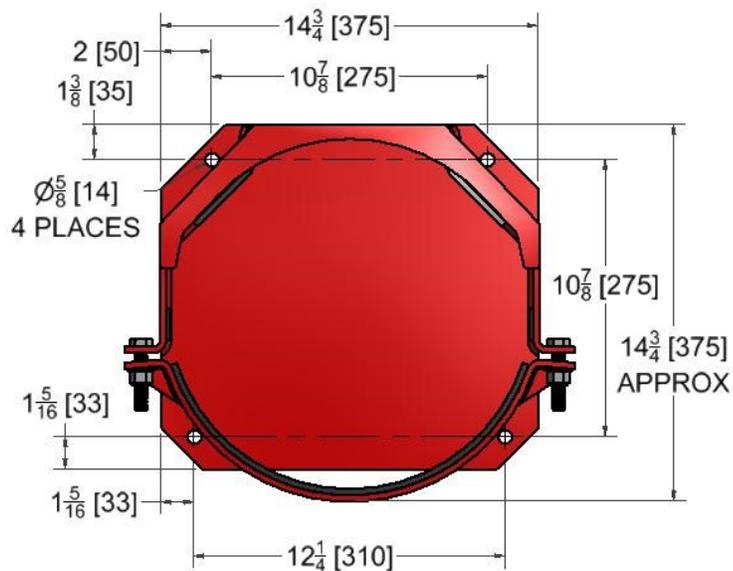
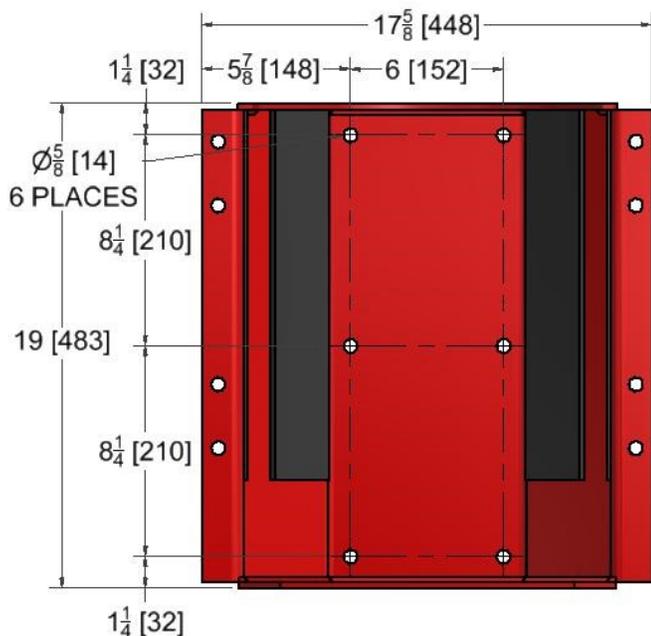


SOPORTE VS75

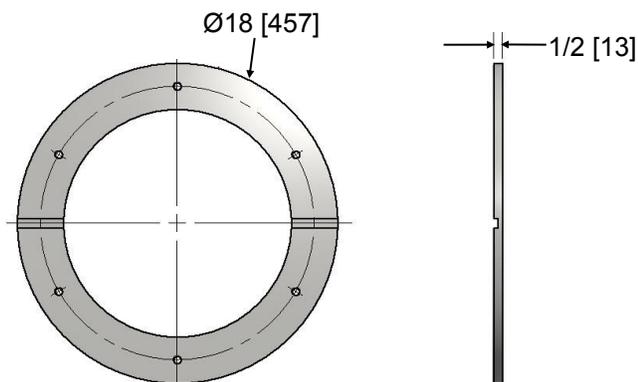


N/P: 22260

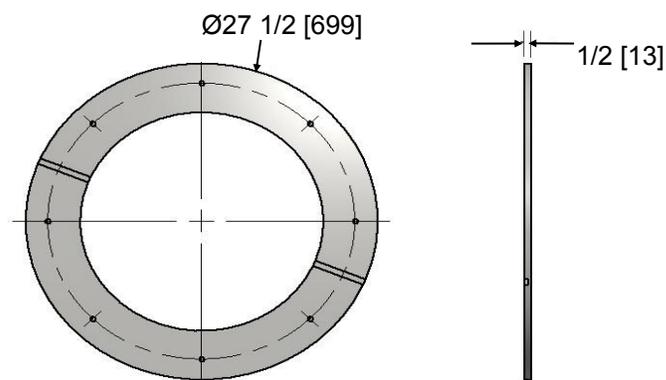
Los soportes del cilindros VS están imprimados con zinc y recubiertos con pintura en polvo roja para evitar daños y prolongar la vida útil en entornos altamente corrosivos. Los soportes del cilindro varían según el tamaño y la orientación de montaje del cilindro de agente extintor correspondiente. Las dimensiones se muestran en pulgadas [mm]. Sólo se puede utilizar el soporte del cilindro Amerex especificado para montar un cilindro de agente extintor. Se prohíbe el uso de soportes del cilindro que no sean de Amerex. El peso total de un cilindro VS75 y del soporte es de 205 lb. (93 kg). Se encuentran disponibles correas de repuesto para soportes (N/P 27393). Se puede adquirir una bolsa de repuesto (N/P 10244-P001) para sustituir tuercas, pernos y arandelas. (4 de cada uno por bolsa).



ANILLOS PARA SOLDADURA

N/P: 23406

**Anillo para soldadura VSR50/VSR75
para cilindro VSR50 y VSR75**

N/P: 22966

**Anillo para soldadura
para cilindro V250**

Los cilindros de agente extinguidor Amerex VSR50, VSR75 y V250 están contruidos con acero de gran calibre y diseñados con una brida empernada en el anillo de base. La brida empernada permite fijar los cilindros de agente extinguidor a una superficie horizontal mediante el anillo para soldadura VSR50/VSR75 (N/P 23406) o el anillo para soldadura V250 (N/P 22966) para sus respectivos cilindros. El anillo para soldadura debe soldarse a una superficie horizontal y orientarse de manera que el orificio de drenaje se encuentre en el punto más bajo de la superficie horizontal. Soldar en ángulo todo el borde exterior del anillo para soldadura, EXCEPTO los orificios de drenaje. Las sujeciones VSR50/VSR75 (N/P 23404-P001) para asegurar el cilindro de agente extinguidor VSR50 o VSR75 al anillo para soldadura o las sujeciones V250 (N/P 22925-P001) para asegurar el cilindro de agente extinguidor V250 se suministran con el anillo para soldadura. Las dimensiones están en pulgadas [mm].



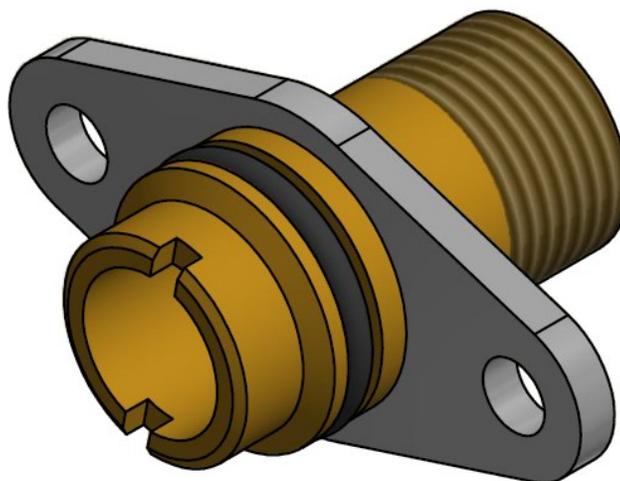


PESO COMBINADO DE CILINDRO Y SOPORTE

Cilindro de Agente Extintor (N/P)	Peso máximo del cilindro cargado lb. (kg)	SopORTE del Cilindro	N/P del soporte	Peso del soporte lb. (kg)	Peso total máximo lb. (kg)
V13 (11345/15647/11346)	29,5 (13,4)	SopORTE del cilindro V13	12156	13,5 (6,1)	43 (19,5)
V25 (10103/15591/10981)	50,0 (22,7)	SopORTE del cilindro V25	10180	22,8 (10,3)	73 (33,1)
VH25 (12252/15524/12318)	48,8 (22,1)	SopORTE del cilindro VH25	11338	20,2 (9,1)	69 (31,3)
V30 (23251)	63,0 (28,6)	SopORTE del cilindro V30	23259	26,8 (12,1)	90 (40,8)
VH30 (22744/22743)	64,0 (29,0)	SopORTE del cilindro VH30	22685	24,3 (11,0)	89 (40,4)
V50 (10104/15590/10982)	86,2 (39,1)	SopORTE del cilindro V50	10181	32,5 (14,7)	119 (54,0)
VS50 (16969/16979/16980)	106,0 (48,1)	SopORTE del cilindro VS50	16974	39,6 (17,9)	146 (66,2)
VS75 (22373)	155,0 (70,3)	SopORTE del cilindro VS75	22260	72,4 (32,8)	228 (103,4)
VR50 (23057)	122,0 (55,3)	Anillo para soldadura VSR50/VSR75	23406	17,9 (8,1)	132 (59,9)
VR75 (23055)	170,0 (77,1)				180 (81,6)
V250 (22838)	530,0 (240,4)	Anillo para soldadura V250	22966	48,9 (22,2)	579 (262,6)
ICS1 (27308)	29,0 (13,2)	SopORTE del cilindro V13	12156	13,5 (6,1)	43 (19,5)
ICS2/ICSH2 (27309/27310)	49,0 (22,2)	SopORTE del cilindro V25	10180	22,8 (10,3)	72 (32,7)
ICS4/ICSH4 (27311 & 27421)/(27312 & 27422)	88,8 (40,3)	SopORTE del cilindro V50	10181	32,5 (14,7)	122 (55,3)
ICSS4 (27313)	106,8 (48,4)	SopORTE del cilindro VS50	16974	39,6 (17,9)	147 (66,7)
ICS6 (27314)	363,0 (164,7)	Anillo para soldadura V250	22966	48,9 (22,2)	412 (186,9)
ICS12 (27315)	599,0 (271,7)	Anillo para soldadura V250	22966	48,9 (22,2)	648 (293,9)
AVT™ 2V (27255)	26,8 (12,2)	SopORTE del cilindro AVT™ 2V	12156	13,5 (6,1)	40,3 (18,3)
AVT™ 4V (27265)	44,8 (20,3)	SopORTE del cilindro AVT™ 4V	10180	22,8 (10,3)	68 (30,8)
AVT™ 4H (27268)	47,3 (21,5)	SopORTE del cilindro AVT™ 4H	11338	20,2 (9,1)	68 (30,8)
AVT™ 5V (27014)	59,5 (27,0)	SopORTE del cilindro AVT™ 5V	23259	26,8 (12,1)	87 (39,5)
AVT™ 5H (27020)	59,5 (27,0)	SopORTE del cilindro AVT™ 5H	22685	24,3 (11,0)	84 (38,1)
V12ACT™ (27028)	27,0 (12,3)	SopORTE del cilindro V12ACT™	12156	13,5 (6,1)	41 (18,6)
V25ACT™ (27104)	57,0 (25,9)	SopORTE del cilindro V25ACT™	23259	26,8 (12,1)	84 (38,1)
VH25ACT™ (27108)	57,0 (25,9)	SopORTE del cilindro VH25ACT™	22685	24,3 (11,0)	82 (37,2)



KIT DE ACCESORIOS DE DESCARGA

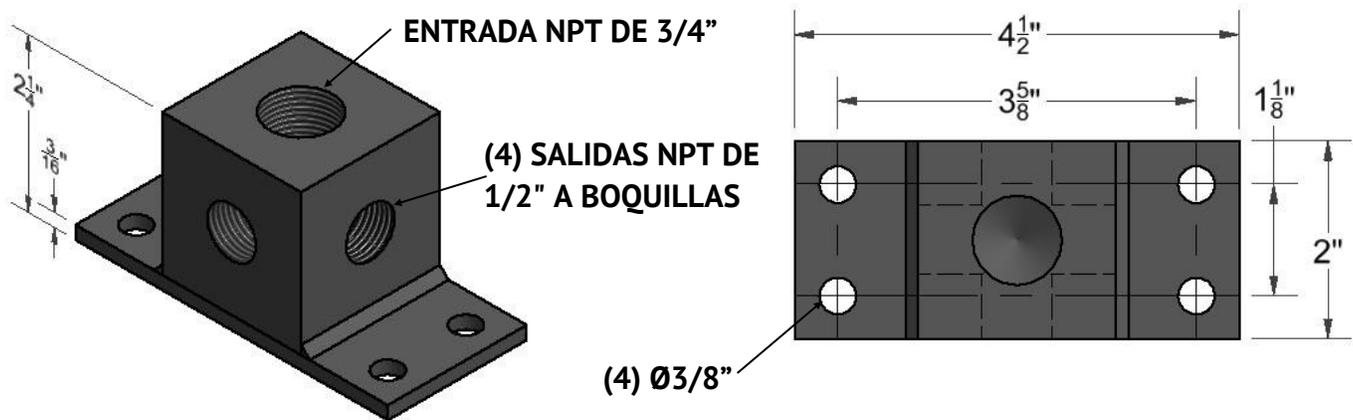


N/P: 10199

El kit de accesorios de descarga se utiliza para conectar la válvula del cilindro de agente extintor a la red de distribución del agente extintor. Consta de un accesorio de latón con una junta tórica (junta tórica de repuesto N/P 10140-P006) en un extremo y roscas de tubo macho NPT de 3/4" en el otro, y una brida de acero inoxidable para bloquear el accesorio en su lugar. La brida se coloca sobre el extremo roscado del accesorio antes de la conexión a la red de distribución del agente extintor.



BLOQUE DISTRIBUIDOR: 3/4" X 1/2"

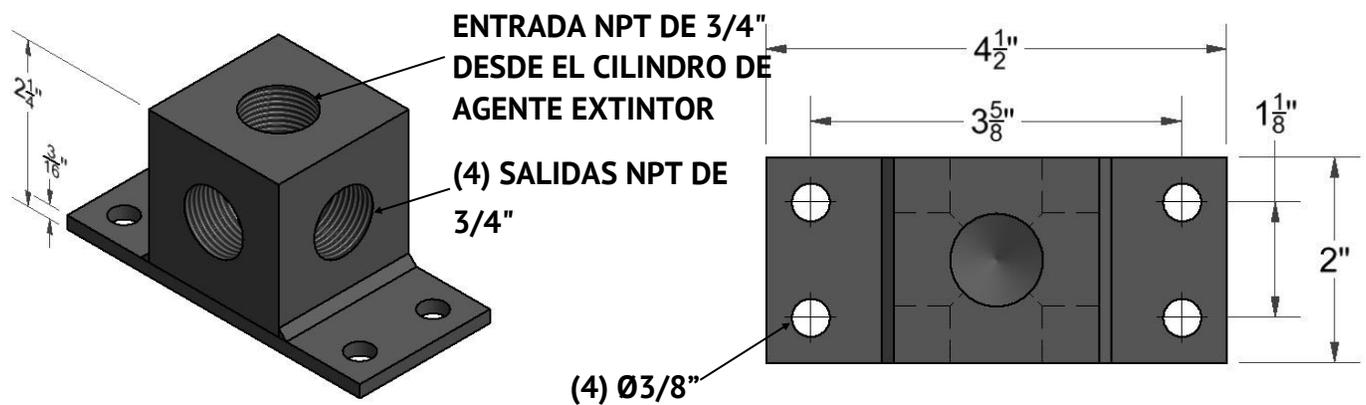


N/P: 10178

El bloque distribuidor de 3/4" X 1/2" se utiliza en la red de distribución del agente extintor para distribuir el caudal de agente químico seco, ICS, AVT™ o ACT™ a múltiples boquillas dependiendo del cilindro específico que se utilice. Cuenta con una entrada con puerto roscado NPT de 3/4" y cuatro salidas con puertos roscados NPT de 1/2". El bloque distribuidor está pintado de negro para inhibir la corrosión.



BLOQUE DISTRIBUIDOR: 3/4" X 3/4"

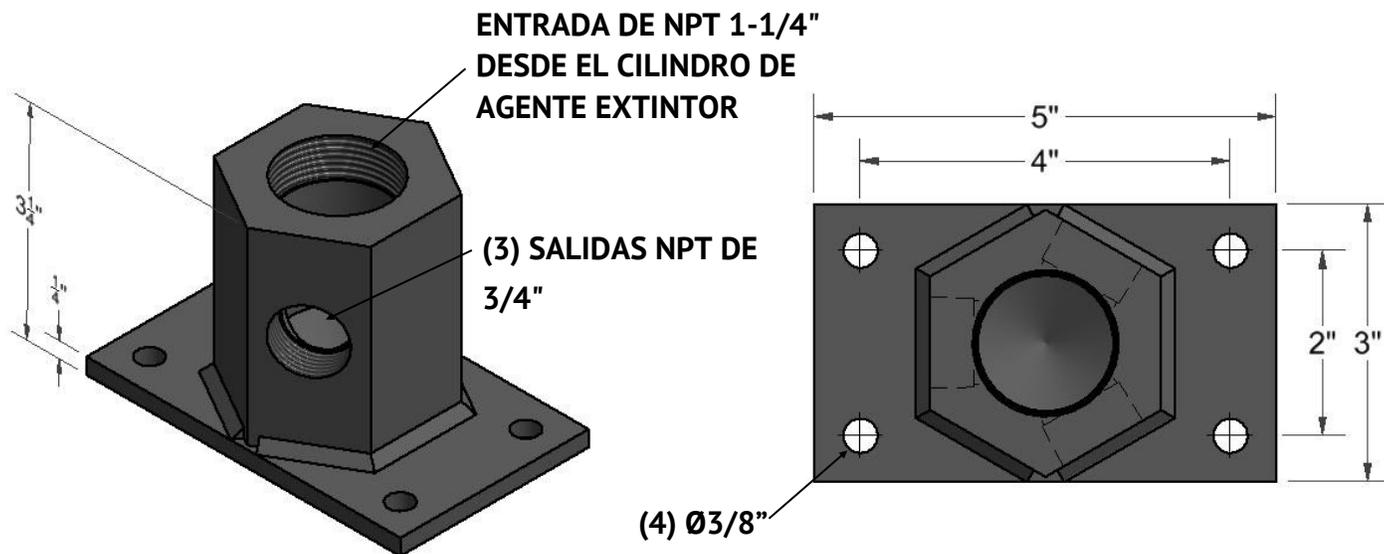


N/P: 22517

El bloque distribuidor de 3/4" X 3/4" se utiliza en la red de distribución del agente extintor para distribuir el caudal del agente químico seco. Cuenta con una entrada con puerto roscado NPT de 3/4" y cuatro salidas con puertos roscados NPT de 3/4". El bloque distribuidor está pintado de negro para inhibir la corrosión.



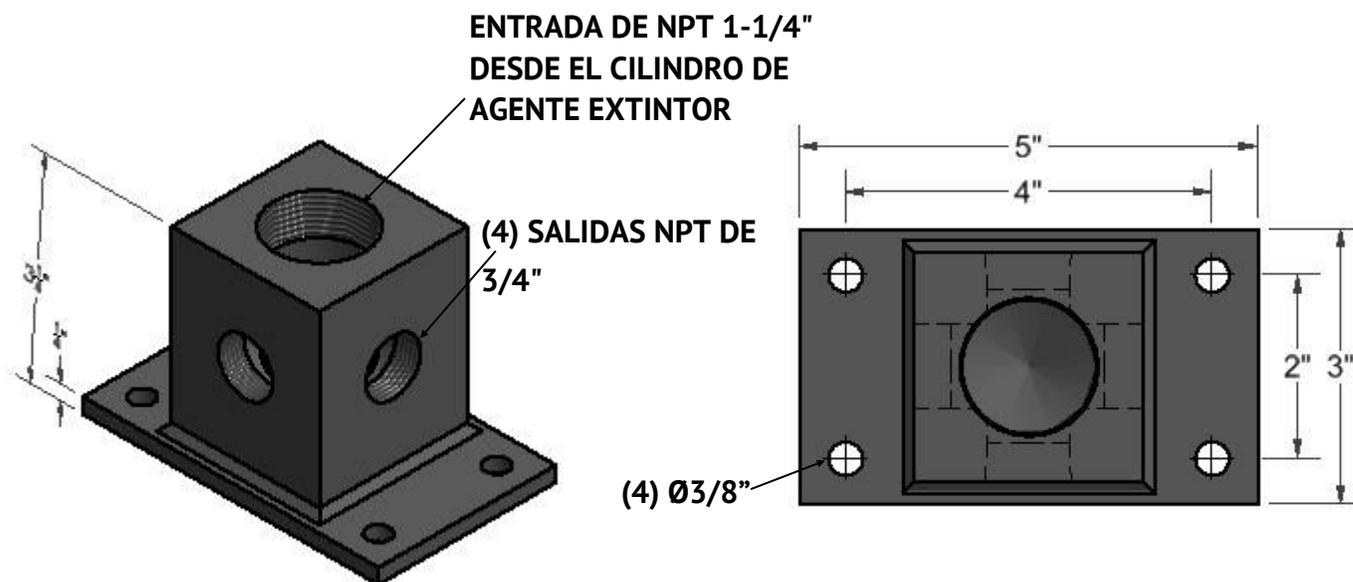
BLOQUE DISTRIBUIDOR: 1-1/4" X 3/4"



N/P: 22853

El bloque distribuidor de 1-1/4" X 3/4" se utiliza en la red de distribución del agente extintor para distribuir el caudal del agente químico seco. Cuenta con una entrada con puerto roscado NPT de 1-1/4" y tres salidas con puertos roscados NPT de 3/4". El bloque distribuidor está pintado de negro para inhibir la corrosión.

BLOQUE DISTRIBUIDOR: 1-1/4" X 3/4"



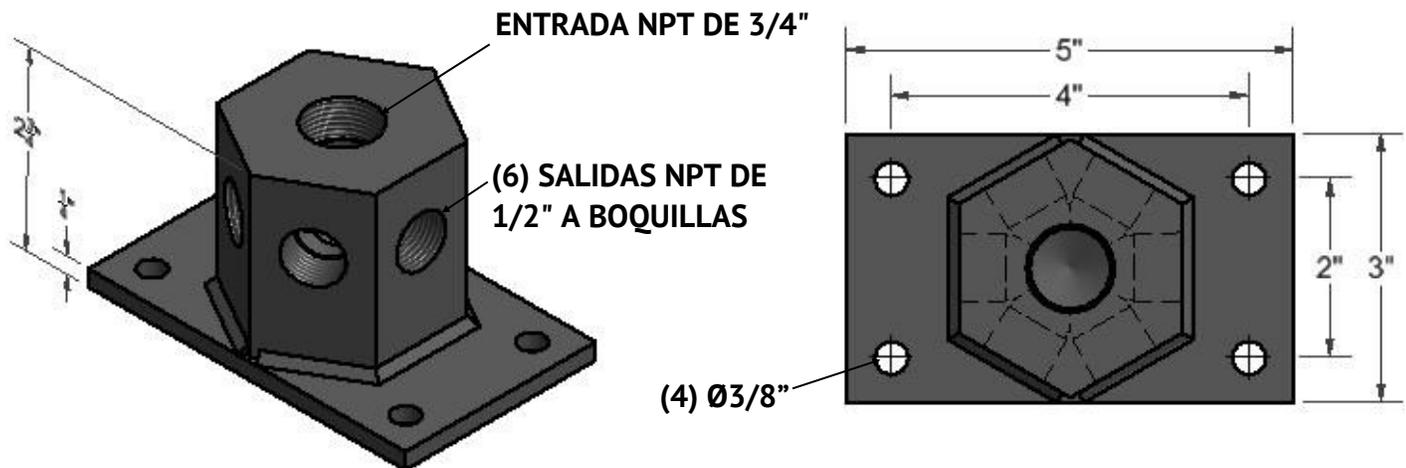
N/P: 22856

El bloque distribuidor de 1-1/4" X 3/4" se utiliza en la red de distribución del agente extintor para distribuir el caudal del agente químico seco. Cuenta con una entrada con puerto roscado NPT de 1-1/4" y cuatro salidas con puertos roscados NPT de 3/4". El bloque distribuidor está pintado de negro para inhibir la corrosión.





BLOQUE DISTRIBUIDOR: 3/4" X 1/2"



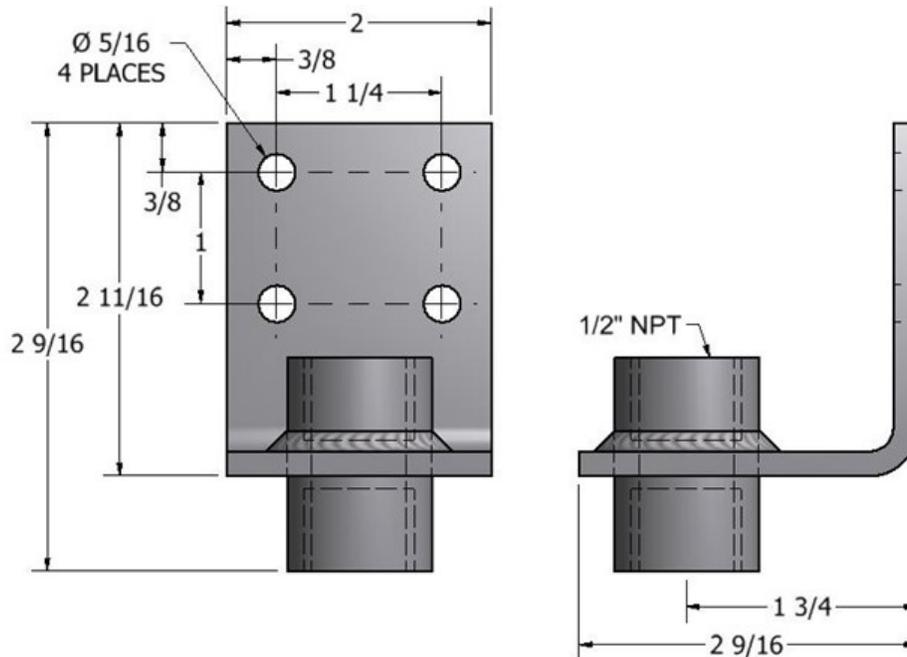
N/P: 22698

El bloque distribuidor de 3/4" X 1/2" se utiliza en la red de distribución del agente extintor para distribuir el caudal de agente químico seco, ICS o AVT™. Cuenta con una entrada con rosca NPT de 3/4" y seis salidas con rosca NPT de 1/2". El bloque distribuidor está pintado de negro para inhibir la corrosión.





SOPORTE DE BOQUILLA

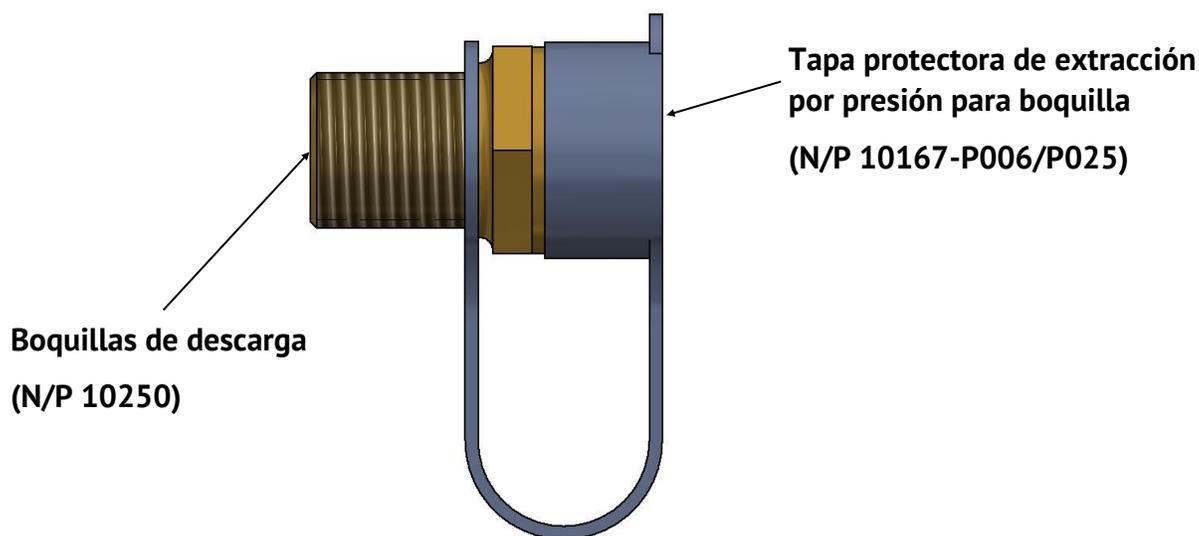


N/P: 10780

Los soportes de boquilla se utilizan para conectar la red de distribución del agente extinguidor a las boquillas, así como para soportar las boquillas una vez que se han determinado las ubicaciones de montaje. Los soportes de boquilla tienen un ángulo de 90° con un acoplador soldado NPT de $1/2$ ". Todos los soportes de boquilla están pintados de negro para inhibir la corrosión.



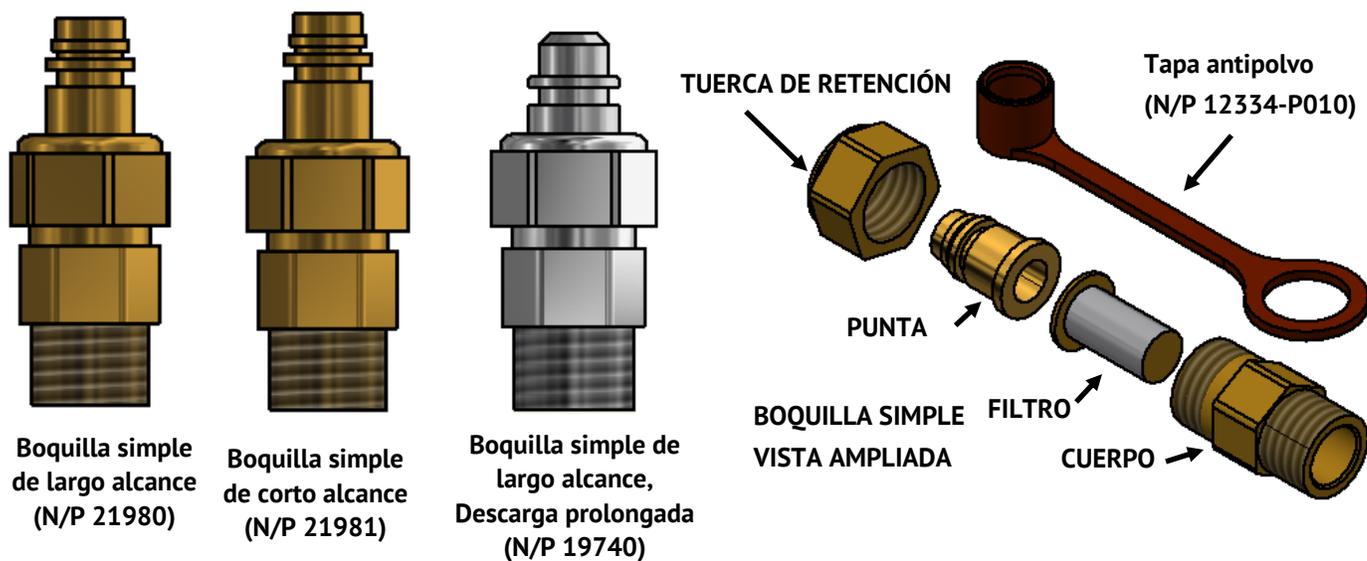
BOQUILLA DE DESCARGA DE AGENTE QUÍMICO SECO



N/P: 10250

La boquilla de descarga se utiliza para dispersar el agente extintor químico seco en forma de cono en el área de riesgo. Está construida en latón y mecanizada con una rosca macho NPT de 1/2". Se envía con una tapa protectora de extracción por presión para boquilla resistente al calor y a la intemperie que evita que se alojen residuos en la salida de la boquilla. La tapa de extracción por presión está moldeada con un bucle de retención que se monta sobre las roscas NPT de 1/2" antes de instalar la boquilla. Hay tapas de extracción por presión de repuesto disponibles (N/P 10167-P006 o 10167-P025).

BOQUILLAS DE DESCARGA DE AGENTES EXTINTOR ICS

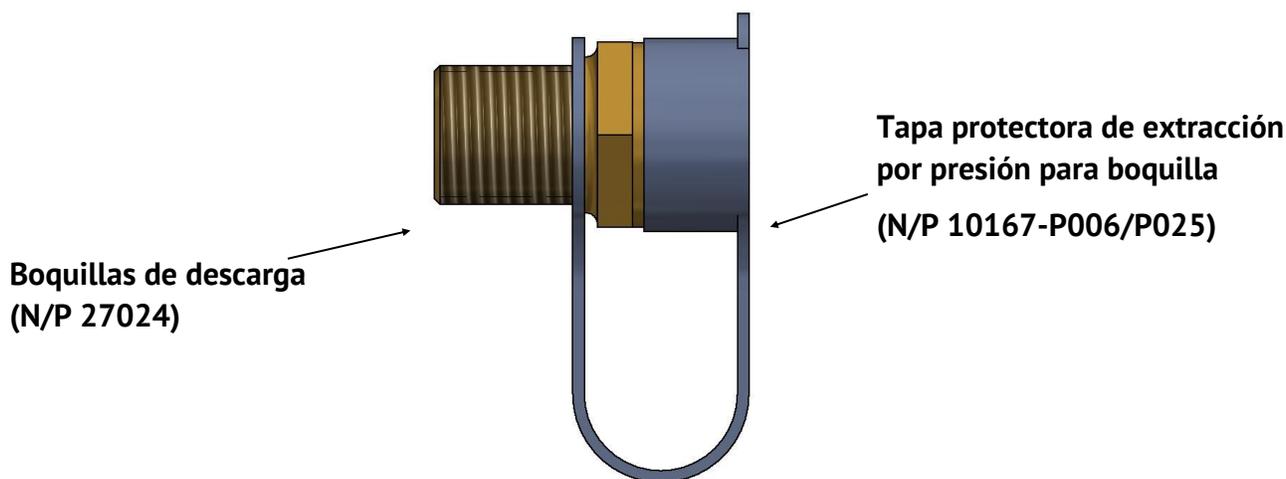


Se ofrecen tres (3) tipos diferentes de boquillas para su uso con el sistema ICS, como se muestra en la siguiente tabla. Cada boquilla cuenta con un diámetro y un rango de patrón de cono completo específico para dispersar el agente ICS en el área de riesgo. Para conocer los rangos específicos de las boquillas, consulte la figura a continuación. Todas las boquillas utilizadas en el sistema se suministran con filtros. Todas las boquillas se suministran también con tapas antipolvo para evitar que la contaminación entre o bloquee las puntas de las boquillas. Hay tapas antipolvo de repuesto disponibles (N/P 12334-P010).

N/P de la boquilla	Descripción de la boquilla	Alcance efectivo, en (mm)
21981	Boquilla simple de corto alcance	18 (457) máx
21980	Boquilla simple de largo alcance	18 (457) a 36 (914)
19740	Boquilla simple de largo alcance, descarga extendida	18 (457) a 36 (914)



BOQUILLA DE DESCARGA PARA AGENTE EXTINTOR AVT™



N/P: 27024

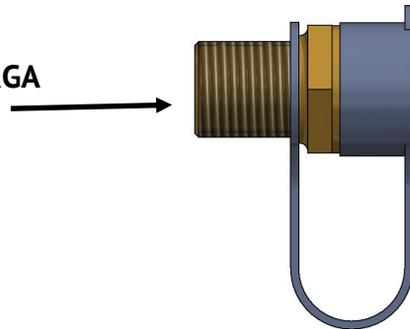
La boquilla de descarga se utiliza para dispersar el agente extintor AVT™ en forma de cono en el área de riesgo. Está construida en latón y mecanizada con una rosca macho NPT de 1/2". Se envía con una tapa protectora de caucho de extracción por presión para boquilla resistente al calor y a la intemperie que evita que se alojen residuos en la salida de la boquilla. La tapa de extracción por presión está moldeada con un bucle de retención que se monta sobre las roscas NPT de 1/2" antes de instalar la boquilla. Hay tapas protectoras de extracción por presión de repuesto disponibles (N/P 10167- P006 o 10167-P025).





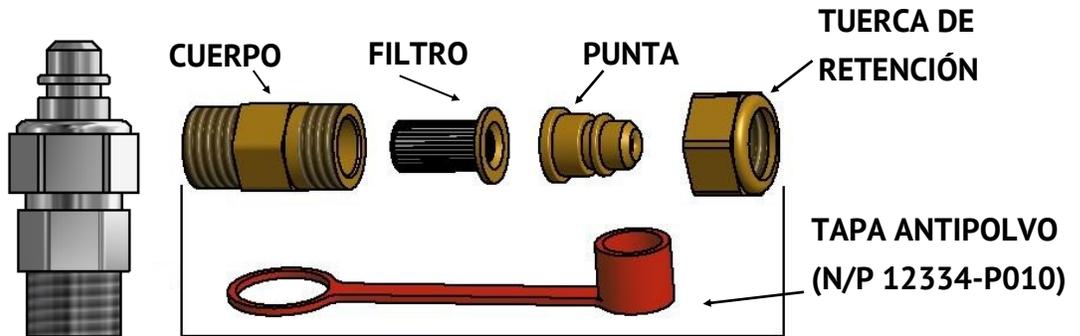
BOQUILLAS DE DESCARGA PARA AGENTE EXTINTOR ACT™

BOQUILLA DE DESCARGA
(N/P 27113)
(INUNDACIÓN TOTAL)



TAPA PROTECTORA DE EXTRACCIÓN
POR PRESIÓN PARA BOQUILLA
(N/P 10167-P006 O 10167-P025)

BOQUILLA DE DESCARGA
(N/P 19740)
(APLICACIÓN LOCAL)



N/P: 27113 (INUNDACIÓN TOTAL)

La boquilla de descarga se utiliza para dispersar el agente extintor ACT™ en forma de cono en el área de riesgo. Está construida en latón y mecanizada con una rosca macho NPT de 1/2". Se envía con una tapa protectora de caucho de extracción por presión para boquilla resistente al calor y a la intemperie (N/P 10167-P006/ 10167-P025). Hay tapas de extracción por presión de repuesto disponibles (N/P 10167-P006 o 10167-P025).

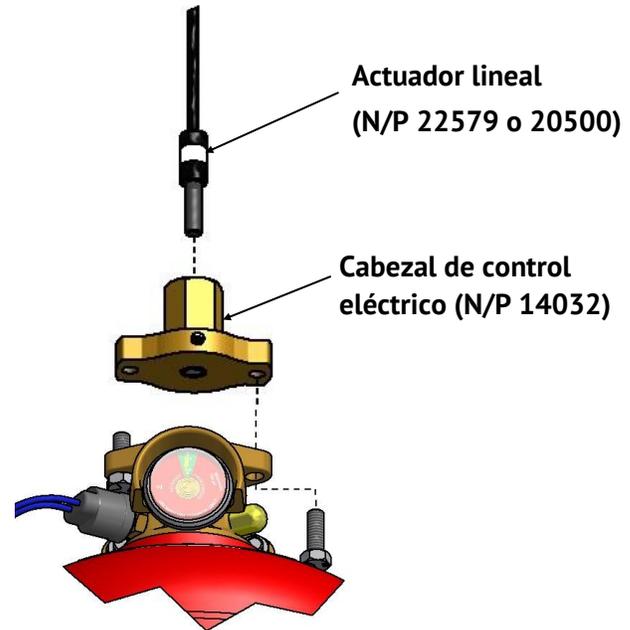
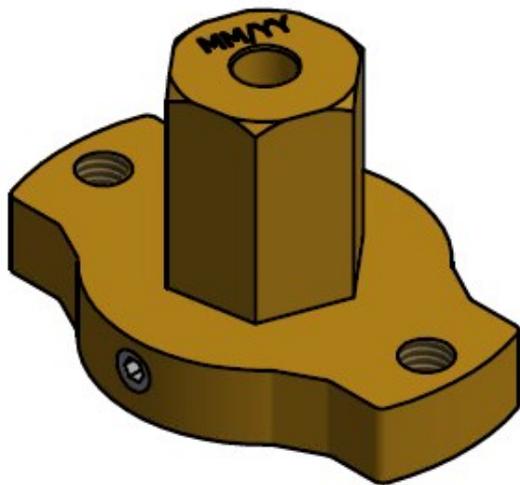
N/P: 19740 (APLICACIÓN LOCAL)

La boquilla de descarga se utiliza para dispersar el agente extintor ACT™ en forma de cono en el área de riesgo. Está construida en latón y mecanizada con una rosca macho NPT de 3/8". Se envía con una tapa protectora de caucho de extracción por presión para boquilla resistente al calor y a la intemperie (N/P 12334-P010). Hay tapas protectoras de extracción por presión de repuesto disponibles (N/P 12334-P010).





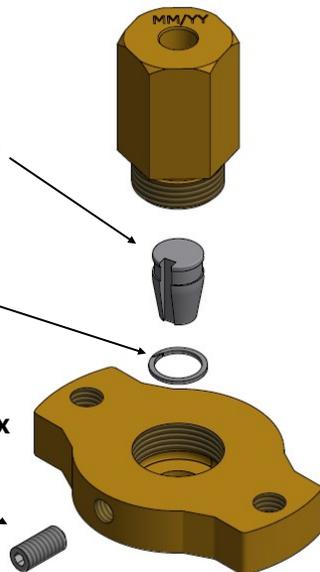
CABEZAL DE CONTROL ELÉCTRICO PARA SISTEMAS DE AGENTE QUÍMICO SECO, ICS, AVT Y ACT



Pistón (N/P 14035-P001)

Anillo de retención (N/P 14037-P012)

Tornillo de ajuste 1/4-20 x 1/2 (N/P 14038-P012)



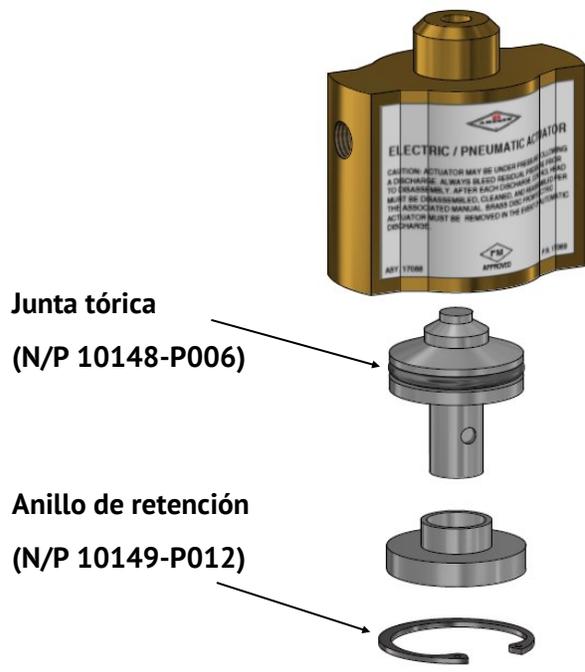
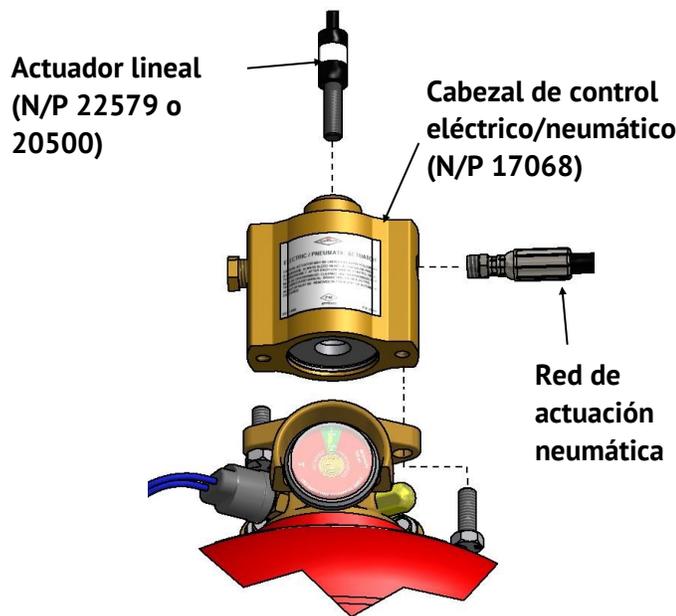
N/P: 14032

El Cabezal de Control Eléctrico se utiliza en todas las instalaciones del sistema de agente químico seco y de ICS de Amerex con actuación eléctrica, así como en todas las aplicaciones con AVT™ y ACT™. Este dispositivo está construido en latón mecanizado y se atornilla directamente a la parte superior de la válvula del cilindro de agente extintor. El cuerpo del cabezal de control eléctrico está roscado para aceptar un actuador lineal (N/P 22579 o 20500). La base retiene el pistón del actuador y el anillo de bloqueo. El actuador lineal, cuando se activa, forzará el pistón ubicado dentro del cabezal de control eléctrico hacia abajo para oprimir el vástago de la válvula del cilindro de agente extintor, descargando el agente extintor correspondiente.





CABEZAL DE CONTROL ELÉCTRICO/NEUMÁTICO PARA SISTEMAS QUÍMICOS SECOS Y ICS



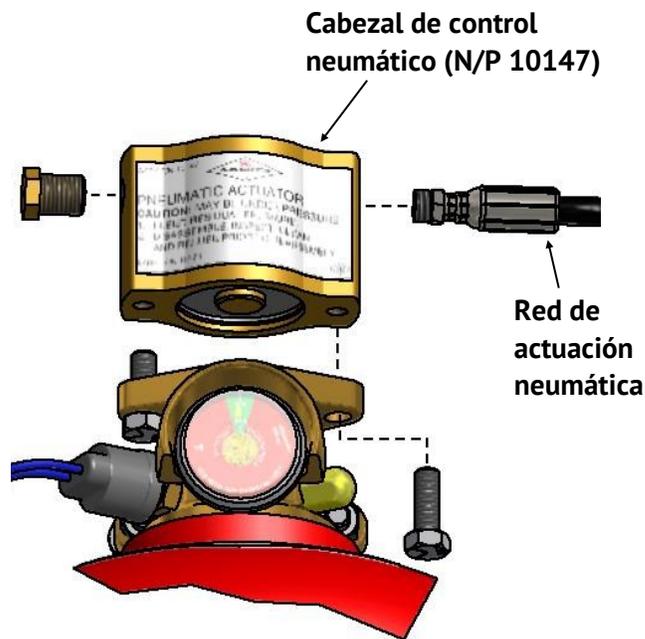
N/P: 17068

El cabezal de control eléctrico/neumático ofrece dos métodos para actuar el sistema de agente químico seco o el sistema ICS de Amerex. Un método es descargar manualmente el sistema utilizando la presión de un cilindro de nitrógeno de un actuador manual remoto a través de la red de actuación neumática. El segundo método es descargar el sistema con un actuador lineal actuado eléctricamente. El cabezal de control eléctrico/neumático está construido en latón extruido y se atornilla directamente a la parte superior de la válvula del cilindro de agente extintor. Cuando se suministra con presión de nitrógeno de la red de actuación neumática a través de los puertos hembra NPT de 1/4" en ambos lados, el pistón dentro del cabezal de control eléctrico/neumático se extiende y oprime el vástago de la válvula del cilindro de agente extintor, descargando el agente extintor correspondiente. La parte superior del cabezal de control eléctrico/neumático cuenta con un orificio roscado que acepta el actuador lineal (N/P 22579 o 20500). El actuador lineal, cuando se activa, forzará el pistón ubicado dentro del cabezal de control eléctrico/neumático hacia abajo para oprimir el vástago de la válvula del cilindro de agente extintor, descargando el agente extintor.



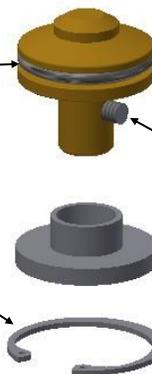


CABEZAL DE CONTROL NEUMÁTICO PARA SISTEMAS QUÍMICOS SECOS Y ICS



Junta tórica (N/P 10148-P006)

Anillo de retención (N/P 10149-P012)



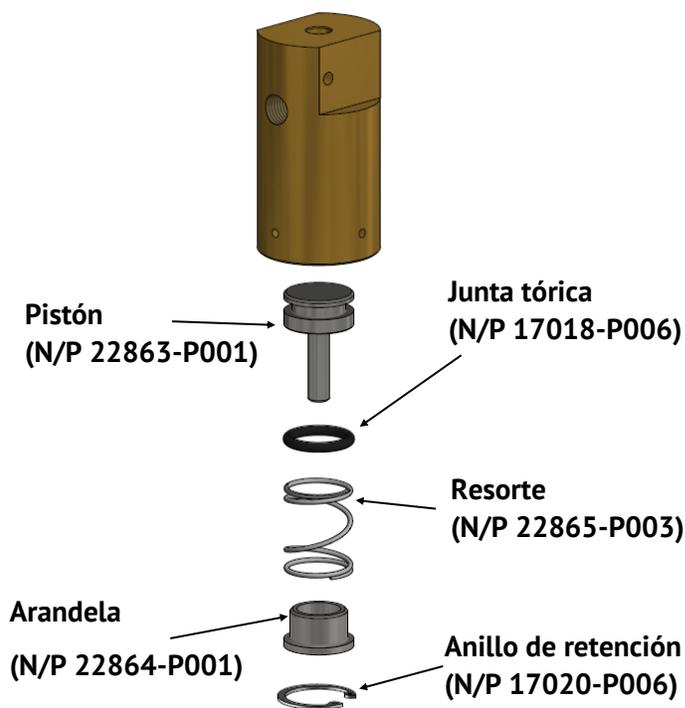
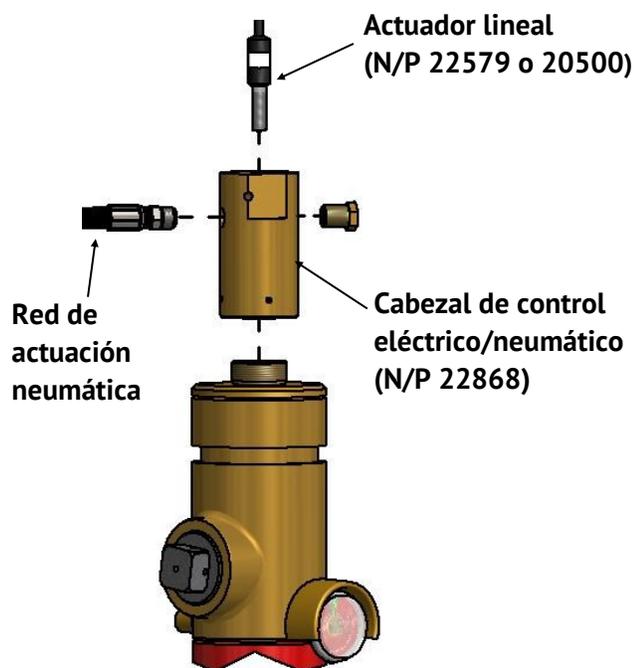
Presione para restablecer

N/P: 10147

El cabezal de control neumático se utiliza en todas las instalaciones del agente químico seco o el sistema ICS con actuación únicamente neumática que utilizan un actuador remoto manual, eléctrico de nitrógeno o manual/eléctrico a través de la red de actuación neumática. Este dispositivo está construido en latón extruido y se atornilla directamente a la parte superior de la válvula del cilindro de agente extintor. Cuando se suministra con presión de nitrógeno de la red de actuación neumática a través de los puertos hembra NPT de 1/4" en ambos lados, el pistón dentro del cabezal de control neumático se extiende y oprime el vástago de la válvula del cilindro de agente extintor, descargando el agente extintor.



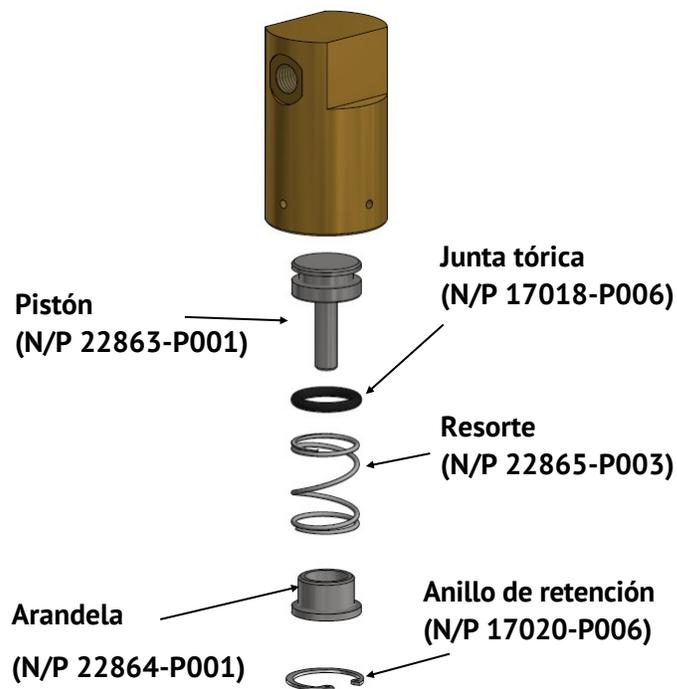
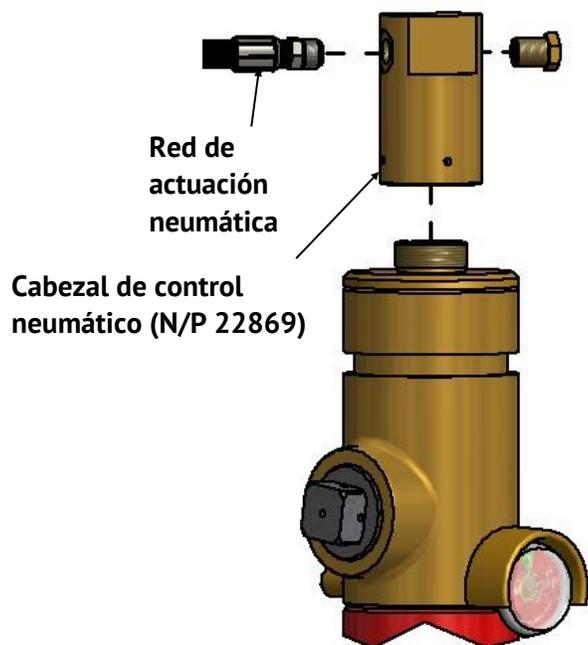
CABEZAL DE CONTROL ELÉCTRICO / NEUMÁTICO: V250



N/P: 22868

El cabezal de control eléctrico/neumático V250 ofrece dos métodos para actuar el sistema de agente químico seco Amerex. Un método es descargar manualmente el sistema utilizando la presión de un cilindro de nitrógeno de un actuador manual remoto a través de la red de actuación neumática. El segundo método es descargar el sistema con un actuador lineal actuado eléctricamente. El cabezal de control eléctrico/neumático está construido en latón extruido y se atornilla directamente a la parte superior de la válvula del cilindro de agente extinguidor. Cuando se suministra con presión de nitrógeno de la red de actuación neumática a través de los puertos hembra NPT de 1/4" en ambos lados, el pistón dentro del cabezal de control eléctrico/neumático V250 se extiende y oprime la válvula Schrader del cilindro de agente extinguidor, descargando el agente químico seco. La parte superior del cabezal de control eléctrico/neumático V250 cuenta con un orificio roscado que acepta un actuador lineal (N/P 22579 o 20500). El actuador lineal, cuando se activa, forzará el pistón ubicado dentro del cabezal de control eléctrico/neumático V250 hacia abajo, descargando el agente químico seco.

CABEZAL DE CONTROL NEUMÁTICO: V250

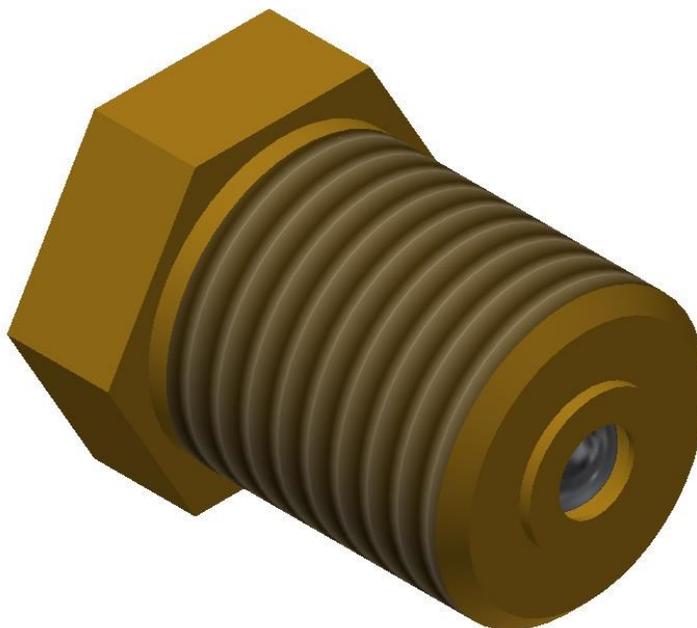


N/P: 22869

El cabezal de control neumático V250 se utiliza en todas las instalaciones del agente químico seco con actuación únicamente neumática que utilizan un actuador remoto manual, eléctrico de nitrógeno o manual/eléctrico a través de la red de actuación neumática. Este dispositivo está construido en latón extruido y se atornilla directamente a la parte superior de la válvula del cilindro de agente extintor. Cuando se suministra con presión de nitrógeno de la red de actuación neumática a través de los puertos hembra NPT de 1/4" en ambos lados, el pistón dentro del cabezal de control neumático V250 se extiende y oprime el vástago de la válvula del cilindro de agente extintor, descargando el agente químico seco.



TAPÓN DE VENTILACIÓN

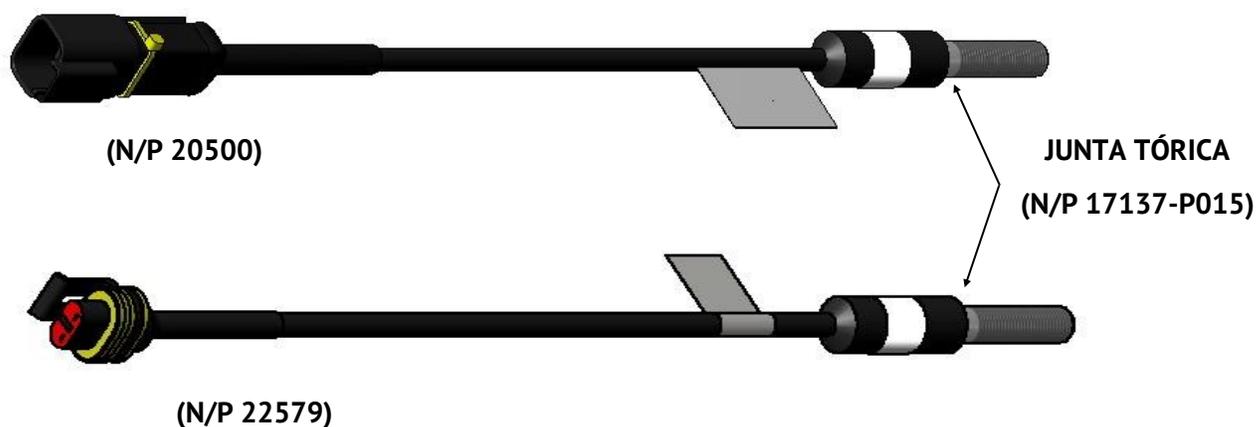


N/P: 10173

La válvula de ventilación es un dispositivo de seguridad que se instala en el cabezal de control neumático o en el cabezal de control eléctrico/neumático. Su función es aliviar cualquier presión que se acumule lentamente y que pudiera provocar que el cabezal de control abra prematuramente la válvula del cilindro de agente extintor. En todos los sistemas que utilizan presión de nitrógeno para la actuación del Sistema modular de extinción de incendios por agente químico seco de Amerex o en la activación del Sistema ICS de Amerex, se debe utilizar una válvula de ventilación. El cuerpo de la válvula de ventilación está construido en latón mecanizado. El interior de la válvula de ventilación contiene un muelle y una bola de nylon. La válvula de ventilación se suministra con una tapa de plástico antipolvo (N/P 13761-P006, SIN IMAGEN), que debe instalarse en la válvula de ventilación después de la instalación en el cabezal de control neumático y/o en el cabezal de control eléctrico/neumático.



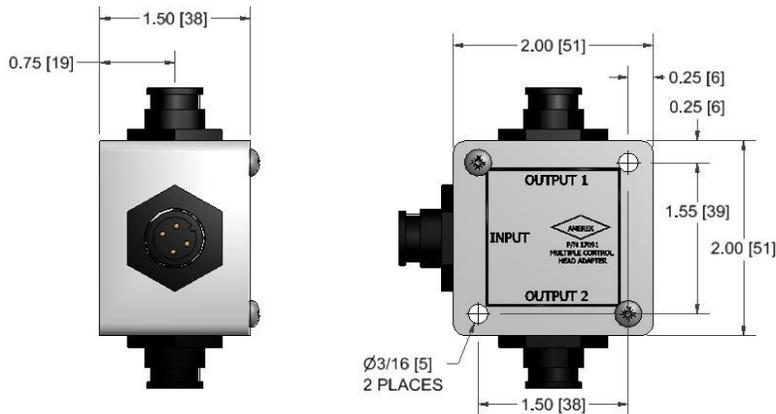
ACTUADOR LINEAL



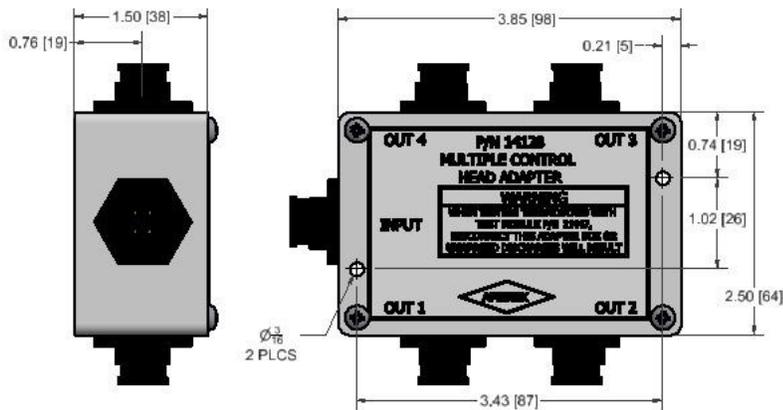
N/P: 22579 & 20500

El actuador lineal es un dispositivo que, cuando se activa eléctricamente, extiende un eje metálico que abre mecánicamente la válvula del cilindro de agente extintor cuando se utiliza en un cabezal de control o abre un cilindro de nitrógeno cuando se utiliza en un actuador eléctrico de nitrógeno. Una vez activado no puede ser reutilizado y debe ser reemplazado. La vida útil del actuador lineal es de 6 años, tras los cuales debe ser sustituido. La duración en almacenamiento del actuador lineal es de 10 años, tras los cuales debe ser sustituido, tanto si se ha puesto en servicio como si no. Cada actuador lineal se suministra con una etiqueta de estilo Mylar para identificar la fecha de fabricación. Con cada actuador lineal se suministra una junta tórica (N/P 17137-P015) que debe utilizarse cada vez que se instale un actuador lineal. Seleccione el actuador lineal adecuado para su uso con el sistema electrónico modular Amerex del vehículo.

DIVISOR PARA ACTUADOR LINEAL



Actuador lineal de dos vías (N/P 17091)



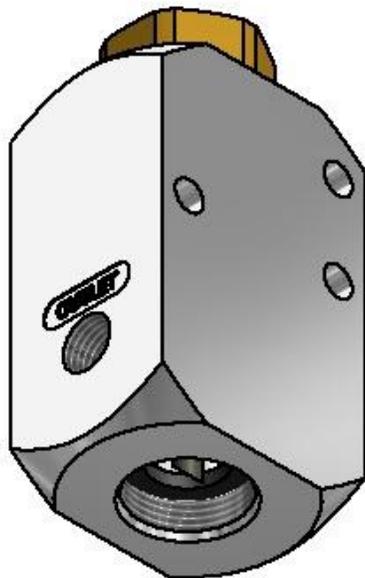
Actuador lineal de cuatro vías (N/P 14128)

N/P: 17091 y 14128

El divisor para actuador lineal de dos o cuatro vías se conecta al circuito de actuación del circuito de monitoreo Amerex y al panel de control para permitir hasta cuatro actuadores lineales. En el caso de una condición de alarma, todos los actuadores lineales se activarán (Juego de cables de repuesto - N/P 17145).

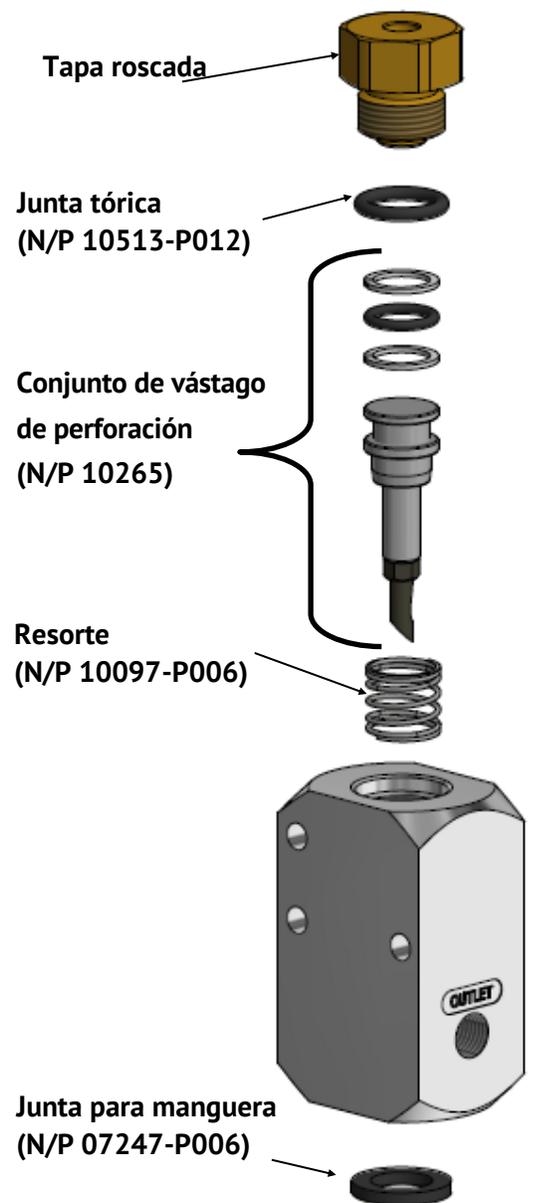


ACTUADOR ELÉCTRICO DE NITRÓGENO PARA SISTEMAS DE AGENTE QUÍMICO SECO E ICS



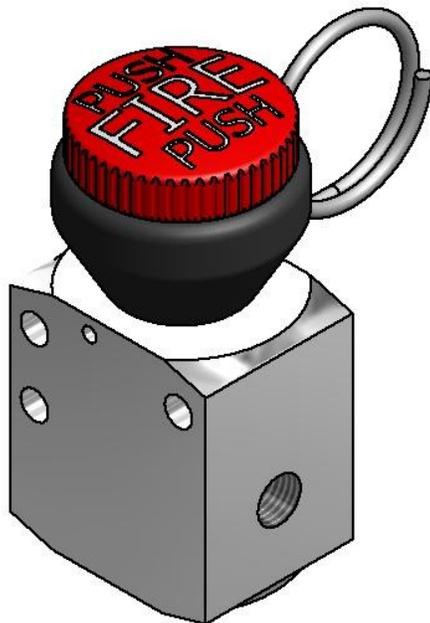
N/P: 20775

El actuador eléctrico de nitrógeno se utiliza para descargar la presión del gas nitrógeno de un cilindro de nitrógeno para activar neumáticamente un cabezal de control a través de una red de actuación neumática. El cuerpo del actuador eléctrico de nitrógeno está construido en latón cromado y contiene un punto de punción de acero inoxidable y un puerto hembra NPT de 1/4" para conectar a la red de actuación neumática. Un adaptador de latón, que acepta un Actuador Lineal (N/P 22579 o 20500), está roscado en la parte superior. El actuador eléctrico de nitrógeno se suministra con dos tornillos de acero inoxidable de 1/4"-20 (N/P 10573-P012) para fijar el conjunto a un soporte del actuador.





ACTUADOR MANUAL DE NITRÓGENO PARA SISTEMAS DE AGENTE QUÍMICO SECO E ICS



N/P: 10210

El actuador manual se utiliza para descargar la presión del gas nitrógeno de un cilindro de nitrógeno para activar neumáticamente un cabezal de control a través de una red de actuación neumática. El cuerpo del actuador manual está construido en latón cromado y contiene un punto de punción de acero inoxidable conectado a un botón de palma y bloqueado en su posición mediante una clavija de acero inoxidable. También contiene un puerto hembra NPT de 1/4" para conectarse a la red de actuación neumática. El eje expuesto del vástago está protegido de los elementos por un capuchón de caucho antipolvo. El actuador manual se suministra con dos tornillos de acero inoxidable de 1/4"-20 (N/P 10573-P012) para fijar el conjunto a un soporte del actuador.

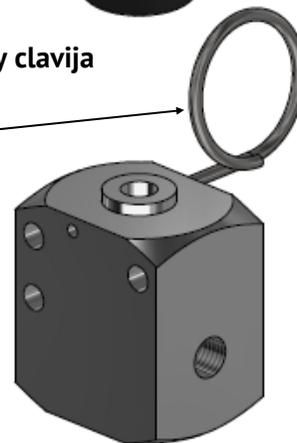
Botón de palma ACT
(N/P 10205-P001)



Capuchón antipolvo
(N/P 09988-P006)



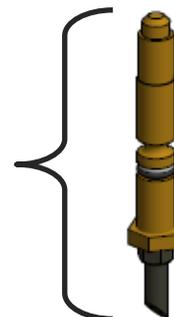
Conj. de cable y clavija
de seguridad
(N/P 10993)



Junta para manguera
(N/P 07247-P006)

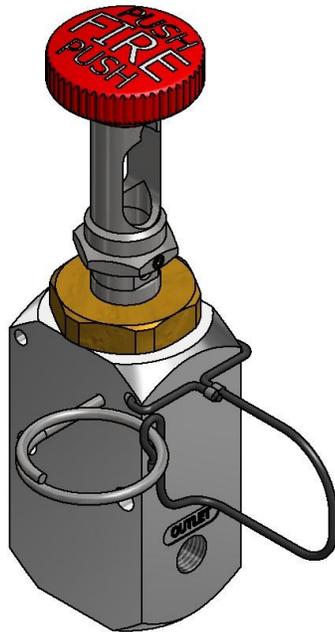


Conjunto para perforación por
vástago.
(N/P 10259)



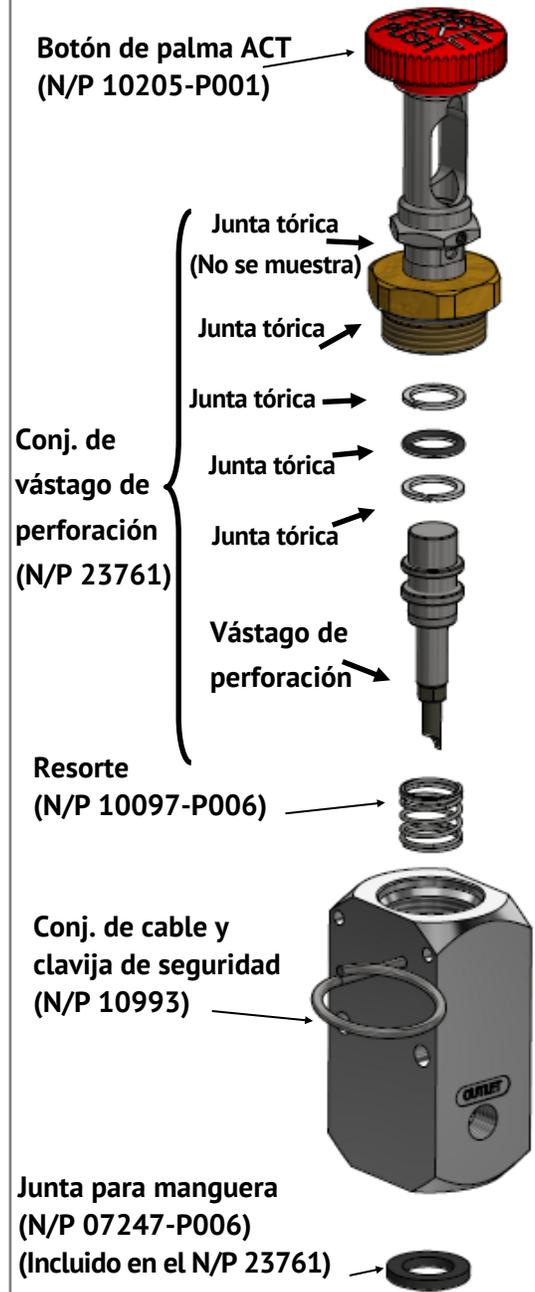


ACTUADOR MANUAL/ELÉCTRICO DE NITRÓGENO PARA SISTEMA DE AGENTE QUÍMICO SECO



N/P: 23600

El actuador manual/eléctrico se utiliza para descargar de forma manual o eléctrica la presión del gas nitrógeno de un cilindro de nitrógeno para activar neumáticamente un cabezal de control a través de una red de actuación neumática. El cuerpo del actuador manual está construido en latón cromado y contiene un punto de punción de acero inoxidable y un eje superior. Este eje superior contiene un botón de palma, bloqueado en su lugar por una clavija de acero inoxidable, y también acepta un actuador lineal (N/P 22579 o 20500). Se utiliza un puerto hembra NPT de 1/4" para conectarse a la red de actuación neumática. El actuador manual/eléctrico se suministra con dos tornillos de acero inoxidable de 1/4"-20 (N/P 10573-P012) para fijar el conjunto a un soporte del actuador.

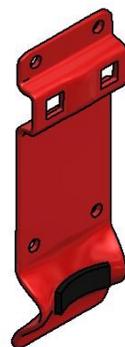


SOPORTE DE ACTUADOR PARA SISTEMAS DE AGENTE QUÍMICO SECO E ICS

Soporte de actuador para exteriores (N/P 10354)



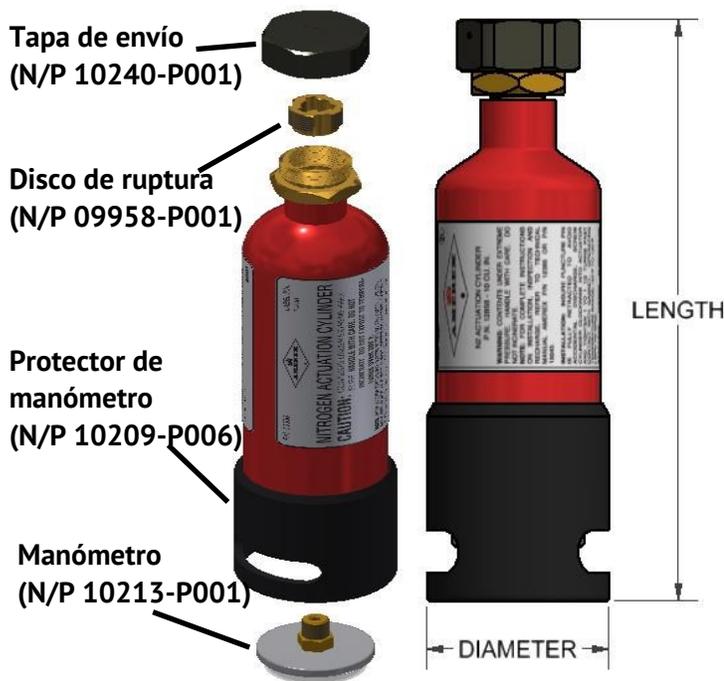
Soporte de actuador para interiores (N/P 10355)



N/P: 10354 y 10355

El actuador manual, el actuador eléctrico de nitrógeno y el cilindro de nitrógeno pueden montarse en el vehículo mediante un soporte de actuador para interiores (N/P 10355) o un soporte de actuador para exteriores (N/P 10354). Ambos soportes están contruidos en acero y pintados para inhibir la corrosión. El soporte de actuador para exteriores incluye un protector de acero para proteger el actuador y el cilindro de nitrógeno.

CILINDRO DE ACTUACIÓN DE NITRÓGENO PARA SISTEMAS DE AGENTE QUÍMICO SECO E ICS



Nº de pieza	09956 (15 in ³)	
Diámetro del cil.	1,998 in	5,07 cm
Longitud	9 11/32 in	24 cm

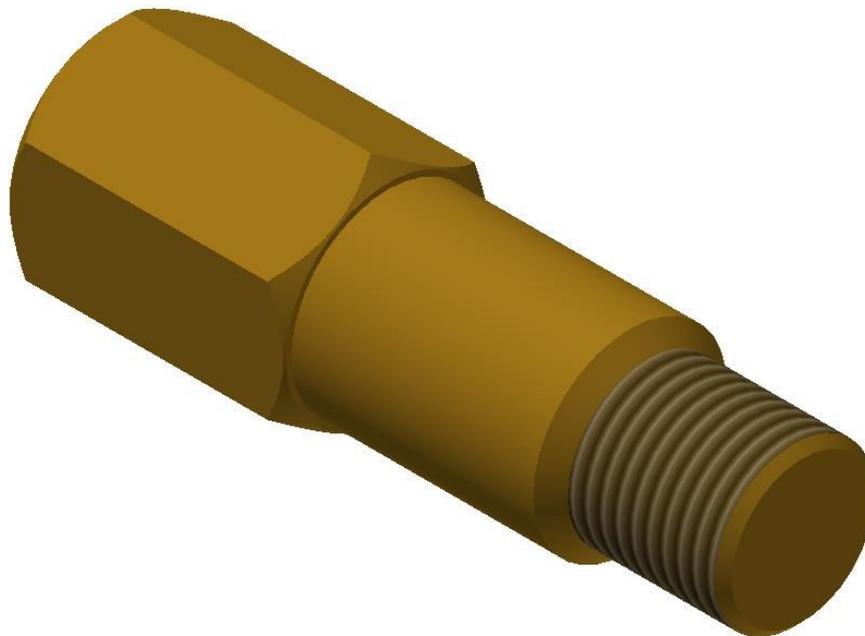
Presión típica	09956	
@ 40° F	~1700 PSI	~11722 kPa
@ 70° F	1800 PSI	12410 kPa
@ 100° F	~1900 PSI	~12893 kPa

N/P: 09956

El cilindro de nitrógeno suministra presión de gas nitrógeno a un cabezal de control a través de la red de actuación neumática para abrir la válvula del cilindro de agente extinguidor. El cilindro de nitrógeno se carga a 1800 psi (12410 kPa) a 70°F (21°C). El manómetro se utiliza para identificar la presión de carga adecuada del cilindro de nitrógeno, y se encuentra en la parte inferior del cilindro de nitrógeno. El manómetro está protegido por un protector de plástico resistente a los impactos. El cilindro de nitrógeno se envía completamente cargado desde la fábrica de Amerex con una tapa protectora de envío instalada en las roscas de salida. La tapa debe retirarse en el momento de la instalación, pero debe permanecer colocada en todo momento. Conserve la tapa de envío para reutilizarla cuando recargue un cilindro de nitrógeno. La construcción del cilindro de nitrógeno cumple con la norma DOT 3E. El cilindro puede ser recargado por instaladores certificados de Amerex y no requiere pruebas hidráulicas periódicas.

Está disponible un disco de ruptura de repuesto para ser utilizado por los instaladores certificados de Amerex al realizar la recarga.

VÁLVULA DE RETENCIÓN DE ACTUACIÓN PARA SISTEMAS DE AGENTE QUÍMICO SECO E ICS



N/P: 10262-P001

La válvula de retención está fabricada en latón y es necesaria en varias ubicaciones de la red de actuación neumática para asegurar que el gas nitrógeno fluya por el camino correcto hacia uno o más cabezales de control. Aunque puede converger más de un circuito de actuación en la red de actuación neumática, cada circuito debe tener un camino independiente desde un actuador manual, eléctrico de nitrógeno o manual/eléctrico hasta el cabezal de control del cilindro de agente extintor. Esto puede conseguirse utilizando la válvula de retención. La dirección del caudal debe ser con nitrógeno entrando en el puerto hembra NPT de 1/4" y saliendo del puerto macho NPT de 1/4".



PRESOSTATO: 50 PSI PARA SISTEMAS DE AGENTE QUÍMICO SECO E ICS



N/P: 22573, 22574 y 23850 (sólo agente químico seco)

El presostato de 50 PSI está diseñado para ser utilizado en la red de actuación neumática de un sistema para vehículo. El presostato (N/P 22573 versión no terminada; N/P 22574 con conectores AMP; N/P 23850 con conectores Deutsch) está normalmente en posición abierta y se cierra cuando se somete a una presión de nitrógeno superior a 50 PSI. El Interruptor está roscado con un puerto macho NPT de 1/4". El presostato debe instalarse en una T de la red de actuación neumática justo antes del primer cabezal de control neumático (N/P 10147) o Eléctrico / Neumático (N/P 17068). El interruptor puede utilizarse para enviar una señal como "descarga del sistema" de vuelta al panel electrónico asociado, o a un relé externo para hacer sonar una alarma auxiliar o encender una luz en caso de descarga del sistema.

El presostato tiene una clasificación eléctrica de 40 VCC / 3 amperios resistivos, 120 a 240 VCA / 3 amperios resistivos.



MONITOR DEL CIRCUITO



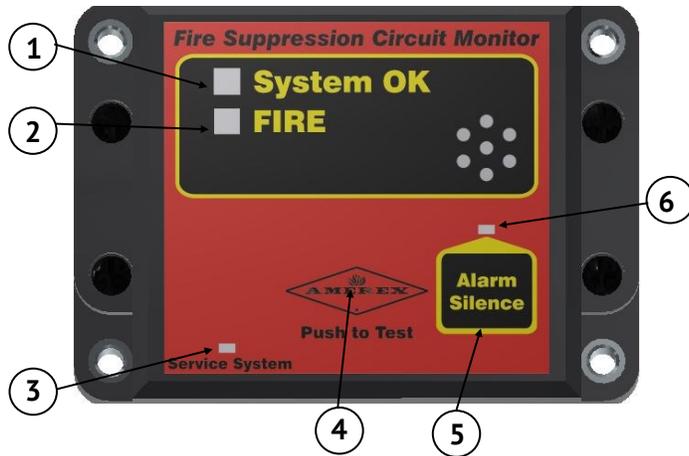
N/P: 17309 y 17308

El monitor del circuito puede operar hasta dos zonas de detección y una zona de descarga. Las opciones de detección son los detectores de calor puntuales, los detectores de calor lineales y los botones de actuación manual remota. El presostato de 50 PSI también puede conectarse en el circuito de detección para enviar una señal al panel de un actuación neumática manual, pero no actúa como dispositivo de detección de calor. Estos dispositivos de clase B pueden utilizarse en cualquier combinación conectándolos en serie. Siempre es necesario un módulo de fin de línea (EOL) al final del circuito de clase B. Todos los cables y componentes de detección tienen un código de color verde. El kit de cables de repuesto es el N/P 14840 (sin imagen).





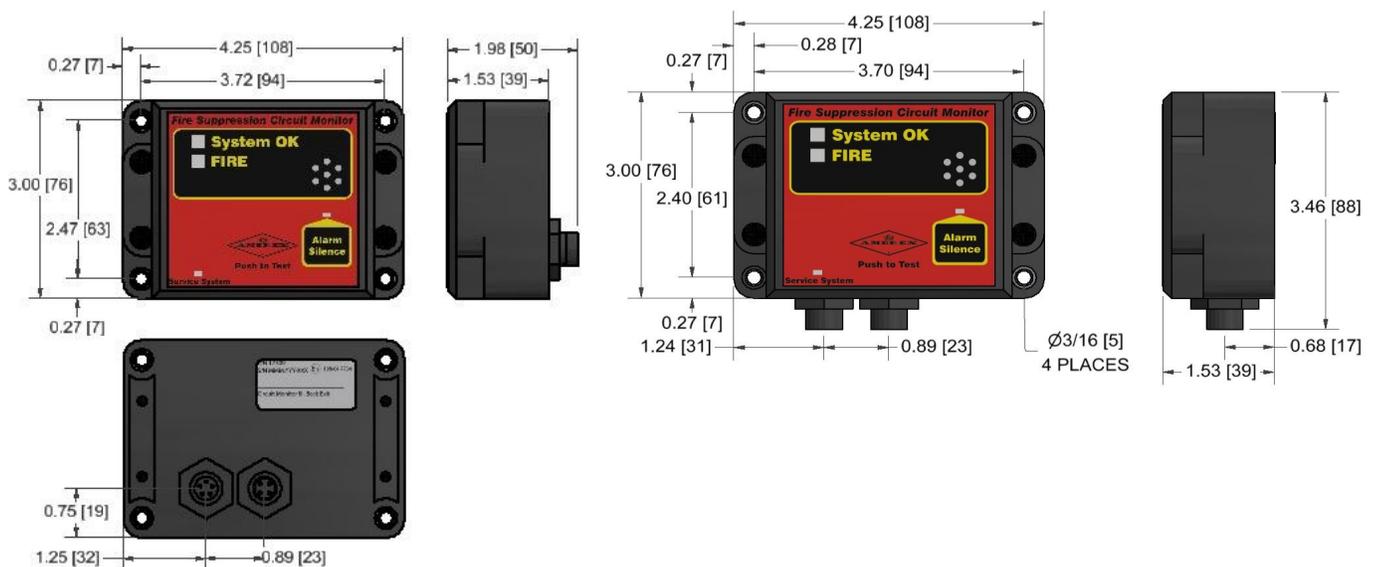
DATOS DIMENSIONALES DEL MONITOR DEL CIRCUITO



Características del monitor del circuito	
1	Luz LED de Sistema OK
2	Luz LED de Incendio
3	Luz LED de Mantenimiento del sistema
4	Botón de prueba
5	Botón para Silenciar alarma
6	Luz LED de Alarma silenciada

N/P: 17309 y 17308

El monitor del circuito permite aplicaciones con montaje en superficie o empotrado y el tendido de cables desde la parte posterior (N/P 17309) o desde la parte inferior (N/P 17308). Todas las dimensiones están en pulgadas [mm].





PANEL DE CONTROL



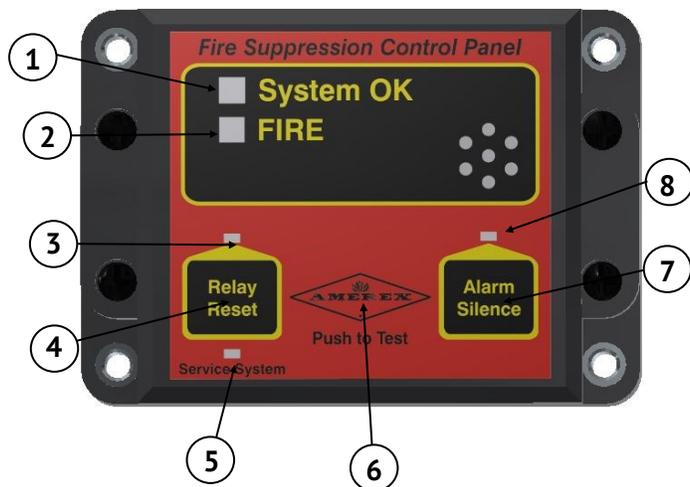
N/P: 17310 y 17311

El panel de control tiene el mismo diseño que el monitor del circuito, pero con un circuito de monitoreo de la presión del cilindro de agente extintor y una señal de salida del relé de incendio añadidos. El panel de control puede operar hasta dos zonas de detección y una zona de descarga. Las opciones de detección son los detectores de calor puntuales, los detectores de calor lineales y los botones de actuación manual remota. El presostato de 50 PSI también puede conectarse en el circuito de detección para enviar una señal al panel de un actuación neumática manual, pero no actúa como dispositivo de detección de calor. Estos dispositivos de clase B pueden utilizarse en cualquier combinación conectándolos en serie. Siempre es necesario un módulo de fin de línea (EOL) al final del circuito de clase B. Todos los cables y componentes de detección tienen un código de color verde. Kit de cables de repuesto N/P 14841 (sin imagen).





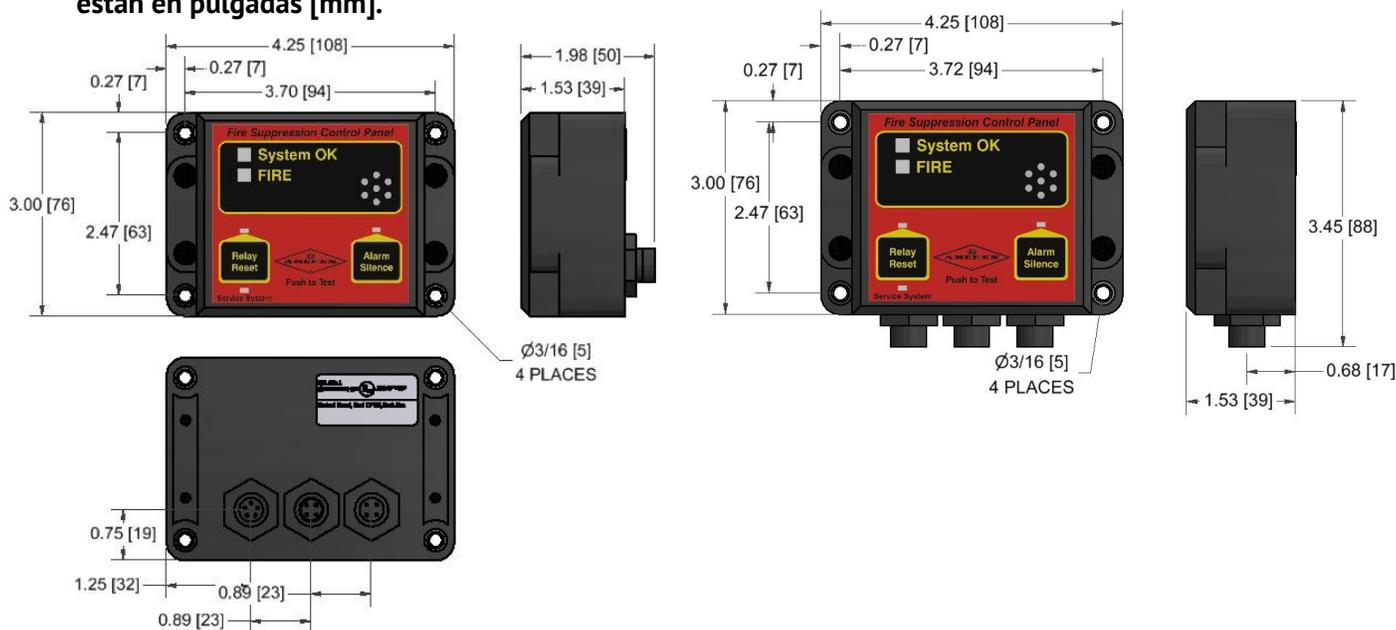
DATOS DIMENSIONALES DEL PANEL DE CONTROL



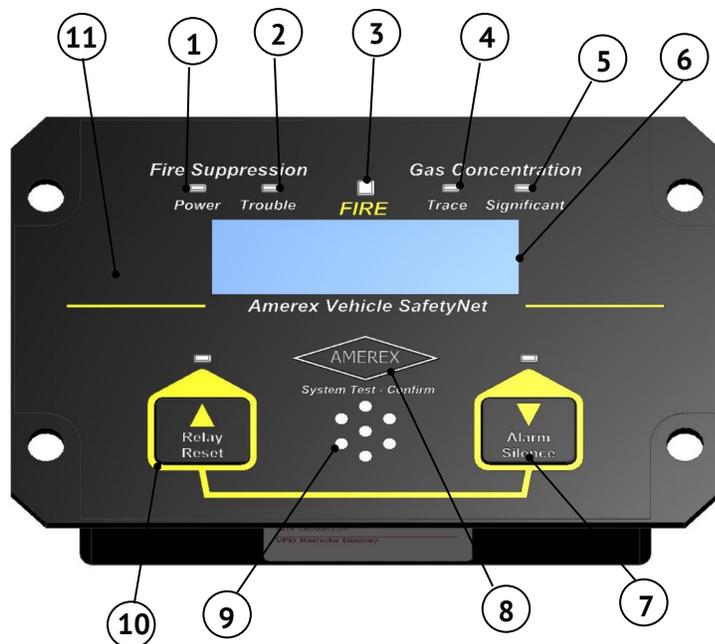
Características del panel de control	
1	Luz LED de Sistema OK
2	Luz LED de Incendio
3	Luz LED de Relé activado
4	Botón de Restablecimiento del relé
5	Luz LED de Mantenimiento del sistema
6	Botón de prueba
7	Botón para Silenciar alarma
8	Luz LED de Alarma silenciada

N/P: 17310 y 17311

El panel de control permite aplicaciones con montaje en superficie o empotrado y el tendido de cables desde la parte trasera (N/P 17311) o desde la parte inferior (N/P 17310). Todas las dimensiones están en pulgadas [mm].



PANEL DE VISUALIZACIÓN DEL OPERADOR SAFETYNET

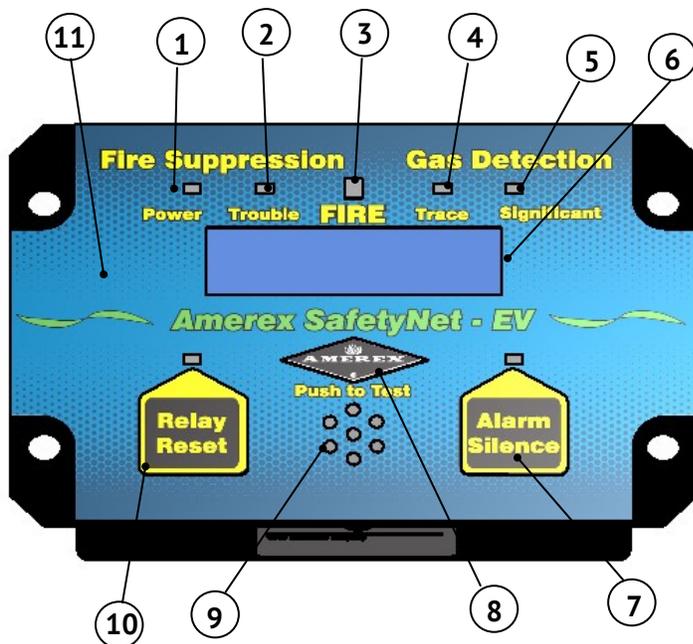


Características del panel de visualización del operador SafetyNet	
1	Alimentación del sistema - Luz LED verde
2	Problema en el sistema - Luz LED amarilla
3	Indicación de incendio - Luz LED roja
4	Rastros de gas - Luz LED amarilla
5	Nivel significativo de gas - Luz LED roja
6	Pantalla fluorescente de vacío PFV
7	Botón para Silenciar alarma y luz LED roja
8	Prueba y Sistema
8	Interruptor de confirmación
9	Alarma audible
10	Restablecimiento del relé y luz LED roja
11	Sensor de luz ambiental

N/P: 16389

El panel de visualización del operador SafetyNet para vehículo de Amerex indica al operador o al personal de mantenimiento el estado del sistema de extinción de incendios del vehículo. El estado básico del sistema se indica mediante luces LED e indicaciones de alarma audibles. Los mensajes de texto detallados de "Evento" se muestran en la pantalla del panel. El panel para el conductor de visualización del operador funciona como control central de otros módulos del sistema.

PANEL DE VISUALIZACIÓN DEL OPERADOR SAFETYNET EV



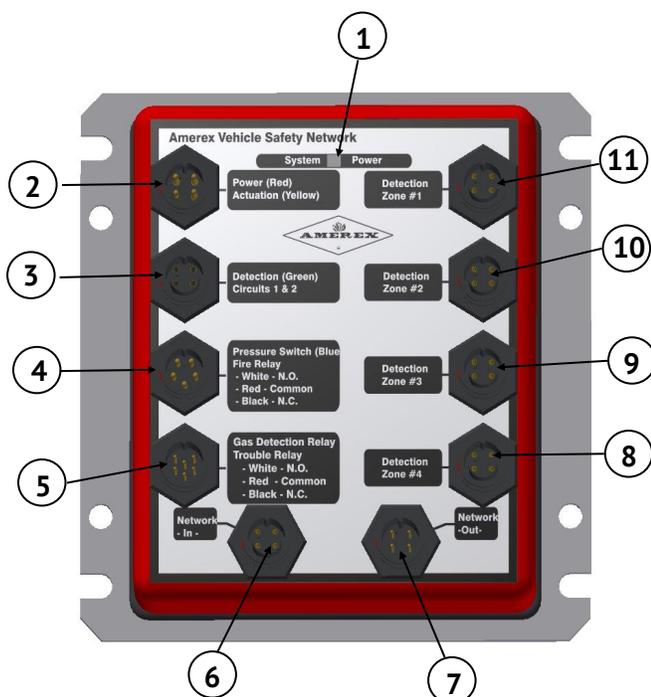
Características del panel de visualización del operador SafetyNet	
1	Alimentación del sistema - Luz LED verde
2	Problema en el sistema - Luz LED amarilla
3	Indicación de incendio - Luz LED roja
4	Rastros de gas - Luz LED amarilla
5	Nivel significativo de gas - Luz LED roja
6	Pantalla fluorescente de vacío PFV
7	Botón para Silenciar alarma y luz LED roja
8	Prueba y Sistema
8	Interruptor de confirmación
9	Alarma audible
10	Restablecimiento del relé y luz LED roja
11	Sensor de luz ambiental

N/P: 27227

El panel de visualización del operador SafetyNet EV para vehículo de Amerex indica al operador o al personal de mantenimiento el estado del sistema de extinción de incendios del vehículo eléctrico. El estado básico del sistema se indica mediante luces LED e indicaciones de alarma audibles. Los mensajes de texto detallados de "Evento" se muestran en la pantalla del panel. El panel para el conductor de visualización del operador funciona como control central de otros módulos del sistema.



PANEL PARA EL CONDUCTOR SAFETYNET



Características del panel para el conductor	
1	Alimentación del sistema - Luz LED verde
	Problema en el sistema - Luz LED amarilla
2	Alimentación del sistema y actuador lineal
3	Circuitos de detección y actuación manual de clase B
4	Contactos de relé del presostato y de incendio
5	Contactos de relé de problema y relé de gas
6	Entrada a la red
7	Salida de la red
8	Zona de detección N° 4
9	Zona de detección N° 3
10	Zona de detección N° 2
11	Zona de detección N° 1

N/P: 16390

El panel para el conductor SafetyNet de Amerex para vehículos incluye las características más comunes requeridas para los sistemas de protección contra incendios y detección de gases en vehículos. El panel para el conductor se suministra con conjuntos de cables modulares que proporcionan puntos de conexión para las entradas y salidas del cableado en campo de extinción de incendios/detección de gas. Se proporcionan conexiones para:

Alimentación del sistema, Actuación de extinción de incendios, Dispositivos de detección de calor clase B, Actuación manual, Supervisión de la presión del cilindro de agente extintor, Contactos de relé (incendio, gas, problema), Cuatro zonas de detección adicionales para sensores de gas metano, detección óptica de llamas y también puede utilizarse para dispositivos adicionales de detección de calor de clase B, y Conectividad de salida/entrada de red

Aunque el panel para el conductor incluye la mayoría de las funciones del sistema, la función de red del sistema permite añadir otros módulos específicos del sistema. El panel para el conductor incluye una batería de reserva para proporcionar función de extinción de incendios por hasta 24 horas en caso de falla en la alimentación del sistema. El panel para el conductor incluye un software de reconocimiento de sensores.





MÓDULO DE DETECCIÓN SAFETYNET



Características del módulo de detección

1	Conexión de entrada a la red
2	Zona de detección N° 1
3	Zona de detección N° 2
4	Zona de detección N° 3
5	Zona de detección N° 4
6	Contactos del relé de alimentación y de incendio del sistema
7	Luz LED de Alimentación - Luz LED verde Luz LED de Problema - Luz LED amarilla
8	Conexión de salida a la red

N/P: 16391

El módulo de detección SafetyNet ofrece la función de detección de incendios, calor o gas por zonas. El módulo de detección puede interactuar con: sensores de gas Amerex, detectores ópticos de llama Safe IR, dispositivos de detección de clase B y actuación manual.

Se acepta cualquier combinación de tipos de detección. El módulo de detección tiene la capacidad de identificar y discriminar automáticamente todos los dispositivos mencionados. Un aviso de alarma del sensor se proporciona al panel de visualización del operador a través de un cable de comunicación. Todos los sensores del sistema se controlan para su correcto funcionamiento. El módulo de detección incorpora función de red, lo que permite la conexión de múltiples módulos SafetyNet. En un sistema SafetyNet puede utilizarse más de un módulo de detección.



MÓDULO DE DETECCIÓN / DESCARGA SAFETYNET



Características del módulo de detección y descarga SafetyNet	
1	Conexión de entrada a la red
2	Zona de descarga N° 1 Presostato del cilindro de agente extintor
3	Zona de detección N° 1
4	Zona de descarga N° 2 Presostato del cilindro de agente extintor
5	Zona de detección N° 2
6	Contactos del relé de alimentación y de incendio del sistema
7	Luz LED de Alimentación - Luz LED verde Luz LED de Problema - Luz LED amarilla
8	Conexión de salida a la red

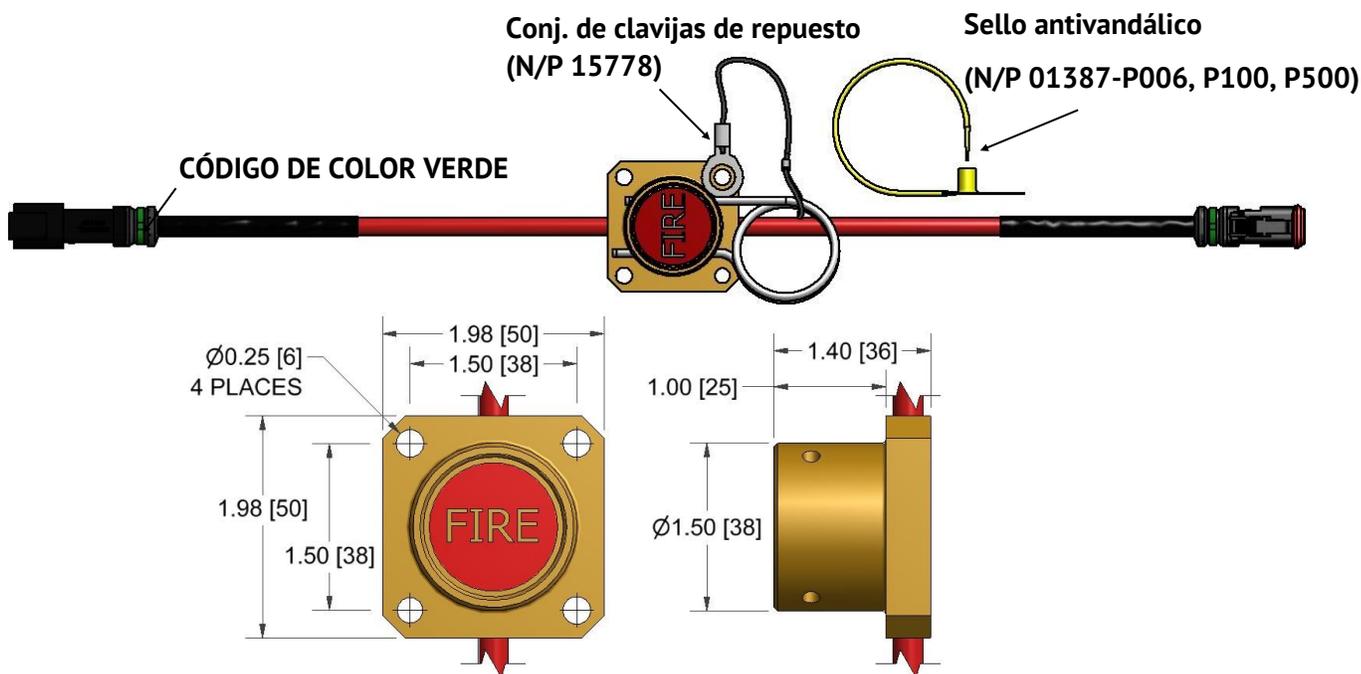
N/P: 16395

El módulo de detección y descarga SafetyNet permite la detección de incendios por zonas y ofrece función de descarga. El módulo de detección-descarga proporciona una interfaz para: sensores de gas Amerex, detectores ópticos de llama Safe IR, dispositivos de detección de clase B, botón de actuación manual y circuitos de actuación/actuadores eléctricos.

Se acepta cualquier combinación de tipos de detección. El módulo de detección-descarga tiene la capacidad de identificar y discriminar automáticamente cualquier tipo de sensor de los mencionados anteriormente. El aviso del sensor se proporciona al panel de visualización del operador a través de un cable de comunicación. Todos los sensores del sistema se controlan para su correcto funcionamiento. La función de red permite la conexión de varios módulos SafetyNet. Puede utilizarse más de un módulo de detección-descarga en un sistema SafetyNet. Conjunto de cables del actuador/presostato N/P 23789 (sin imagen).



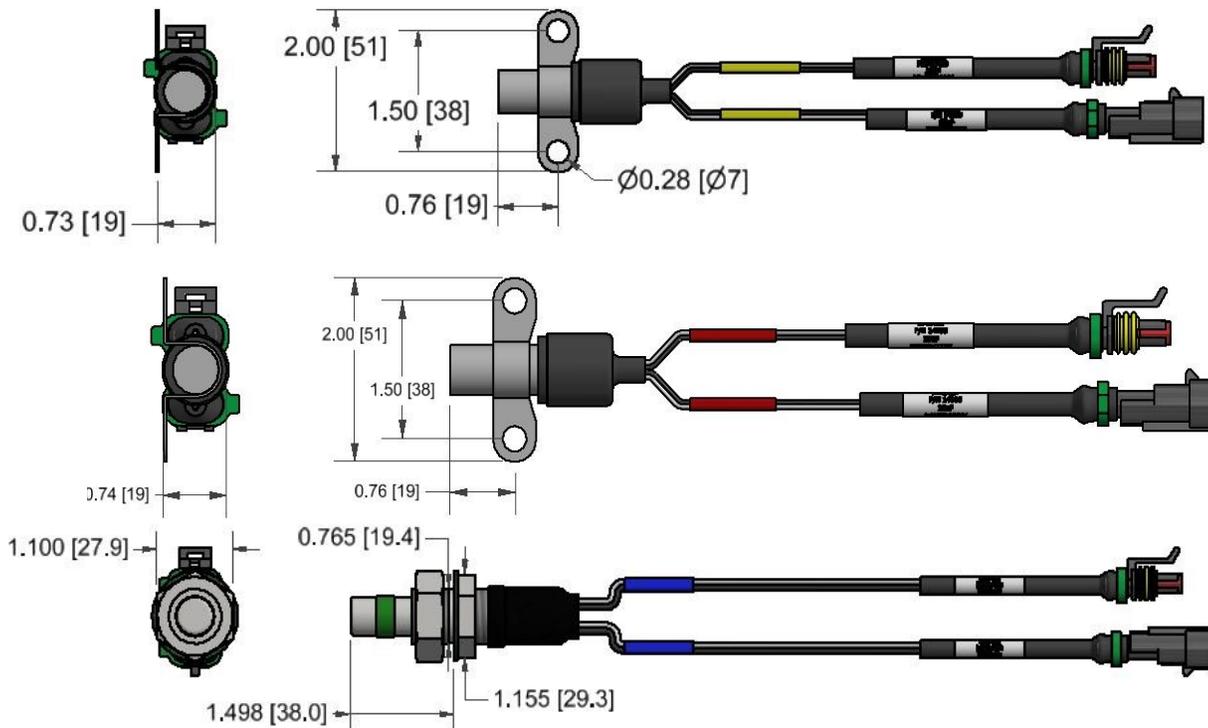
INTERRUPTOR DE ACTUACIÓN MANUAL



N/P: 14053

El interruptor de actuación manual (N/P 14053) se utiliza en el circuito de detección "Clase B". El interruptor está en la posición normalmente abierta. El interruptor tiene un botón rojo de "INCENDIO" que puede ser presionado para completar el circuito de "Clase B" y activar el sistema de extinción de incendios.

DETECTOR PUNTUAL DE CALOR



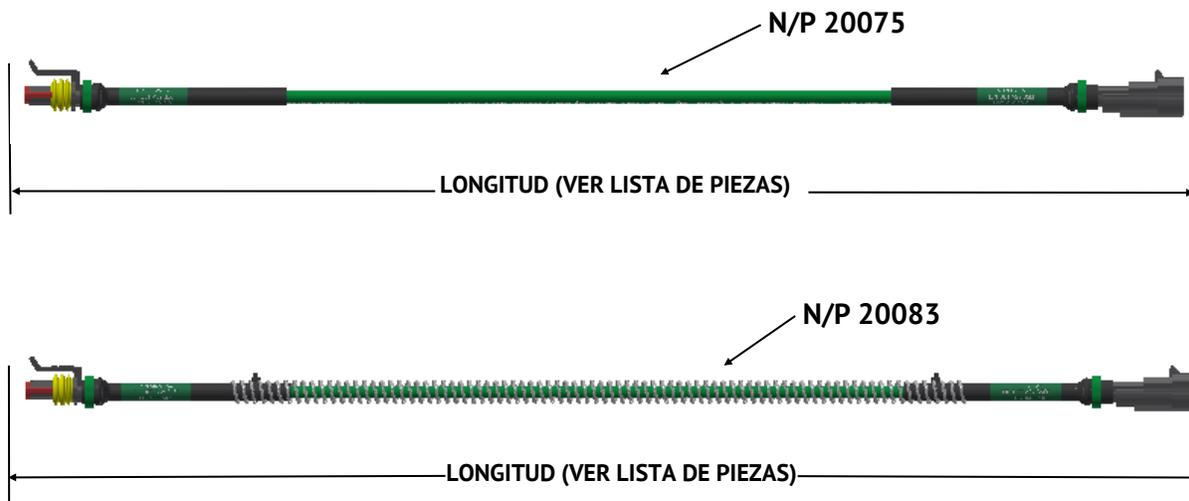
N/P: 14087, 14088, y 24680

Un detector de calor puntual es un dispositivo de cierre de contacto normalmente abierto y de rearme automático. El dispositivo está configurado con cuatro cables que permiten la supervisión de los circuitos conectados en serie. Los contactos internos del dispositivo se cerrarán al alcanzar los parámetros diseñados de umbral de temperatura. Existen dos versiones del dispositivo. Un tipo de dispositivo se suministra con una clasificación de umbral de 280 °F (N/P 14087) y 350 °F (N/P 14088). Otro tipo de dispositivo se suministra con una clasificación de umbral de 500 °F (N/P 24680).

N/P	Umbral	Identificación por colores del umbral	Estilo de montaje
14087	280°F (137°C)	Amarillo	Soporte
14088	350°F (176°C)	Rojo	Soporte
24680	500°F (232°C)	Azul	Mampara



DETECTOR LINEAL DE CALOR



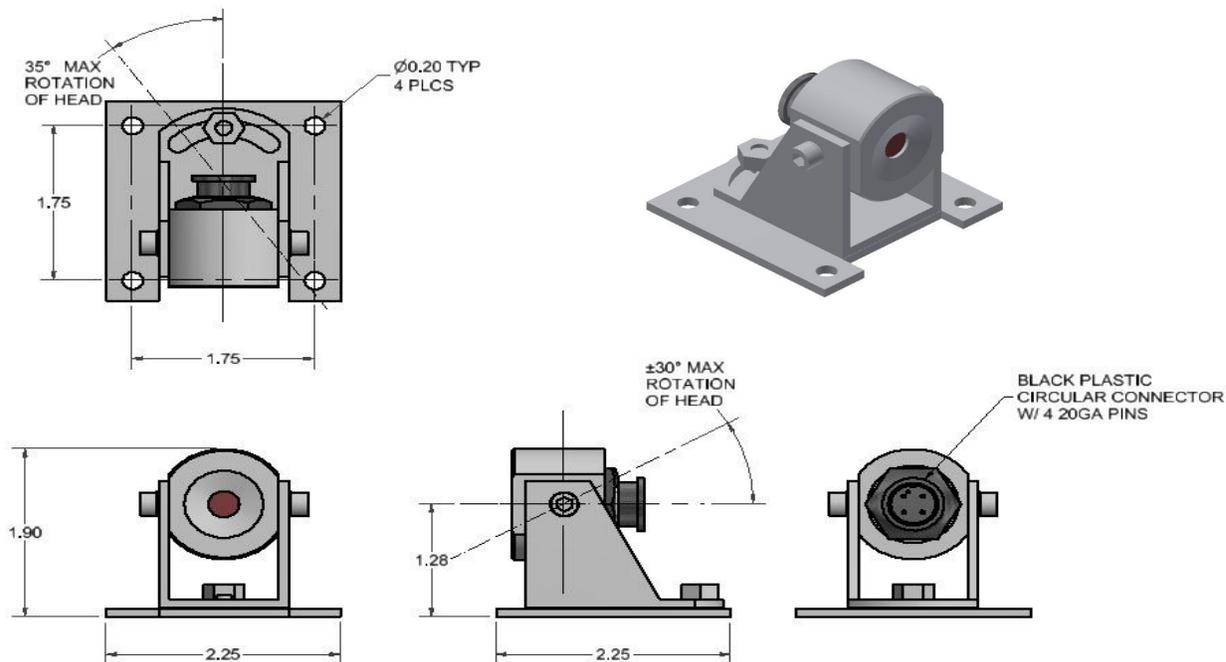
Nº de pieza	Descripción
20075-05	Detector lineal de calor de 5 pies.
20075-10	Detector lineal de calor de 10 pies.
20075-16	Detector lineal de calor de 16 pies.
20075-20	Detector lineal de calor de 20 pies.
20075-25	Detector lineal de calor de 25 pies.
20083-05	Detector lineal de calor con resorte de 5 pies.
20083-10	Detector lineal de calor con resorte de 10 pies.
20083-16	Detector lineal de calor con resorte de 16 pies.
20083-20	Detector lineal de calor con resorte de 20 pies.
20083-25	Detector lineal de calor con resorte de 25 pies.

Un detector lineal de calor es un dispositivo normalmente abierto que se cierra cuando se somete al calor. El dispositivo se compone de dos conductores internos enrollados con resorte. El detector lineal de calor de Amerex es de color verde y tiene un umbral de temperatura de 180°C [356°F]. El detector lineal de calor puede colocarse a lo largo de las áreas de riesgo sobre las fuentes probables de ignición y de combustible. Cuando la temperatura ambiente se eleva por encima de los 356°F [180°C], el aislante que rodea a los conductores internos bobinados se funde permitiendo que ambos conductores entren en contacto entre sí, activando la señal de alarma de incendio. Se recomienda el detector lineal cubierto con resorte de protección para todo uso fuera de la carretera y otras aplicaciones exigentes de servicio a fin de proteger contra la abrasión y el impacto.





SENSOR ÓPTICO DE LLAMAS SAFE IR

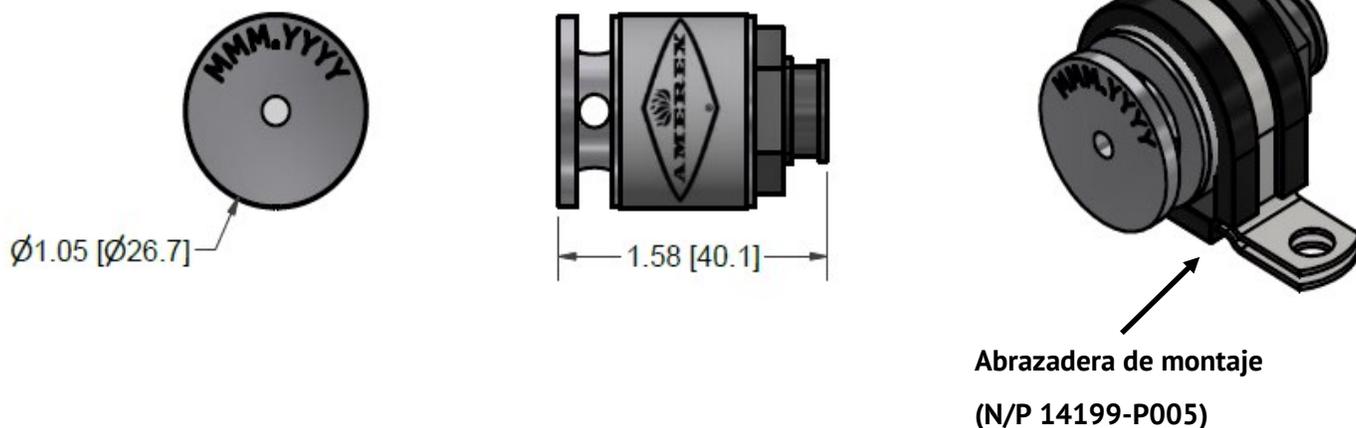


N/P: 15799

El sensor óptico de llamas Safe IR está diseñado específicamente para la detección rápida de llamas en aplicaciones de vehículos bajo el capó. El sensor funciona detectando las emisiones de CO₂ de un incendio de hidrocarburos. La longitud de onda infrarroja del CO₂ y las características específicas de un incendio de hidrocarburos permiten al sensor Safe IR discriminar el ruido de fondo y otros cuerpos calientes habituales en los compartimentos del motor en vehículos. El rango de detección del sistema Safe-IR es una función de proporción entre el campo de visión del sensor y la energía emitida creada por una condición de incendio. Es decir, al aumentar el campo de visión (es decir, al aumentar la distancia del objetivo), el tamaño del incendio a detectar también debe aumentar para mantener constante la sensibilidad de detección. Las características de una condición de incendio se diferencian de otras señales que se encuentran comúnmente en un compartimiento del motor. La carcasa del sensor es resistente al agua y a las vibraciones. El diseño de bajo perfil/flexible facilita la aplicación e instalación del diseño. El sensor Safe-IR está diseñado con un amplio campo de visión (cono de aproximadamente 90 grados).



SENSOR DE GAS METANO

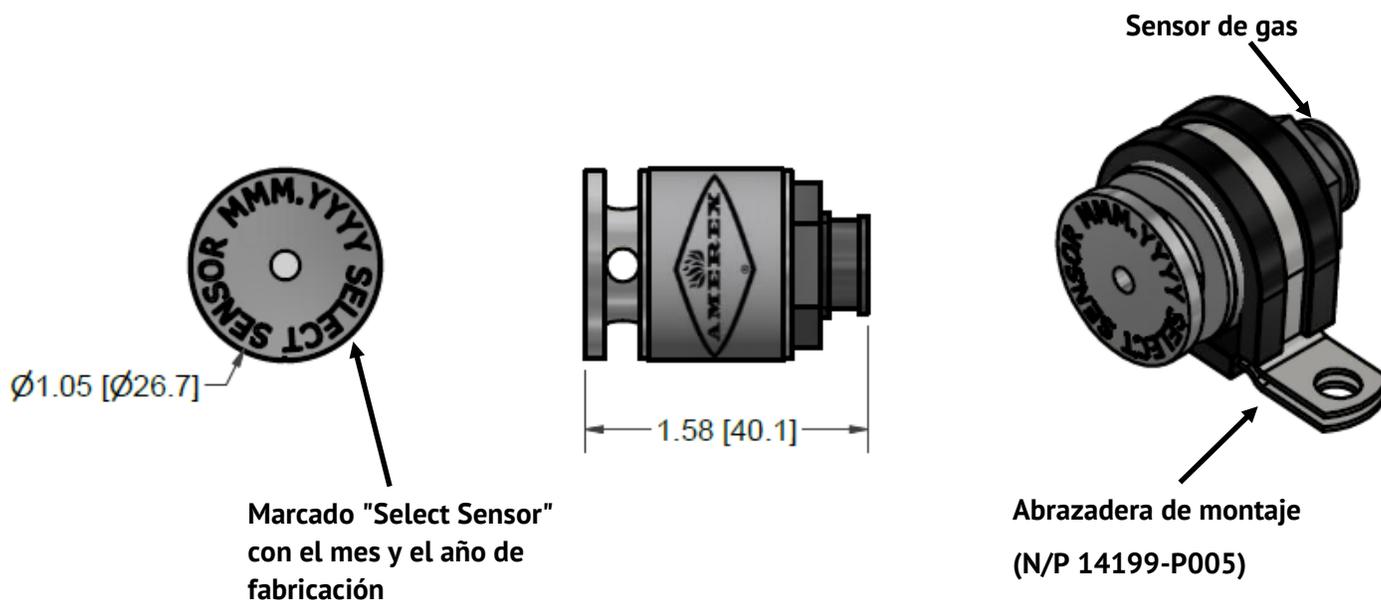


N/P: 14198

El sensor de gas metano está diseñado específicamente para su uso en vehículos. El metano (CH₄) es el componente principal de los combustibles GNC y GNL. El gas metano es más ligero que el aire y puede ser inflamable en concentraciones que van del 5% al 15% de volumen en la atmósfera. El sensor de gas metano está diseñado para proporcionar detección de gas metano en concentraciones inferiores al Límite Inferior de Inflamabilidad (LII) del metano, más concretamente el 20% del LII para la alarma de rastros y el 50% del LII para la alarma de niveles significativos. Los sensores de gas metano están anodizados en plata.

El sensor tiene una duración en almacenamiento de cinco (5) años mientras la bolsa de envío se mantenga sellada, y una vida útil máxima de cuatro (4) años.

SENSOR DE GAS METANO SELECT

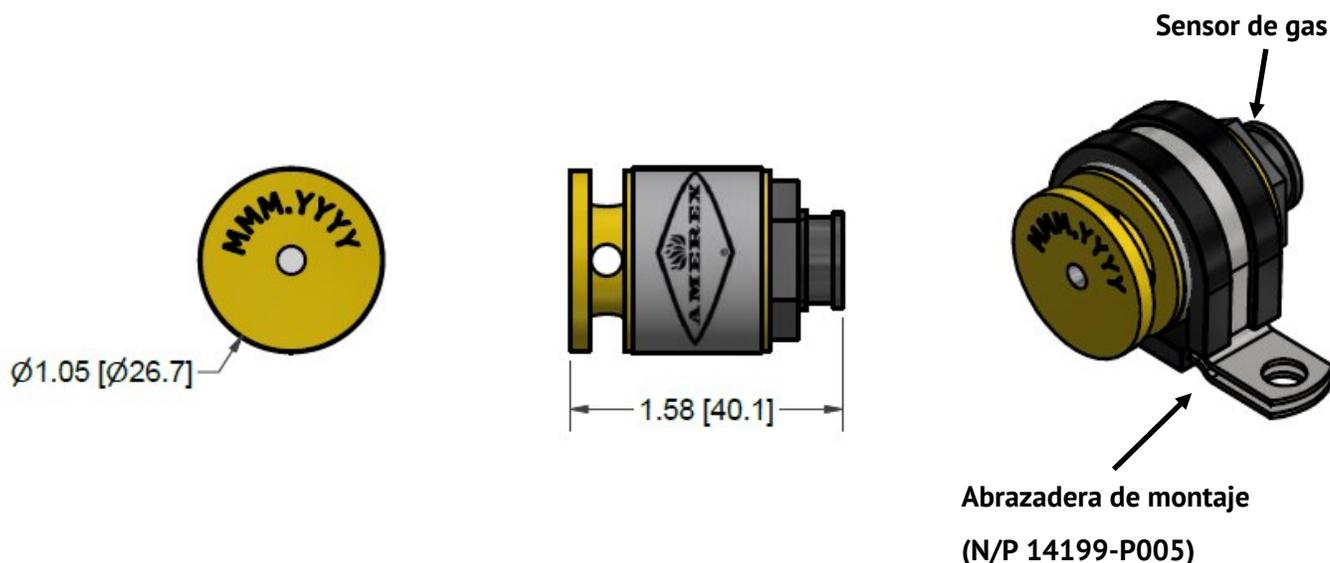


N/P: 17357

El sensor de gas metano Select es muy similar al sensor de gas metano estándar, excepto que tiene un rango de tolerancia más ajustado para la indicación de concentraciones de gas "Rastro" y "Significativo". El sensor de gas metano Select está alojado en un cuerpo de aluminio anodizado en plata con la marca permanente "Select Sensor" y el mes-año de fabricación.

El sensor tiene una duración en almacenamiento de cinco (5) años mientras la bolsa de envío se mantenga sellada, y una vida útil máxima de cuatro (4) años.

SENSOR DE GAS HIDRÓGENO



N/P: 16352

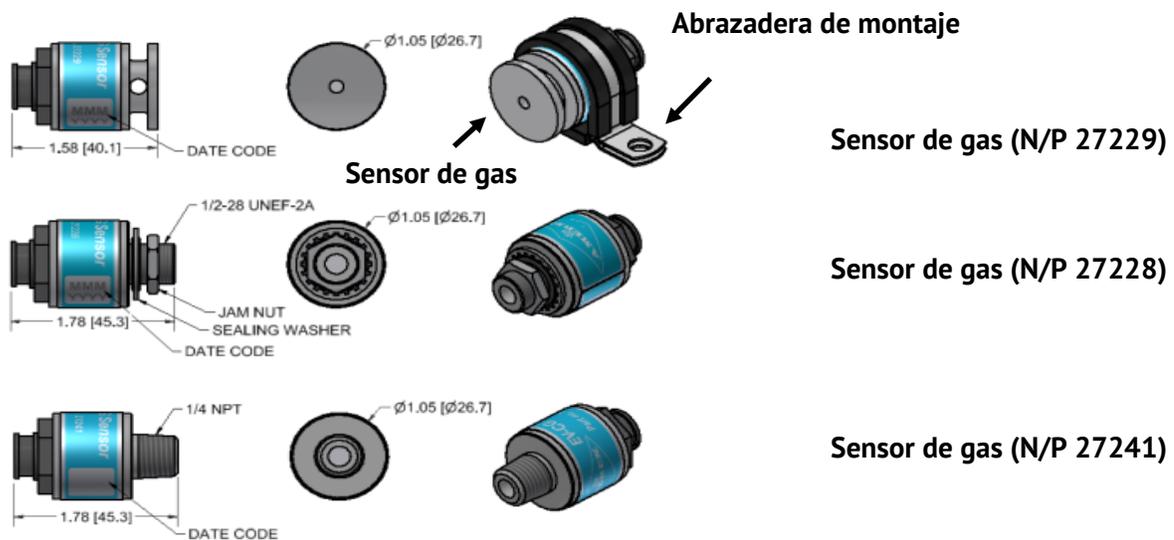
El sensor de gas hidrógeno está diseñado específicamente para su uso en vehículos. El gas hidrógeno es más ligero que el aire y puede ser inflamable en concentraciones que van del 4% al 75% del volumen en la atmósfera. El sensor de gas hidrógeno está diseñado para proporcionar detección de gas hidrógeno en concentraciones inferiores al límite inferior de inflamabilidad (LII) del hidrógeno, más concretamente el 20% del LII para la alarma de rastros y el 50% del LII para la alarma de niveles significativos. El sensor de gas hidrógeno detectará otros gases de hidrocarburo combustibles si están presentes, pero está calibrado en fábrica específicamente para proporcionar una advertencia temprana en caso de fuga de gas hidrógeno. Los sensores de gas hidrógeno están anodizados en oro.

El sensor tiene una duración en almacenamiento de cinco (5) años mientras la bolsa de envío se mantenga sellada, y una vida útil máxima de cuatro (4) años.





SENSOR DE GAS EV



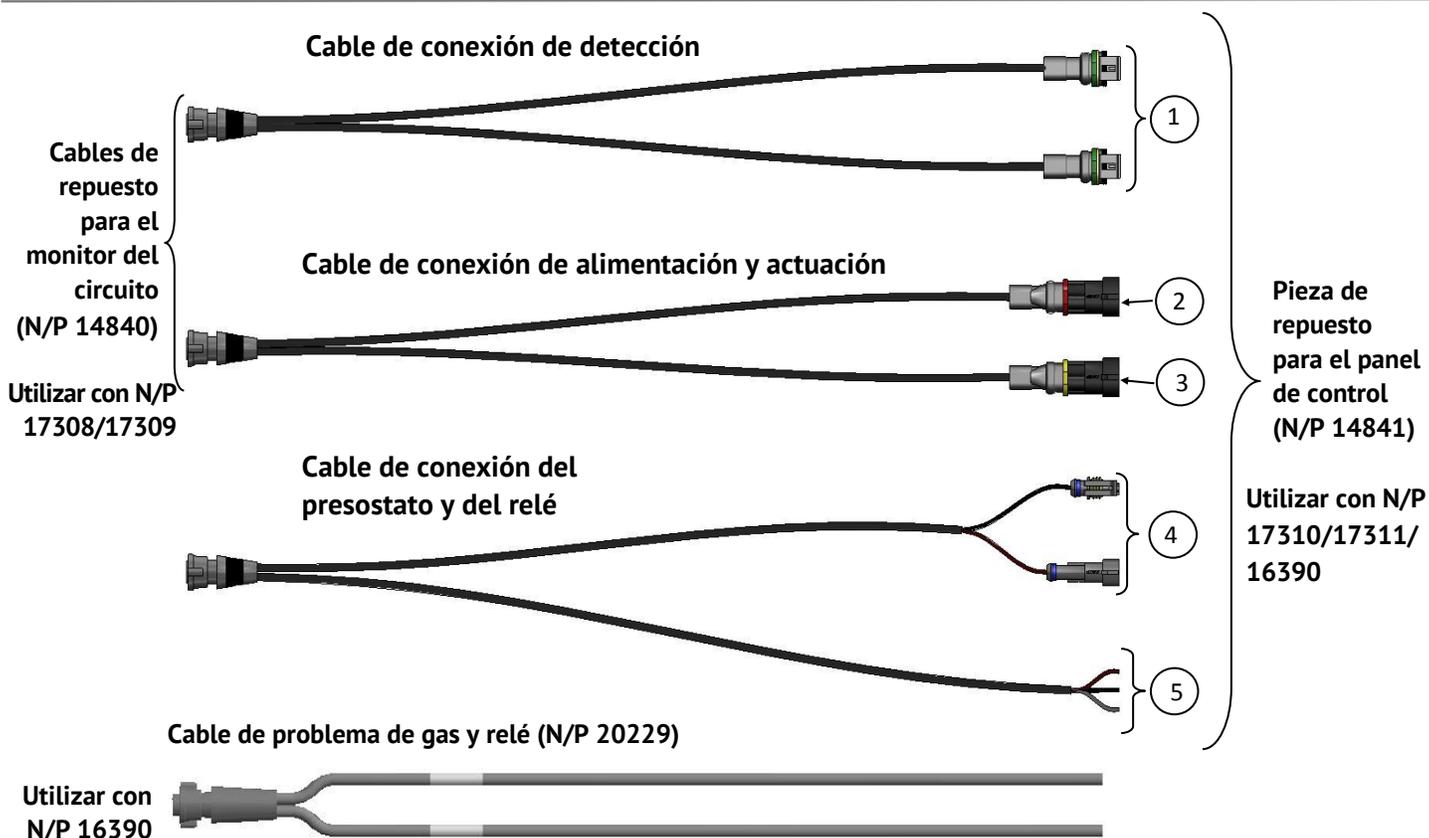
N/P: 27228, 27229, 27241

Estos sensores de gas están diseñados específicamente para su uso con vehículos eléctricos (EV) que utilizan células de batería de iones de litio. Estos sensores están calibrados para detectar los gases residuales que se producen normalmente en una célula de ventilación antes de un desbordamiento térmico. Estos sensores de gas EV cuentan con un grado de protección IP67, están fabricados en aluminio anodizado transparente y están disponibles en tres configuraciones de montaje. El código de fecha del sensor se encuentra en la etiqueta del sensor. Los sensores están disponibles en 3 opciones: 27229, 27228, 27241. El 27229 incluye una abrazadera "P" de montaje y puede utilizarse para la detección de gases en volúmenes abiertos, como compartimentos de baterías, o puede utilizarse de forma externa a las ventilaciones. El 27228 cuenta con una contratuerca y una arandela de sellado que permiten una instalación montada de estilo mamparo en la que la abertura de la nariz del sensor se encuentra dentro del compartimento de la batería para la monitorización continua del gas. El 27241 cuenta con una instalación de tipo mamparo, pero presenta una punta de 1/4" NPT para su instalación en un puerto NPT o en un accesorio roscado. Una vez instalada, la nariz del sensor se encuentra dentro del compartimento de la batería y puede supervisar el gas de forma continua con el panel de visualización del operador de SafetyNet EV (N/P 27227).

El sensor tiene una duración en almacenamiento de cinco (5) años mientras la bolsa de envío se mantenga sellada, y una vida útil máxima de cuatro (4) años.



KIT DE CABLES DE CONEXIÓN



1	DetECCIÓN DE CALOR
2	CABLE DE ALIMENTACIÓN
3	ACTUACIÓN
4	INTERRUPTOR DE PRESIÓN
5	CONEXIONES DE RELÉ

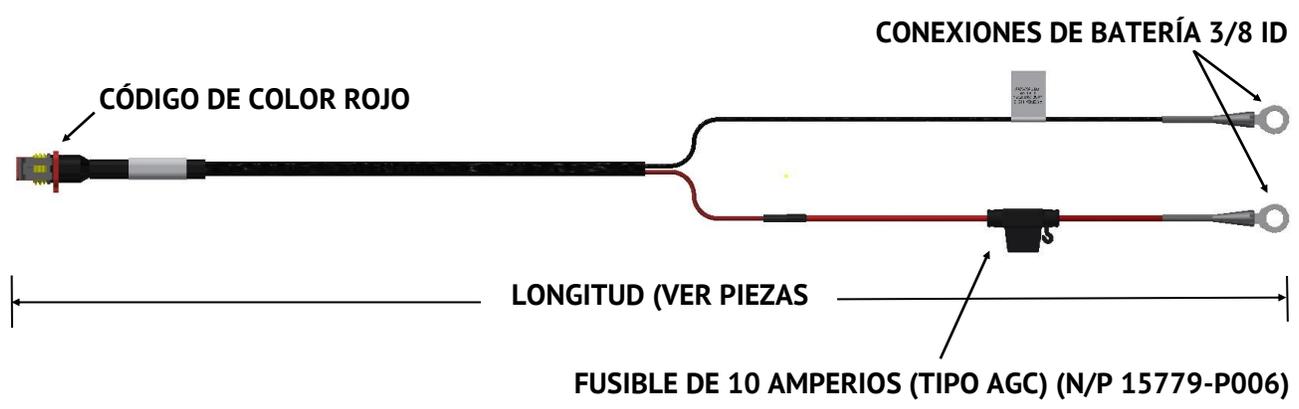
Los dos kits de repuesto (14840 y 14841) contienen 2 EOL (14010).

N/P: 14840/14841

El monitor del circuito y los paneles de control Amerex se entregan completos con los cables de conexión necesarios y dos EOL. Los cables de conexión de repuesto pueden solicitarse como parte de un kit más grande (N/P 14840/14841) que contiene un juego de cables de conexión junto con 4 cables adicionales que no se utilizan con el monitor del circuito o el panel de control.



CABLE DE ALIMENTACIÓN



Nº de pieza	Longitud
26620-10	10 Pies
26620-15	15 Pies
26620-20	20 Pies
26620-25	25 Pies
26620-30	30 Pies
26620-40	40 Pies
26620-50	50 Pies
26620-60	60 Pies
26620-75	75 Pies

El cable de alimentación se utiliza para suministrar energía al monitor del circuito y al panel de control Amerex, conectando las unidades a una fuente de alimentación. El cable está terminado con un conector sellado y terminales de anillos con un fusible de 10 amperios situado en el cable rojo (+). El código de colores (rojo) se encuentra en el conector terminado. La lista de piezas muestra diferentes longitudes de este cable.



CONJUNTO DE CABLES PARA RIESGOS



Nº de pieza	Descripción
13981	Cable para riesgos de 3 pies.
13982	Cable para riesgos de 6 pies.
13983	Cable para riesgos de 10 pies.
13984	Cable para riesgos de 15 pies.
13985	Cable para riesgos de 20 pies.
13986	Cable para riesgos de 30 pies.
13987	Cable para riesgos de 40 pies.
13988	Cable para riesgos de 50 pies.
17063	Cable para riesgos de 60 pies.
16457	Cable de alta resistencia para riesgos de 3 pies .
16458	Cable de alta resistencia para riesgos de 6 pies .
16459	Cable de alta resistencia para riesgos de 10 pies .
16460	Cable de alta resistencia para riesgos de 15 pies .
16461	Cable de alta resistencia para riesgos de 20 pies .

El cable de detección de riesgos de clase B se identifica por la brida individual de color verde que se muestra en cada extremo del cable. El cable de clase B se utiliza para conectarse a un detector lineal de calor, a un detector puntual de calor o a un botón de actuación manual con controles del paquete electrónico asociado. El cable está disponible en varias longitudes y tiene un conector en cada extremo.

Una línea adicional de conjuntos de circuito de detección con cable de alta resistencia clase B viene con una funda externa sólida resistente a la abrasión instalada sobre el cable estándar para riesgos y sellada sobre los conectores modulares enchufables en cada extremo. El cable está disponible en varias longitudes y está equipado con conectores enchufables de color verde aptos en cada extremo.



CONJUNTO DE CABLE PARA ACTUADOR LINEAL



Nº de pieza	Descripción
14723	Cable para actuador lineal de 3 pies.
14724	Cable para actuador lineal de 6 pies.
14123	Cable para actuador lineal de 10 pies.
14124	Cable para actuador lineal de 20 pies.
14125	Cable para actuador lineal de 30 pies.
14126	Cable para actuador lineal de 40 pies.
14127	Cable para actuador lineal de 50 pies.
16470	Cable de alta resistencia para actuador lineal de 3 pies.
16471	Cable de alta resistencia para actuador lineal de 6 pies.
16472	Cable de alta resistencia para actuador lineal de 10 pies.
16473	Cable de alta resistencia para actuador lineal de 20 pies.

El conjunto de cable conector para actuador lineal se utiliza para conectar el actuador lineal al panel para el conductor o al módulo de descarga. El cable del conector del actuador cuenta con dos conductores equipados con conectores Amerex de color amarillo. Estos conectores se acoplan con el conector asociado en el panel de control y el actuador lineal.

Una línea adicional de conjuntos de cable de alta resistencia para actuador viene con una funda externa sólida resistente a la abrasión instalada sobre el cable rojo estándar para zona de riesgo y sellada sobre los conectores modulares enchufables en cada extremo.

Existen varias longitudes de este cable, tal y como se muestra en la lista de piezas.





CABLE DEL PRESOSTATO



Nº de pieza	Descripción
21539-10	Cable del presostato de 10 pies.
21539-20	Cable del presostato de 20 pies.
21539-30	Cable del presostato de 30 pies.
21539-40	Cable del presostato de 40 pies.
21539-50	Cable del presostato de 50 pies.
21539-55	Cable del presostato de 55 pies.

El cable del presostato se utiliza para conectar el panel de control y SafetyNet a un presostato situado en una válvula del cilindro de agente extinguidor. Cada uno de ellos está terminado con conectores sellados y se puede encontrar un código de colores (azul) en cada conector. Existen varias longitudes de este cable, tal y como se muestra en la lista de piezas.



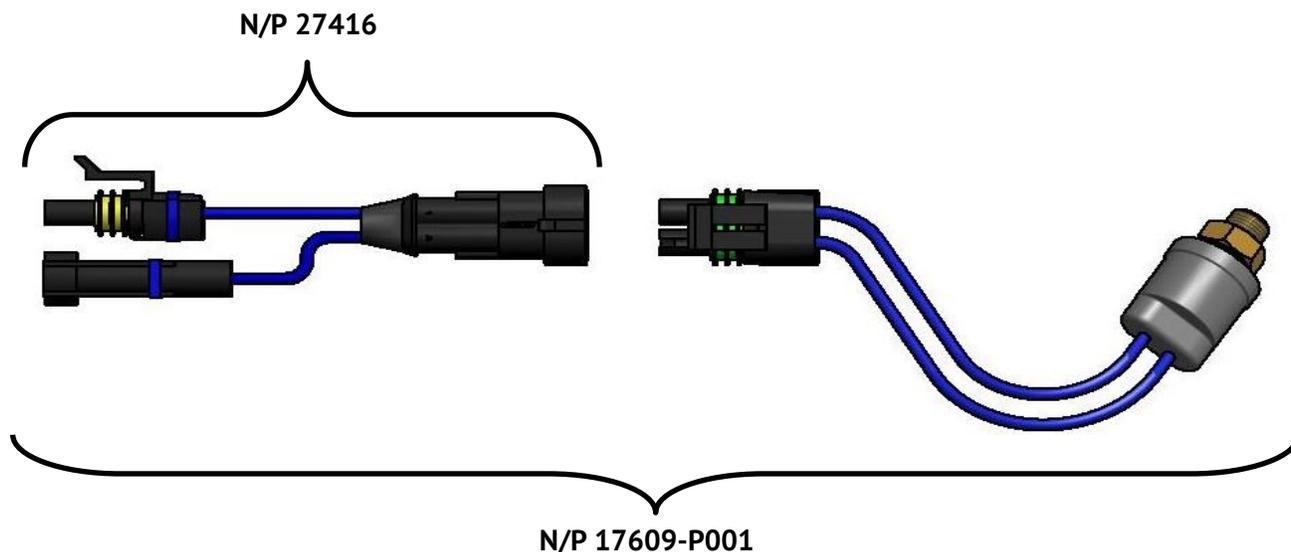
CABLE DEL PRESOSTATO: CONDUCTOR SIMPLE



Nº de pieza	Descripción
22207-03	Cable del presostato, conductor simple de 3 pies
22207-10	Cable del presostato, conductor simple de 10 pies
22207-15	Cable del presostato, conductor simple de 15 pies
22207-20	Cable del presostato, conductor simple de 20 pies

El cable del presostato se utiliza para conectar el panel de control y SafetyNet a un presostato situado en una válvula del cilindro de agente extinguidor. Cada uno de ellos está terminado con conectores sellados y se puede encontrar un código de colores (azul) en cada conector. Existen varias longitudes de este cable, tal y como se muestra en la lista de piezas.

PRESOSTATO DEL CILINDRO DE AGENTE EXTINTOR

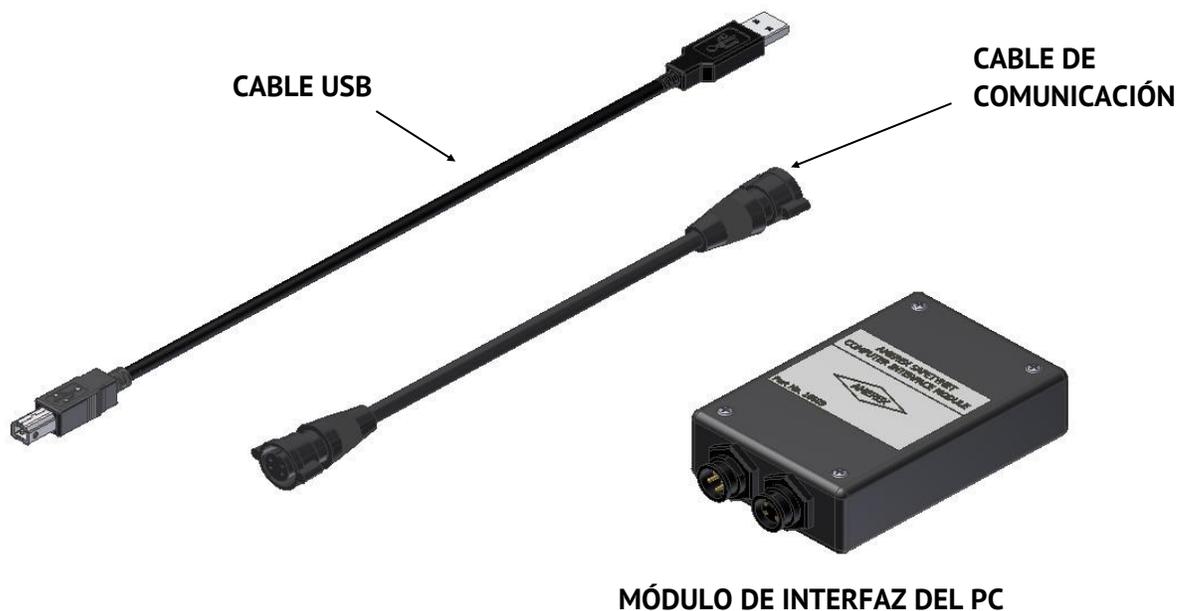


N/P: 17609-P001

El presostato del cilindro de agente extintor se suministra y se conecta directamente a la válvula del cilindro de agente extintor. Este interruptor está diseñado para controlar la presión del cilindro de agente extintor. El interruptor se cierra en un cilindro de agente extintor presurizado y se abre cuando la presión del cilindro de agente extintor cae por debajo de 270 psi, indicando que un cilindro de agente extintor fue descargado o presenta fugas. Consulte el Manual de Instalación, Operación y Mantenimiento de para Sistemas de Extinción de Incendios Amerex correspondiente para la selección de cilindros de agente extintor con presostatos. La parte con cables del conjunto del interruptor está disponible como repuesto (N/P 27416).



MÓDULO DE INTERFAZ SAFETYNET



N/P: 16609

El módulo de interfaz SafetyNet incluye conectores macho y hembra y se suministra con un cable de comunicación (N/P 14925) que puede instalarse adaptado a los puertos de salida SafetyNet macho o hembra. Cada instalación de SafetyNet acabará con dos puertos de comunicación no utilizados - machos o hembras- en el primer y el último módulo del sistema. El módulo de interfaz se utiliza para acceder a los registros de datos del sistema SafetyNet, a las configuraciones especiales y a la programación si se desea. No es necesario para las operaciones estándar configuradas automáticamente del sistema.



MÓDULO DE PRUEBA DE ALARMA



N/P: 27201

El módulo de alarma proporciona un medio para probar funcionalmente los circuitos de actuación. Este dispositivo se instala al final del circuito de actuación, en lugar de un actuador lineal, cuando se realizan pruebas de funcionamiento o se requiere mantenimiento. Este dispositivo contiene un indicador LED que se ilumina cuando se activa el circuito de actuación y que luego puede ser restablecido manualmente al pulsar el botón 'Pulsar para restablecer'. La codificación de color (amarillo) se encuentra en el extremo del cable.

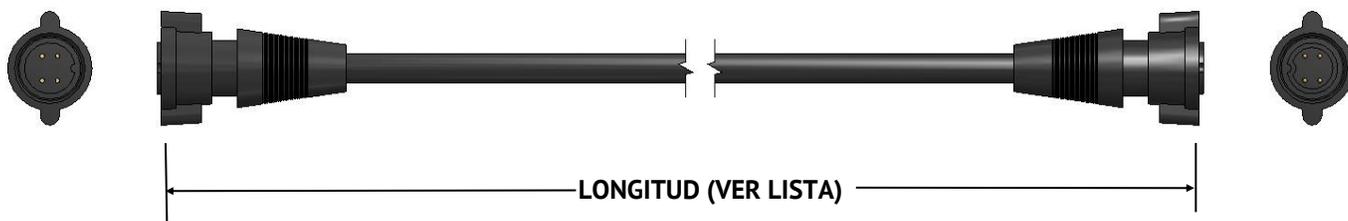
El módulo de alarma funciona con una batería de litio AA. Si la luz LED amarilla de fallo del módulo de alarma está encendida, esto indica una baja tensión, sustituya la batería.

Este es un reemplazo directo del módulo anterior, N/P 21447





CABLE DE COMUNICACIÓN

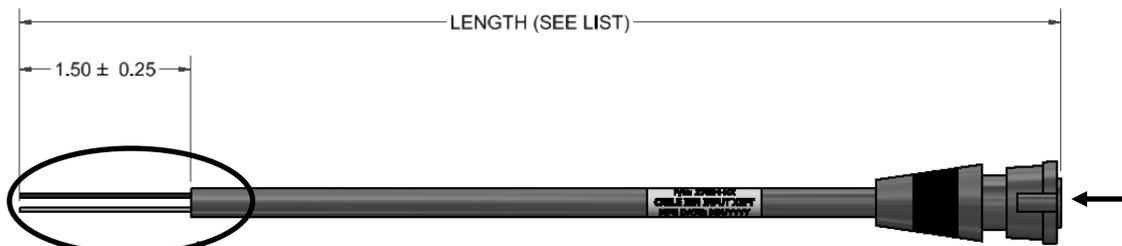


Nº de pieza	Longitud
26619-18IN	18 pulgadas
26619-03	3 pies
26619-10	10 pies
26619-15	15 pies
26619-20	20 pies
26619-25	25 pies
26619-35	35 pies
26619-50	50 pies
26619-65	65 pies
26619-85	85 pies
26619-100	100 pies

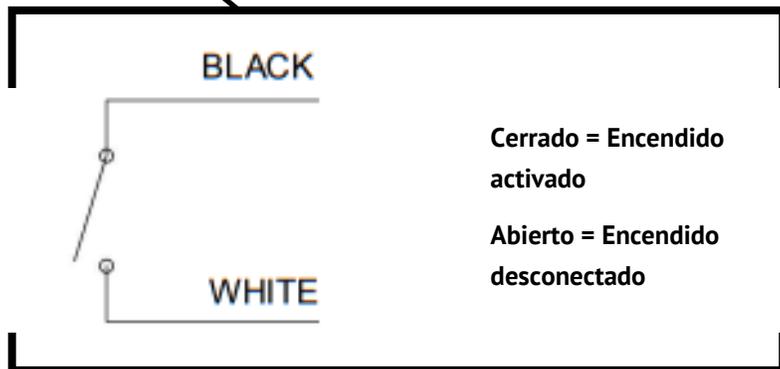
El cable estándar de cuatro hilos para sensor del AMGaDS se utiliza para la conexión del panel de visualización del operador SafetyNet con otros módulos SafetyNet y para la conexión de módulos adicionales entre sí. También se utilizan para conectar el detector óptico de llama Safe IR, además de para conectar los sensores de gas Amerex a varios módulos SafetyNet.



CABLE DEL SENSOR DE ENTRADA DE ENCENDIDO SAFETYNET



Se acopla a cualquier puerto de entrada de sensor de 4 posiciones SafetyNet

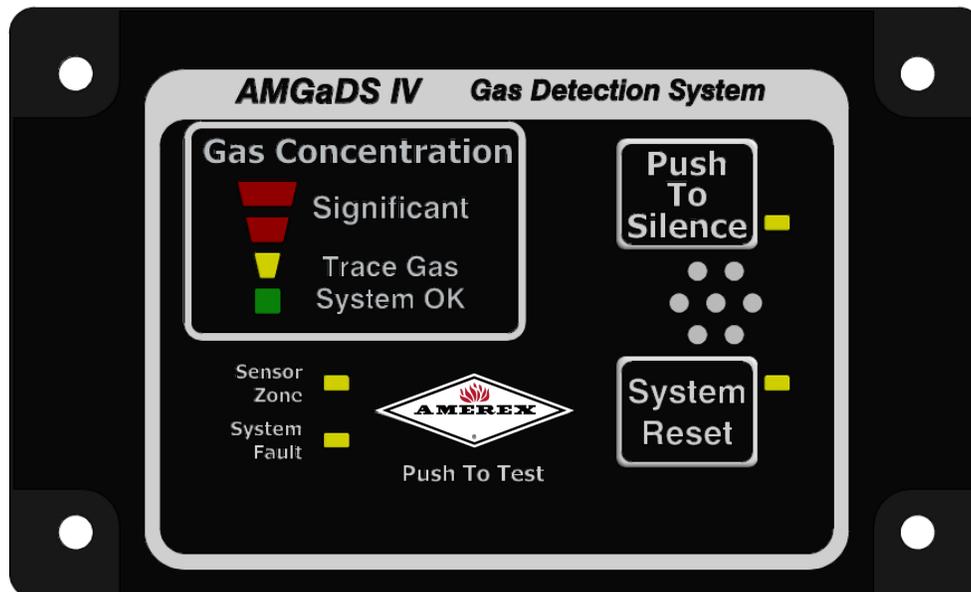


- Notas:**
- 1) La entrada del interruptor de encendido detecta un contacto abierto cuando el interruptor de encendido está apagado y un contacto cerrado cuando el encendido del vehículo está encendido.
 - 2) El cableado del interruptor de encendido está actualmente sin terminaciones, pero puede ser terminado según los requisitos del OEM .

Nº de pieza	Longitud
27634-18IN	18 pulgadas
27634-10	10 pies

El cable del sensor de entrada de encendido SafetyNet de tres hilos se utiliza para la conexión del sistema SafetyNet a un interruptor o contacto de encendido del vehículo para utilizar el modo de funcionamiento de bajo consumo que reduce la carga parasitaria de las baterías del vehículo cuando está apagado.

PANEL DE CONTROL AMGaDS IV

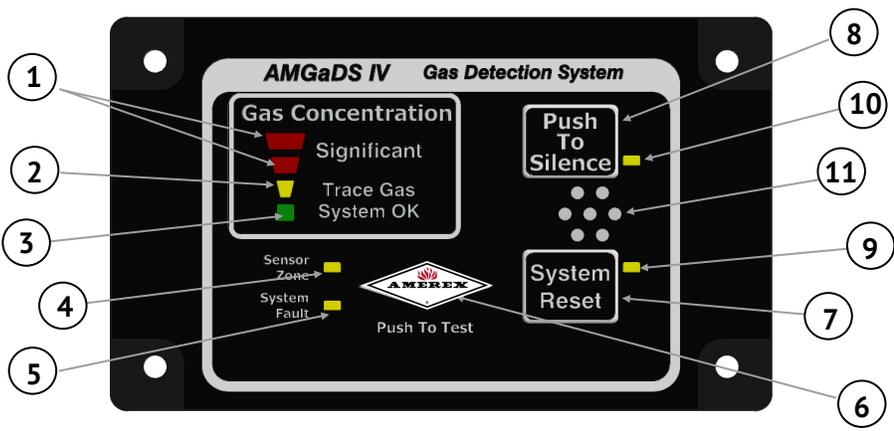


N/P: 22529

El panel de control indica al operador del vehículo el estado del sistema y las alarmas de nivel de gas. Está diseñado para ser empotrado, direccionando el cableado por la parte posterior del panel mediante un único conector con conexiones para la alimentación, hasta 4 sensores de gas y entradas/salidas auxiliares. Los indicadores de luz LED en el frente del panel de control son Sistema normal, Alarma de concentración de gas, Zona de sensores, Fallo del sistema, Silenciar alarma y Estado de salida. También se proporcionan botones para Silenciar alarma, Restablecimiento del sistema y Prueba del sistema. Una alarma audible también se encuentra en la cara frontal.



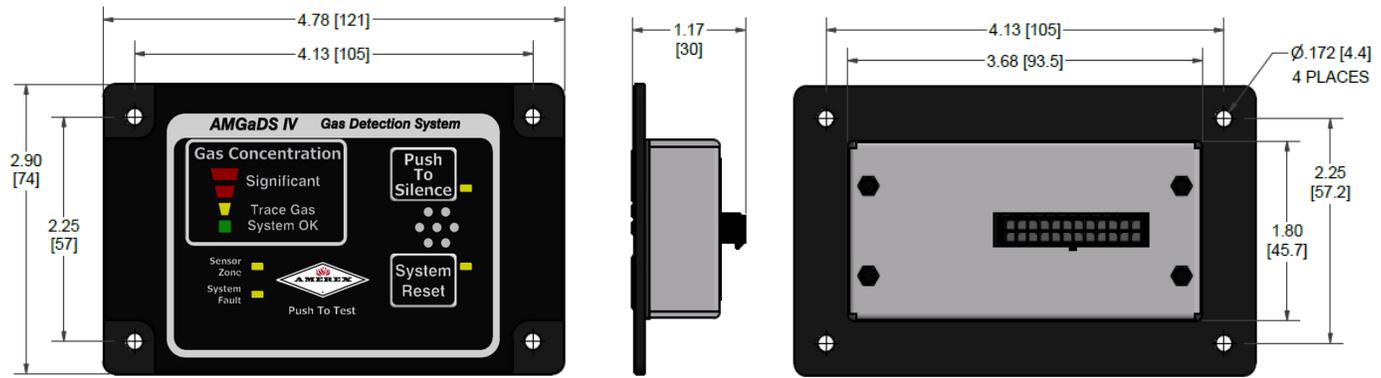
DATOS DEL PANEL DE CONTROL DE AMGADS IV



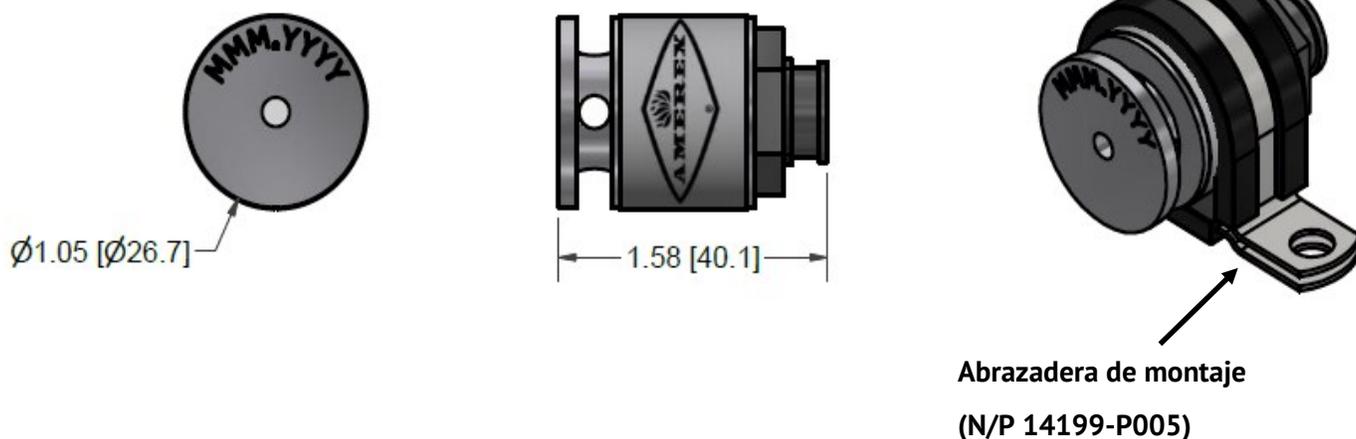
Características del panel de control	
1	Luz LED de Nivel significativo de gas
2	Luz LED de Rastros de gas
3	Luz LED de Sistema normal
4	Luz LED de Zona de sensores
5	Luz LED de Fallo del sistema
6	Botón de prueba
7	Botón para Restablecimiento del sistema
8	Botón para Silenciar
9	Luz LED de Estado de salida
10	Luz LED para Silenciar
11	Alarma audible

N/P: 22529

Todas las dimensiones están en pulgadas [mm]. El gabinete cuenta con cuatro orificios de montaje para tornillos de montaje N° 8.



SENSOR DE GAS METANO



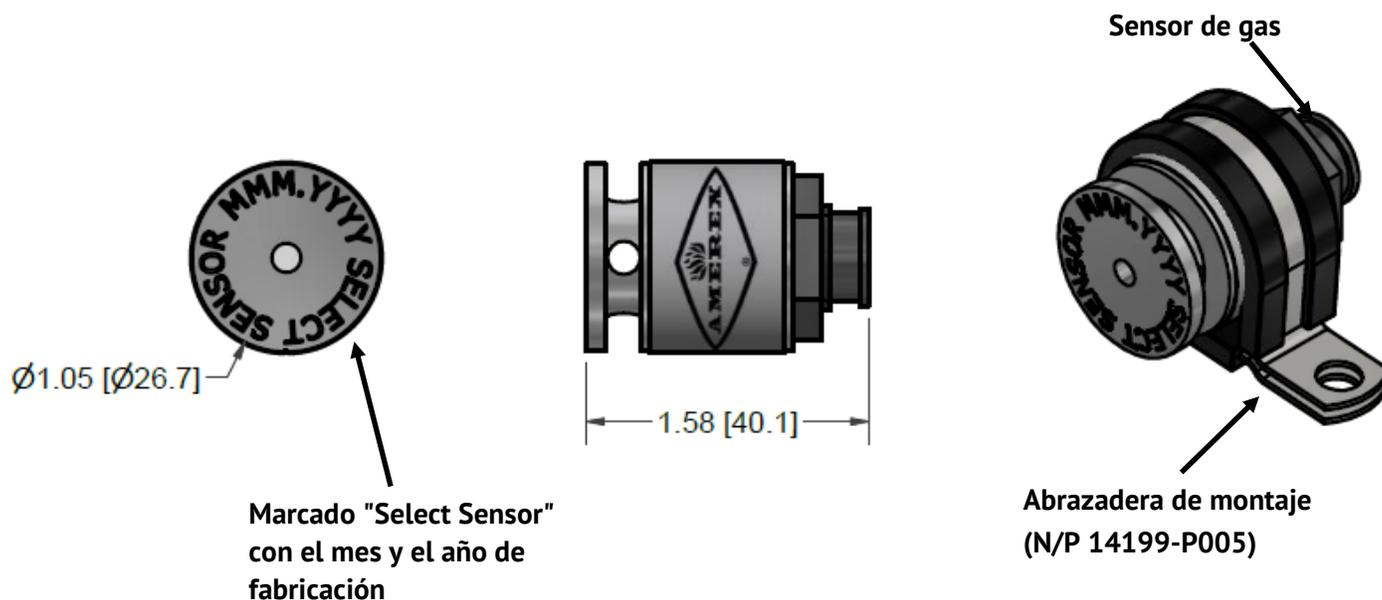
N/P: 14198

El sensor de gas metano está diseñado específicamente para su uso en vehículos. El metano (CH₄) es el componente principal de los combustibles GNC y GNL. El gas metano es más ligero que el aire y puede ser inflamable en concentraciones que van del 5% al 15% de volumen en la atmósfera. El sensor de gas metano está diseñado para proporcionar detección de gas metano en concentraciones inferiores al Límite Inferior de Inflamabilidad (LII) del metano, más concretamente el 20% del LII para la alarma de rastros y el 50% del LII para la alarma de niveles significativos. Los sensores de gas metano están anodizados en plata.

El sensor tiene una duración en almacenamiento de cinco (5) años mientras la bolsa de envío se mantenga sellada, y una vida útil máxima de cuatro (4) años.



SENSOR DE GAS METANO SELECT



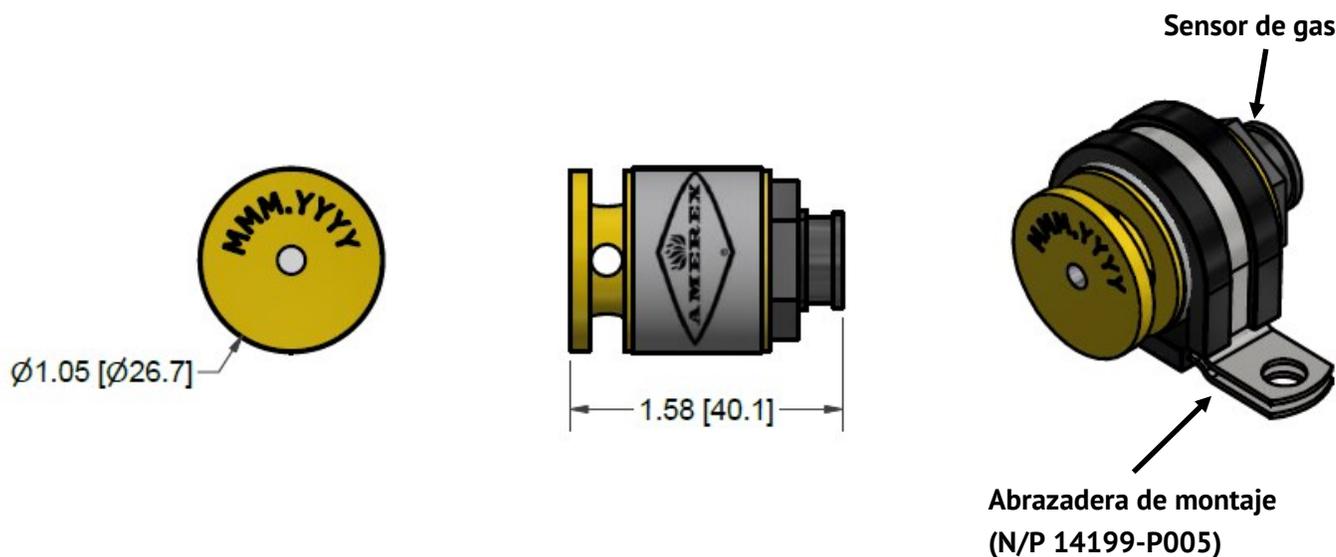
N/P: 17357

El sensor de gas metano Select es muy similar al sensor de gas metano estándar, excepto que tiene un rango de tolerancia más ajustado para la indicación de concentraciones de gas "Rastro" y "Significativo". El sensor de gas metano Select está alojado en un cuerpo de aluminio anodizado en plata con la marca permanente "Select Sensor" y el mes-año de fabricación.

El sensor tiene una duración en almacenamiento de cinco (5) años mientras la bolsa de envío se mantenga sellada, y una vida útil máxima de cuatro (4) años.



SENSOR DE GAS HIDRÓGENO



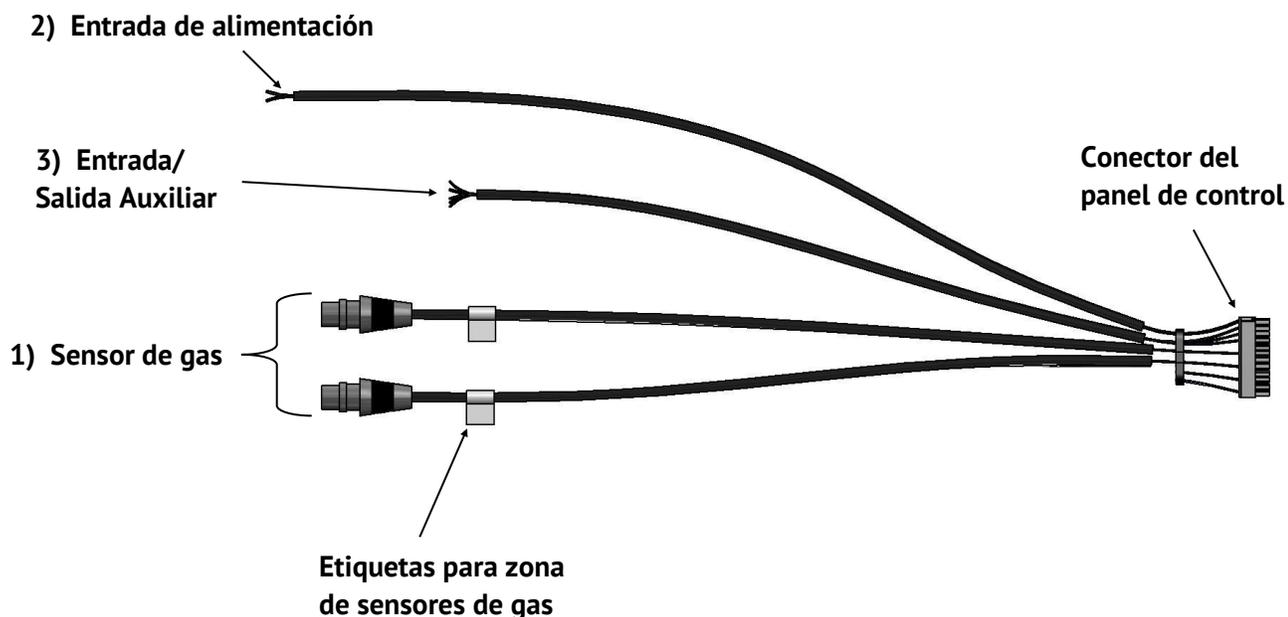
N/P: 16352

El sensor de gas hidrógeno está diseñado específicamente para su uso en vehículos. El gas hidrógeno es más ligero que el aire y puede ser inflamable en concentraciones que van del 4% al 75% del volumen en la atmósfera. El sensor de gas hidrógeno está diseñado para proporcionar detección de gas hidrógeno en concentraciones inferiores al límite inferior de inflamabilidad (LII) del hidrógeno, más concretamente el 20% del LII para la alarma de rastros y el 50% del LII para la alarma de niveles significativos. El sensor de gas hidrógeno detectará otros gases de hidrocarburo combustibles si están presentes, pero está calibrado en fábrica específicamente para proporcionar una advertencia temprana en caso de fuga de gas hidrógeno. Los sensores de gas hidrógeno están anodizados en oro.

El sensor tiene una duración en almacenamiento de cinco (5) años mientras la bolsa de envío se mantenga sellada, y una vida útil máxima de cuatro (4) años.



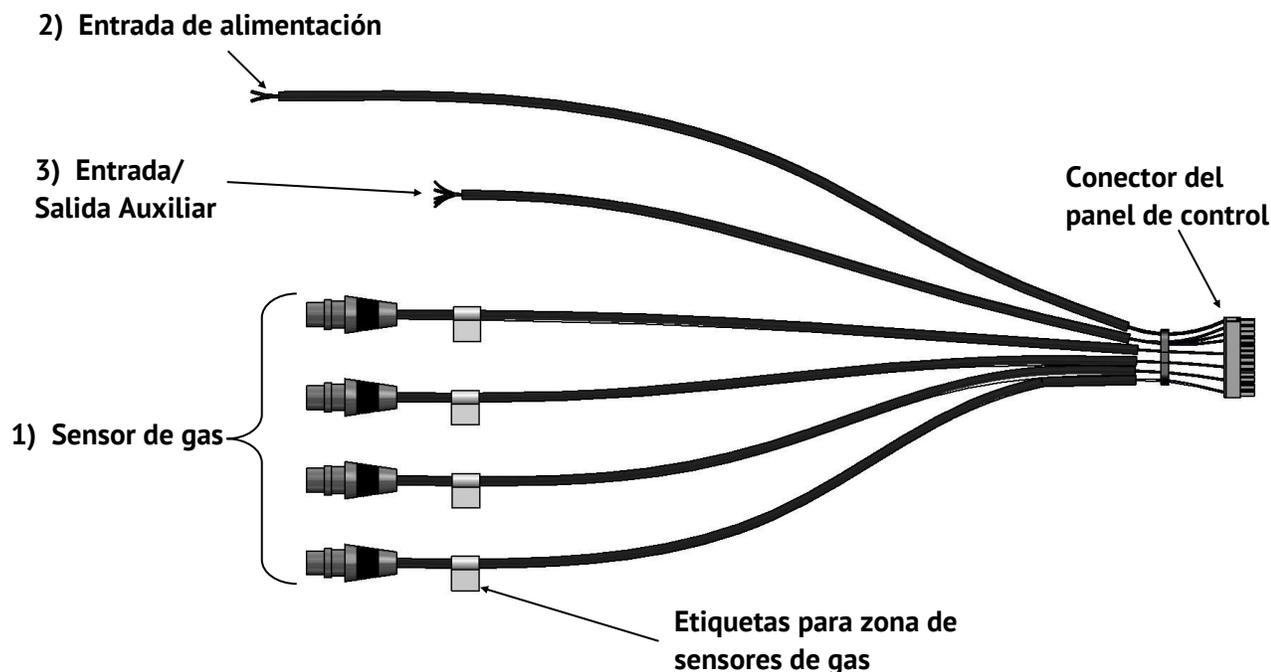
MAZO DE CABLES: DOS SENSORES DE GAS



N/P: 22528-2

El mazo de cables AMGADS IV (no incluido con el panel de control) se utiliza para conectar el panel de control a los cables de los sensores de gas, la alimentación de entrada y cualquier dispositivo de salida auxiliar. Un extremo cuenta con un único conector hembra que se acopla al panel de control, y el otro extremo cuenta con (2) cables del sensor de gas con conectores de bloqueo, un cable de entrada de alimentación y un cable de entrada/salida auxiliar. Los cables de los sensores de gas están etiquetados según su zona asociada. El cable de entrada de alimentación (2 hilos) y el cable de entrada/salida auxiliar (6 hilos) se suministran con corte romo y sin terminación para una variedad de opciones de conexión. Las conexiones de cableado para estos cables son proporcionadas por el instalador del sistema para el propósito específico previsto.

MAZO DE CABLES: CUATRO SENSORES DE GAS



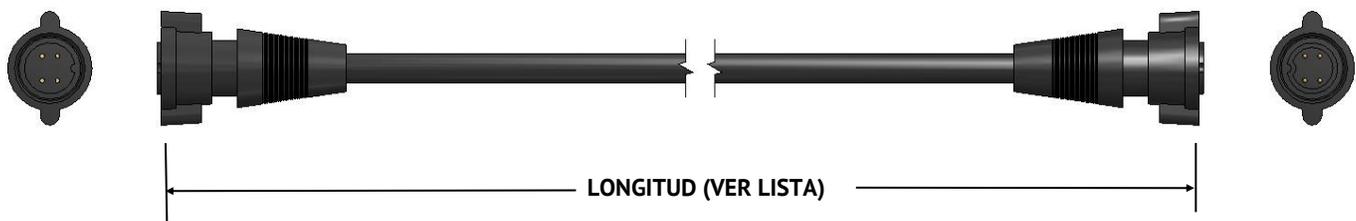
N/P: 22528-4

El mazo de cables AMGADS IV (no incluido con el panel de control) se utiliza para conectar el panel de control a los cables de los sensores de gas, la alimentación de entrada y cualquier dispositivo de salida auxiliar. Un extremo cuenta con un único conector hembra que se acopla al panel de control, y el otro extremo cuenta con (4) cables de sensores de gas con conectores de bloqueo, un cable de entrada de alimentación y un cable de entrada/salida auxiliar. Los cables de los sensores de gas están etiquetados según su zona asociada. El cable de entrada de alimentación (2 hilos) y el cable de entrada/salida auxiliar (6 hilos) se suministran con corte romo y sin terminación para una variedad de opciones de conexión. Las conexiones de cableado para estos cables son proporcionadas por el instalador del sistema para el propósito específico previsto.





CABLE DE COMUNICACIÓN



Nº de pieza	Longitud
26619-18IN	18 pulgadas
26619-03	3 pies
26619-10	10 pies
26619-15	15 pies
26619-20	20 pies
26619-25	25 pies
26619-35	35 pies
26619-50	50 pies
26619-65	65 pies
26619-85	85 pies
26619-100	100 pies

El cable estándar de cuatro hilos para sensor del AMGADS se utiliza para la conexión del panel de visualización del operador SafetyNet con otros módulos SafetyNet y para la conexión de módulos adicionales entre sí. También se utilizan para conectar el detector óptico de llama Safe IR, además de para conectar los sensores de gas Amerex a varios módulos SafetyNet.



KIT DE CALIBRACIÓN DE DETECTORES DE GASES

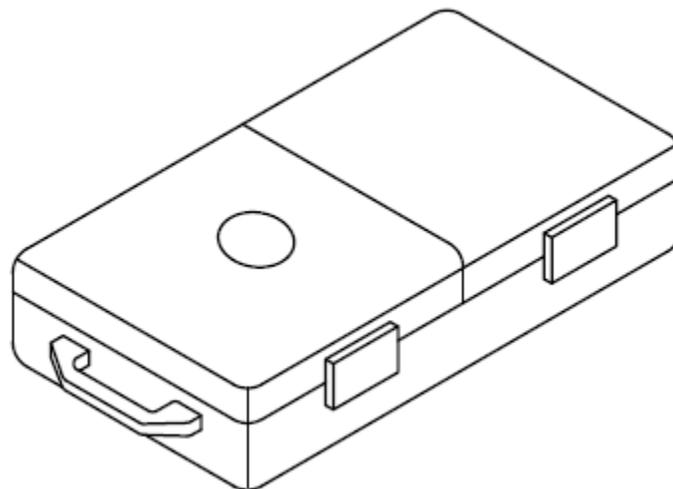
N/P: 20188

El Kit de Calibración de Detectores de Gases de Amerex (N/P 20188) está disponible para verificar el funcionamiento de los Sensores de Gas a niveles de concentración traza y significativa. El kit contiene cilindros de metano (25% y 55% LEL), una válvula de control de caudal, un adaptador para el sensor de gas, una manguera de 1/4" y un estuche de transporte.

Existen cilindros de gas de repuesto disponibles:

N/P 20165-25% LEL Metano

N/P 20166-55% LEL Metano



PANEL DE VISUALIZACIÓN PARA SMVS

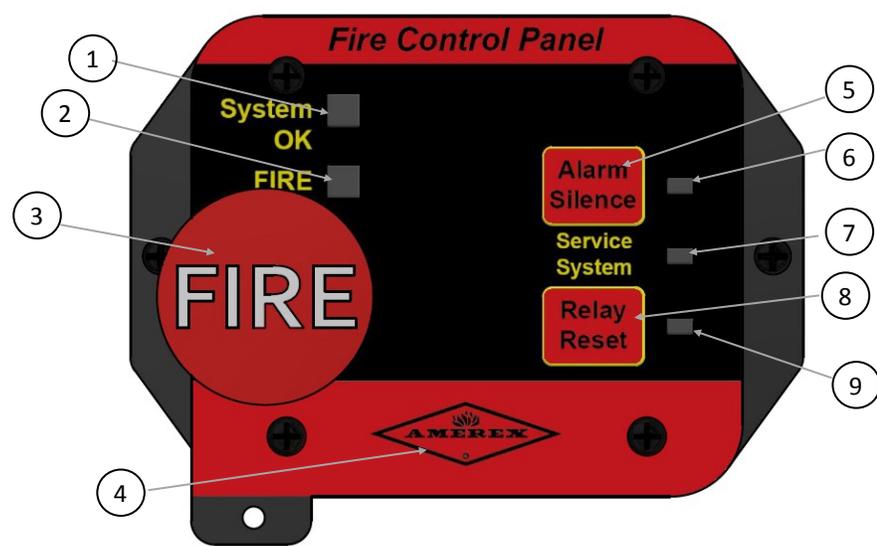


N/P: 17316

El panel de visualización para SMVS está montado a la vista y al alcance del operador y, junto con el panel de control del SMVS, proporciona supervisión eléctrica del circuito de alimentación, detección y descarga. Cuenta con indicadores visuales de estado del sistema mediante luces LED, una alarma audible silenciada, dos zonas de detección de calor, interruptor de descarga manual integrado y retardo de tiempo ajustable para el circuito de relé. El circuito de relé incluye contactos cerrados y abiertos que se transfieren al final del periodo de retardo y es ajustable de 0 a 15 segundos. El relé puede utilizarse para la parada del vehículo, la alarma auxiliar o el cierre de la bomba de combustible. El botón de prueba verifica las funciones de las luces LED, las señales acústicas y los relés. Al pulsar el botón de prueba se iluminan todas las luces LED, suena la alarma audible y comienza la cuenta regresiva del temporizador del relé. En el caso de una condición de incendio, la alarma audible sonará, la luz LED roja de incendio se iluminará, y los temporizadores de descarga y relé comenzarán la cuenta regresiva. Se puede pulsar un botón de retardo de descarga para retrasar la función del relé. El sistema también puede activarse manualmente a través del interruptor manual integrado.



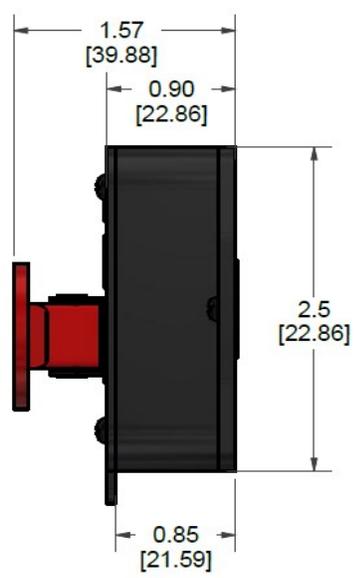
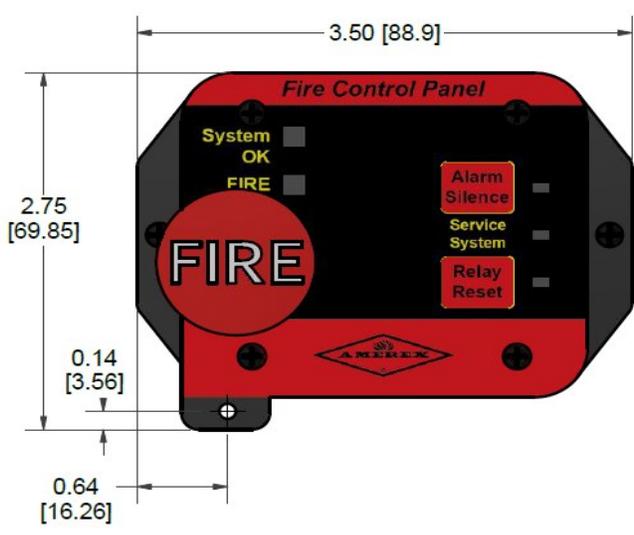
DATOS DEL PANEL DE VISUALIZACIÓN PARA SMVS



Características del panel de control	
1	Luz LED de Alimentación
2	Luz LED de Incendio
3	Descarga manual por incendio
4	Botón de prueba
5	Botón para Silenciar alarma
6	Luz LED de Silenciar alarma
7	Luz LED de Mantenimiento del sistema
8	Botón de Restablecimiento del relé
9	Luz LED de Restablecimiento del relé

N/P: 17316

Todas las dimensiones están en pulgadas [mm].



PANEL DE CONTROL PARA SMVS

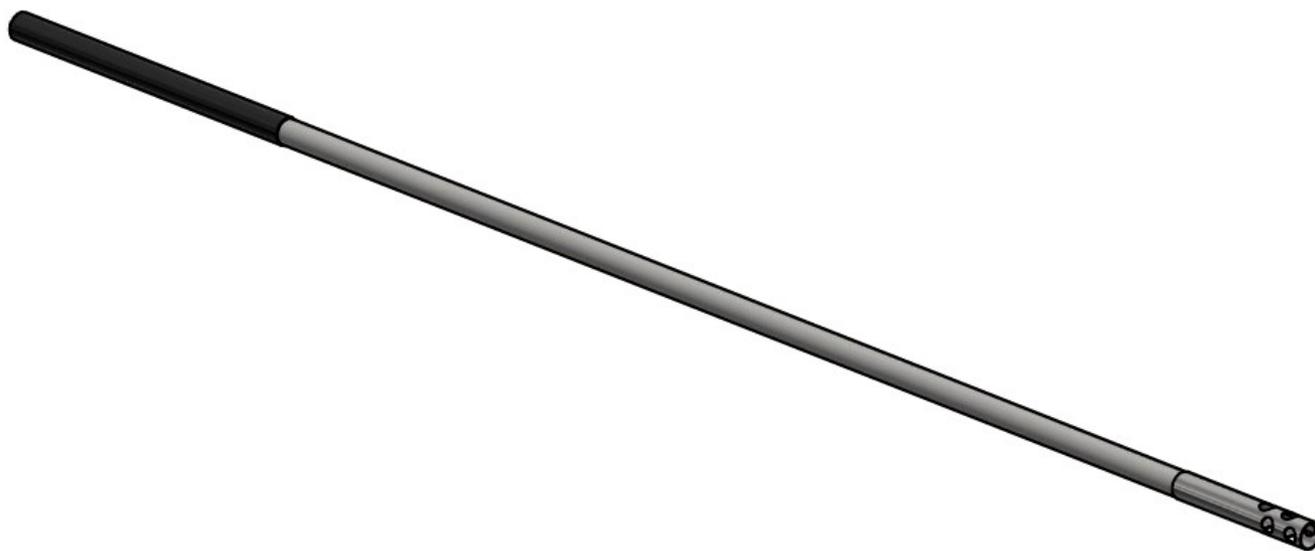


N/P: 17317

El panel de control para SMVS es el punto de conexión principal para todo el cableado del sistema y comunica la información al panel de visualización del SMVS para que el operador pueda ver el estado del sistema. El panel de control está montado junto al cilindro del agente extinguidor para SMVS. Se envía con una pila alcalina estándar de 9 V que proporciona una hora de batería de reserva cuando se desconecta la alimentación principal del vehículo. La batería alcalina de 9V se debe reemplazar cada vez que el sistema sea alimentado por la batería de reserva, anualmente, o con una frecuencia superior según sea necesario.



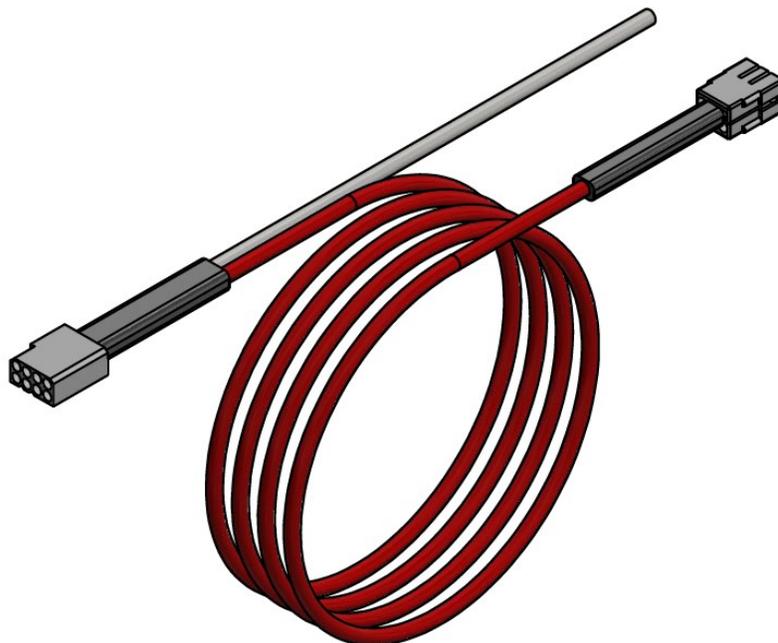
SENSOR DE CALOR PARA SMVS



N/P: 17318

El sistema SMVS cuenta con dos zonas de detección de calor y utiliza dos detectores de calor de tipo termopar clasificados para un umbral de temperatura máxima de 350F. Se instalan sobre el motor y vigilan el compartimento para detectar un calor elevado debido a una condición de incendio. El sensor funciona mediante el cierre de los contactos internos debido a un evento de alto calor, generando un cortocircuito, y poniendo el panel en alarma y activando el circuito de descarga. Cada cable del sensor tiene ocho pies de longitud y se conecta al panel de control para SMVS.

CABLE DE COMUNICACIÓN CONDUCTOR / PANTALLA

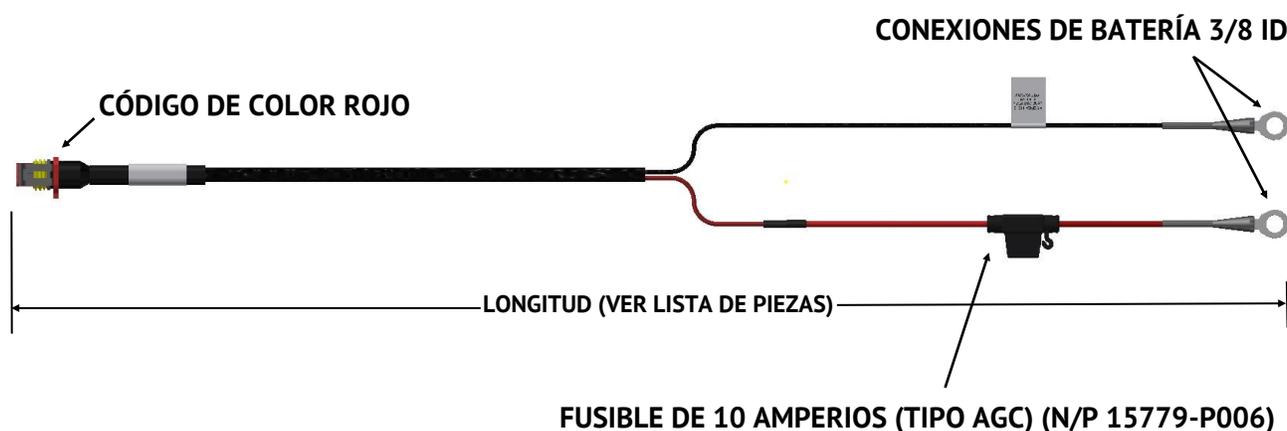


N/P: 17525

Este cable conecta el panel de control para SMVS con el panel de visualización para SMVS y proporciona energía y comunicación entre ambos paneles. El cable de la pantalla tiene una longitud de 12'.



CONECTOR DEL CABLE DE ALIMENTACIÓN



N/P: 26620-15

Cable de alimentación estándar utilizado en todos los paneles de control de Amerex. Conecta la batería del vehículo al panel de control para SMVS. El cable está terminado con un conector sellado y terminales de anilla con un fusible de 10 amperios situado en el cable rojo (+). El código de colores (rojo) se encuentra en el conector terminado.





CILINDRO DE AGENTE EXTINTOR PARA SMVS



SMVS 13 ABC	EE. UU.	MÉTRICO
Altura	17.91 pulg.	45.5 cm
Diámetro	6.97 pulg.	17.7 cm
Capacidad	13 lbs.	5.90 kg

N/P: 17276

El cilindro de agente extintor de repuesto se envía completamente cargado de fábrica. Cada cilindro de agente extintor incluye una válvula de descarga de latón con un manómetro. El cilindro de agente extintor está presurizado con gas nitrógeno a una presión de 240 psi (1654 kPa) a 70°F (21°C). El rango de temperatura de funcionamiento de los cilindros de agente extintor es de -40°F a 150°F (-40°C a 66°C).



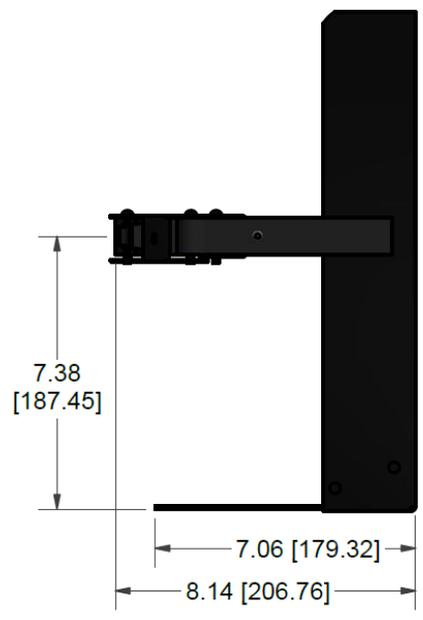
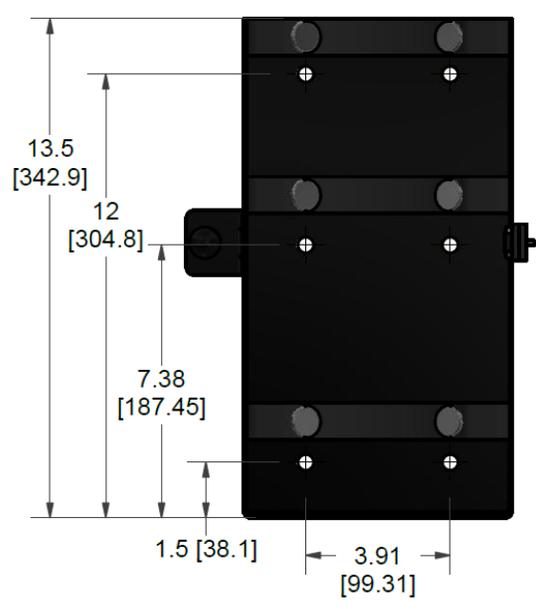


SOPORTE DEL CILINDRO SMVS

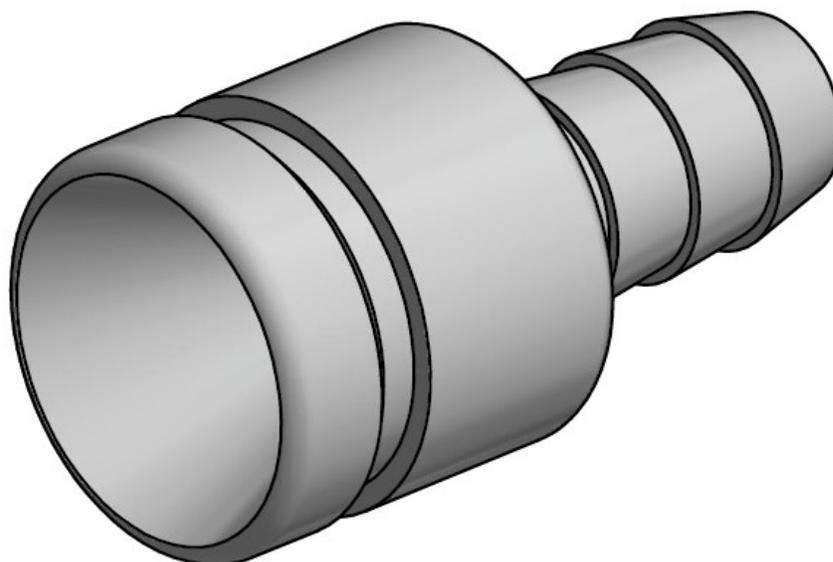


N/P: 17470

El soporte es un soporte tipo caja de alta resistencia pintado en negro y utilizado para montar el cilindro del agente extinguidor para SMVS. Se fija al suelo con los herrajes suministrados y se apoya con el refuerzo del soporte en L. Todas las dimensiones están en pulgadas [mm].



BOQUILLA SMVS



N/P: 17202

El sistema SMVS utiliza dos boquillas que se instalan en el compartimiento del motor. Se fijan a la manguera de distribución conectada al cilindro del agente extintor para SMVS y dispensan el agente químico seco en el compartimiento del motor a través de un patrón de descarga cónico. Cada boquilla está equipada con una tapa protectora antipolvo (N/P 10167-P006/P025). Las boquillas son de aluminio mecanizado y cuenta con extremos con púas para permitir una fácil instalación en la manguera de distribución y se fijan con las abrazaderas de manguera suministradas.



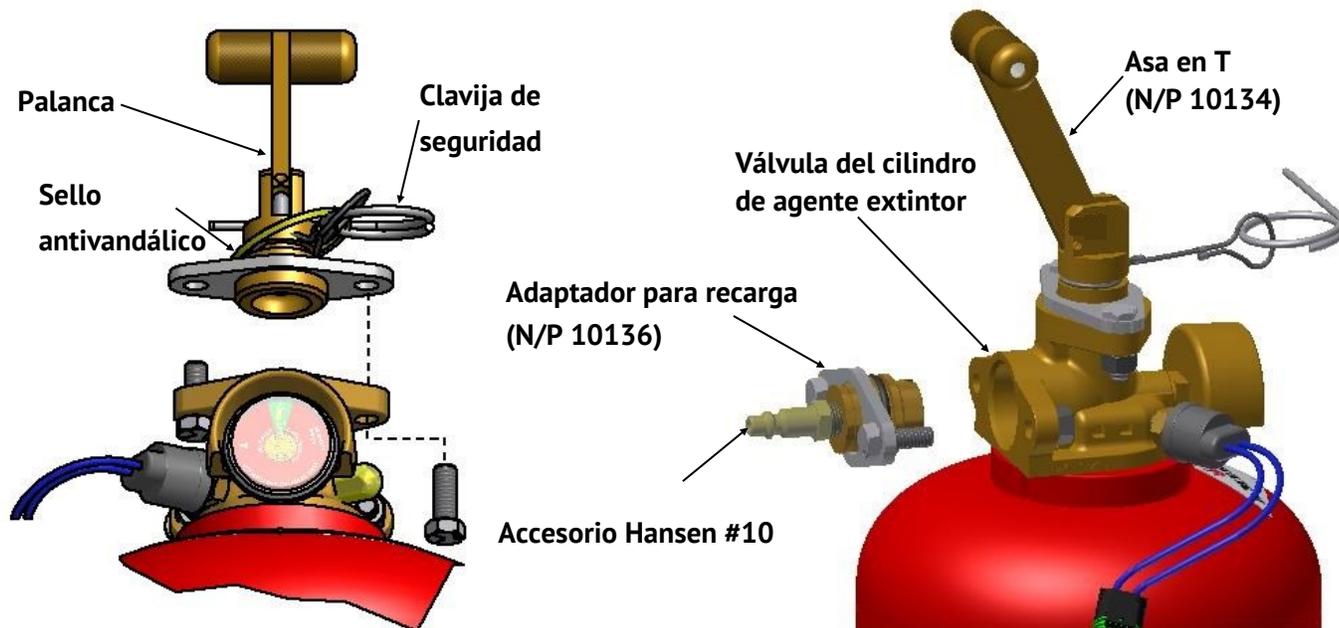


REPUESTOS PARA SMVS

Nº de pieza	Descripción
17316	Panel de visualización SMVS
17317	Panel para el conductor SMVS
17318	Sensor de calor Micro SMVS 8 pies
20145	Sensor de calor Micro 20 pies de largo
17525	Cable de comunicación Conductor/Pantalla
26620-15	Cable de alimentación con. 15'
17470	Conj. Sop. SMVS
17276	Cilindro de agente extintor SMVS
22579	Conj. actuador lineal VS
17202	Boquilla SMVS
20178	Conj. manguera SMVS 1/2" DI x 15'
10167-P006/P025	Tapa de extracción por presión para boquilla (bolsa de 6 o 25)
27565	Cable de alimentación/actuación SMVS
23176	Manguera SMVS 1/2" ID X 18'



MANGO EN T Y ADAPTADOR PARA RECARGA



N/P: 10134

En las instalaciones en las que no se ha seleccionado la actuación automática ni remota, se puede utilizar el asa en T de actuación manual. Este dispositivo está construido en latón y acero inoxidable y se atornilla directamente a la parte superior de la válvula del cilindro de agente extintor. El asa se bloquea en la posición de seguridad mediante un pasador de anillo, que se extrae en el momento de la actuación. El asa en T está diseñado para bloquearse sólo en la posición **TOTALMENTE ABIERTA** o **TOTALMENTE CERRADA** para desalentar la apertura incompleta de la válvula en una situación de incendio. El asa en T también se utiliza como herramienta de servicio para abrir la válvula del cilindro de agente extintor durante su recarga.

N/P: 10136

El adaptador para recarga se utiliza para presurizar el cilindro de agente extintor después de una descarga o mantenimiento y se utiliza junto con el Asa en T (N/P 10134).





CARGAS DEL AGENTE EXTINTOR



N/P: 09781 - CARGA 555 (CILINDROS ABC)

Para recargar los conjuntos de cilindros de agente extintor ABC después de una descarga: el agente químico seco tipo ABC multiuso de AMEREX en cubetas de 50 lb. es el N/P 09781, (agente químico seco CH 555).

N/P: 04214 - CARGA 515 (CILINDROS PURPLE-K)

Para la recarga de los conjuntos de cilindros de agente extintor Purple-K después de una descarga: el agente químico seco tipo Purple K de AMEREX en cubetas de 50 lb. es el N/P 04214, (agente químico seco tipo Purple K CH 515).

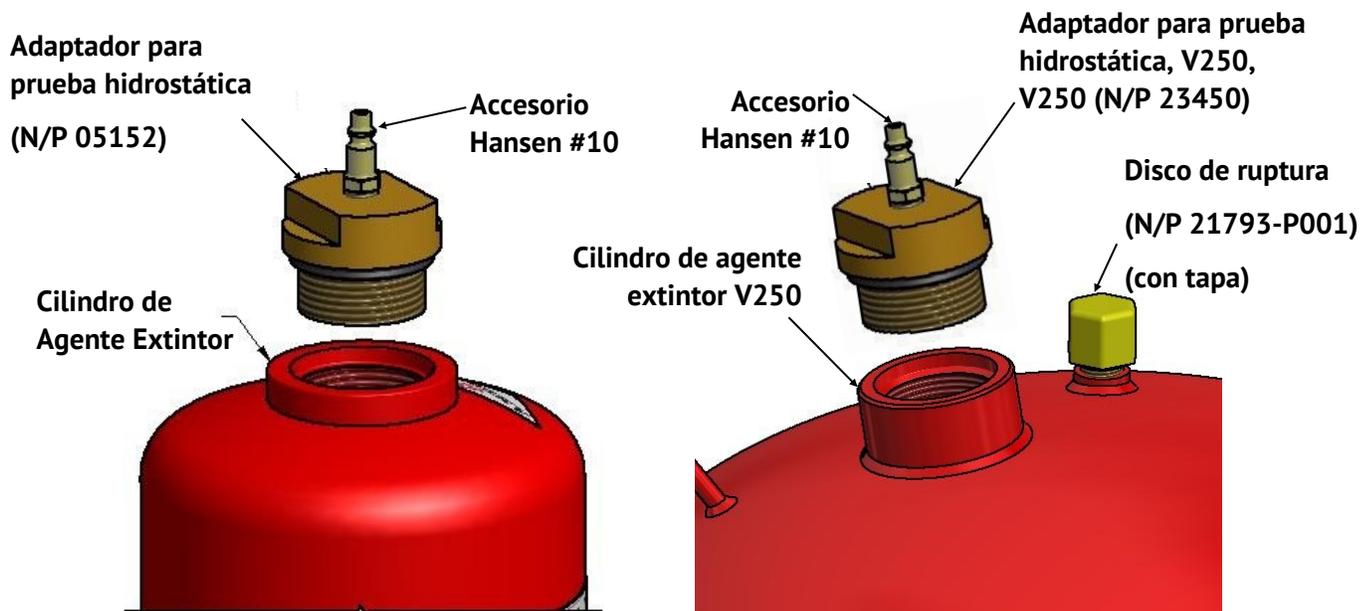
N/P: 27318 - CARGA (CILINDROS ICS)

Para recargar los conjuntos de cilindros de agente extintor ICS después de una descarga: ICS de AMEREX contiene 4,8 galones de agente extintor en una cubeta de 5 galones.

FDS AMEREX: <https://AMEREX-fire.com/resources/data-sheets/>



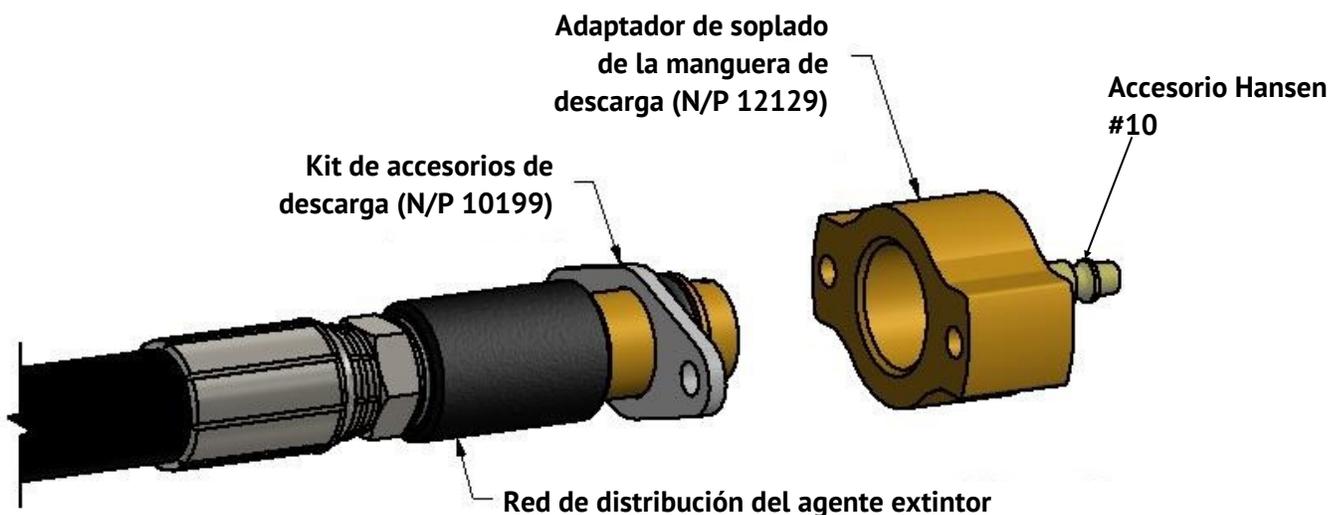
ADAPTADORES PARA PRUEBA HIDROSTÁTICA



N/P: 05152 y 23450

El adaptador para prueba hidrostática se utiliza para presurizar el cilindro de agente extintor para realizar los requisitos del DOT para el mantenimiento de (12) años. Los cilindros de agente extintor V13 a VS75 y todos los cilindros de agente extintor ICS utilizan el N/P 05152 y el cilindros de agente extintor V250 utiliza el N/P 23450.

ADAPTADOR DE SOPLADO DE LA MANGUERA DE DISTRIBUCIÓN

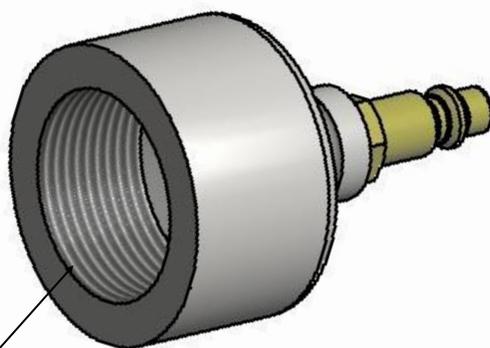


N/P: 12129

Al poner en servicio el Sistema de agente químico seco modular Amerex, en la instalación inicial, y durante el mantenimiento realizado cada (6) seis meses, se debe purgar la red de distribución del agente extintor con aire seco o nitrógeno a un mínimo de 90 PSI (620 kPa) utilizando el adaptador de soplado de la manguera de distribución.



ADAPTADOR DE SOPLADO PARA CILINDROS V250



NPT hembra de 1 1/4" (N/P 22999)

o

NPT hembra de 3/4" (N/P 23001)

N/P: 22999 & 23001

Al poner en servicio el sistema de agente químico seco modular Amerex, en la instalación inicial, y durante el mantenimiento realizado cada (6) seis meses, se debe purgar la red de distribución del agente extintor V250 con aire seco o nitrógeno a un mínimo de 90 PSI (620 kPa) utilizando los adaptadores de soplado de la manguera de distribución.

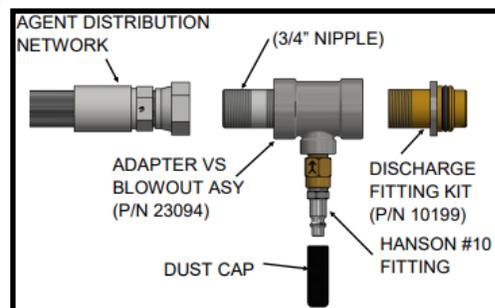


ADAPTADOR DE SOPLADO



N/P: 23094

El adaptador de soplado se utiliza para proporcionar un punto de conexión rápido para soplar la línea de descarga de agente extintor con aire o nitrógeno para eliminar los desechos y el agente extintor residual. El adaptador de soplado se instala en la línea de manguera del agente extintor en la salida del kit de accesorios de descarga del cilindro, lo que reducirá el tiempo de mantenimiento y servicio.

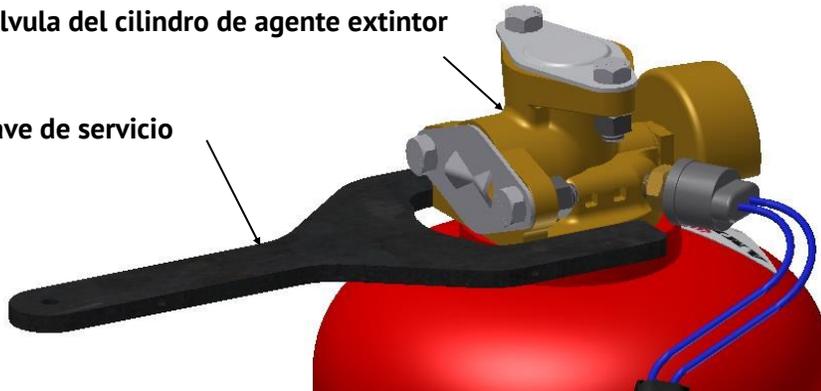


LLAVE DE SERVICIO DE PUNTA ABIERTA



Válvula del cilindro de agente extintor

Llave de servicio



La llave de servicio de 2 ½" se utiliza para retirar o reinstalar la válvula del cilindro de agente extintor en el cilindro de agente extintor. Se puede adquirir en McMaster-Carr o en otras ferreterías. La llave de servicio debe tener un grosor inferior a 0,30" para que se ajuste correctamente a la válvula del cilindro de agente extintor.

McMaster N/P 5551A58 (negro)

McMaster N/P 5414A44 (cromado)



INTERRUPTOR DE DERIVACIÓN PARA MANTENIMIENTO

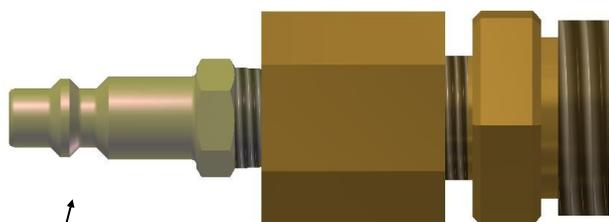


N/P: 24916

El interruptor de derivación para mantenimiento de Amerex proporciona la capacidad de desconectar mecánicamente el panel de control y los actuadores de un sistema de extinción de incendios para vehículos de Amerex. El interruptor de derivación para mantenimiento puede ser utilizado para interrumpir los sistemas de extinción de incendios de una o dos zonas por personal autorizado o que cuente con llaves. Esto permite realizar el mantenimiento del vehículo reduciendo la posibilidad de actuación accidental del sistema contra incendios. Como precaución, el diseño antivandálico con llave no permite que la llave sea retirada cuando está en Modo Derivación. El sistema Amerex mostrará y emitirá una condición de 'Problema' cuando se cambie al Modo Derivación. Cuando se usa con sistemas SafetyNet, las zonas de actuación también mostrarán una falla del actuador en el Registro de eventos de SafetyNet. El interruptor de derivación para mantenimiento puede ser usado con cualquier sistema de sistema de extinción de incendios para vehículos de Amerex equipado con conectores estilo AMP SuperSeal 1.5. La cerradura con llave y el interruptor electromecánico están separados por un proceso de sobremoldeado ambientalmente sellado.

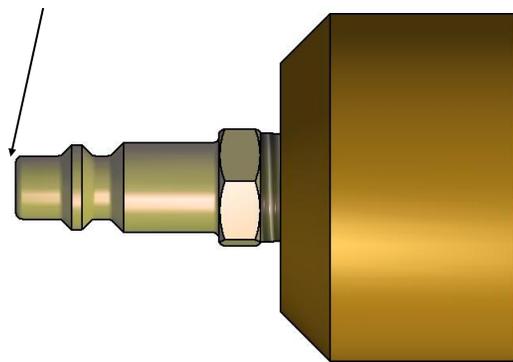


ADAPTADORES PARA PRUEBA DE RECARGA (V250) Y DE ACCIONAMIENTO NEUMÁTICO



Accesorio
Hansen #10

Accesorio
Hansen #10



V250 SÓLO RECARGAS

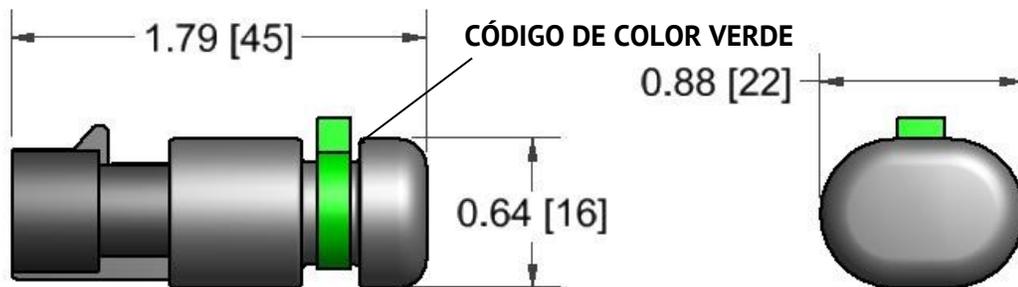
N/P: 10895

El Adaptador para prueba de la red de actuación se utiliza en lugar de un Cilindro de nitrógeno para purgar la red de actuación neumática con aire seco o nitrógeno en cada ubicación de Actuador manual, Eléctrico de nitrógeno o Actuador Manual/Eléctrico. También se utiliza para comprobar la estanqueidad de la red de actuación y para verificar que los cabezales de control se activan según lo previsto.

N/P: 23065

El adaptador para recarga del V250 se utiliza para presurizar el cilindro de agente extinguidor V250 después de una descarga o de un mantenimiento.

MÓDULO DE FIN DE LÍNEA DE REPUESTO



N/P: 14010

El módulo de fin de línea completa los dos circuitos de detección de clase B. Se suministran dos con cada monitor del circuito SafetyNet o panel de control.

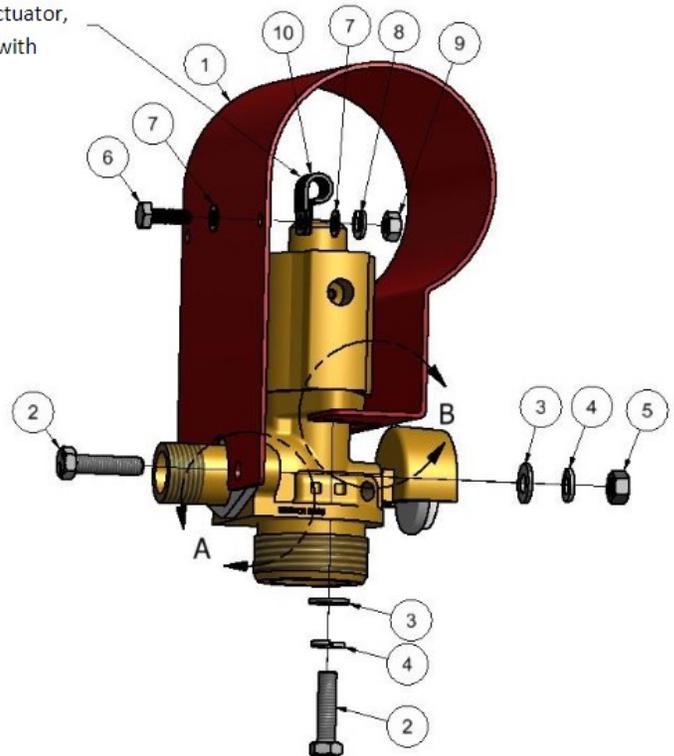
Disponibles por separado (14010) o a granel (14010-100).

TAPA DEL CABEZAL DE CONTROL OPCIONAL



If equipped with linear actuator, secure actuator harness with 3/8" P clamp

ITEM	DESCRIPTION
1	COVER CONTROL HEAD
2	BOLT HEX 5/16-18 X 1-1/4"
3	WASHER FLAT 5/16"
4	WASHER LOCK 5/16"
5	NUT HEX 5/16-18
6	BOLT HEX 1/4-20 X 3/4"
7	WASHER FLAT 1/4"
8	WASHER LOCK 1/4"
9	NUT HEX 1/4-20
10	P-CLAMP 3/8"ID EPDM



N/P: 22532

Conjunto de cubierta del cabezal de control. La cubierta es un accesorio opcional que puede utilizarse para proteger el cabezal de control y el actuador lineal en instalaciones nuevas y en actualizaciones de cilindros existentes en campo.

Diseñado para proteger el cabezal de control y el actuador lineal en áreas donde los residuos o las piezas móviles pueden dañar el cabezal de control y el actuador lineal. La cubierta se puede utilizar en equipos todo terreno, vertederos, minería, silvicultura y aplicaciones de autobuses urbanos. Instrucciones de instalación sencillas en 3 pasos y todas las piezas necesarias incluidas.





BATERÍAS DE REPUESTO

N/P: 19667

La batería de repuesto se utiliza con el panel para el conductor SafetyNet (N/P 16390) y está compuesta por 7 celdas de níquel-metalhidruro. El voltaje nominal de este producto es de 8,4 VCC. Se necesitan aproximadamente 8 horas para cargar completamente esta batería desde un estado totalmente descargado. La batería es conforme con el requisito del DOT para fines de envío.

La batería tiene una duración en almacenamiento de un (1) año y una vida útil de dos (2) años para un total de tres (3) años de vida máxima.



N/P: 18156

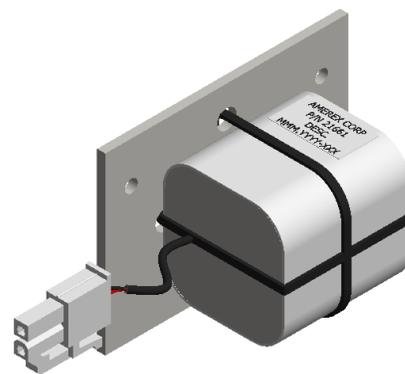
El monitor del circuito (N/P 17308/17309) y los paneles de control (N/P 17310/17311) contienen una batería de níquel-metalhidruro de repuesto para mantener la protección del vehículo en caso de pérdida de la fuente de alimentación principal del vehículo durante un máximo de 24 horas. Se necesitan aproximadamente 8 horas para cargar completamente esta batería desde un estado totalmente descargado. La batería es conforme con el requisito del DOT para fines de envío.

La batería tiene una duración en almacenamiento de un (1) año y una vida útil de dos (2) años para un total de tres (3) años de vida máxima.



N/P: 21661

La batería de repuesto del panel de la serie 14XXX está disponible. El voltaje nominal de este producto es de 8,8 VCC. Se necesitan aproximadamente 8 horas para cargar completamente esta batería desde un estado totalmente descargado. La batería es conforme con el requisito del DOT para fines de envío.





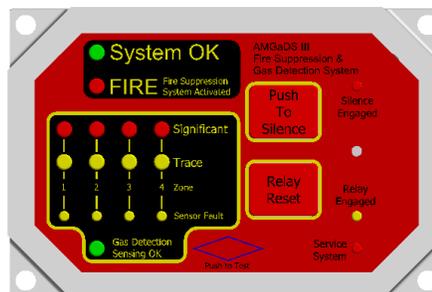
PANEL DE CONTROL Y CABLE DE AMGADS III

(Panel de control y cable quedarán pronto obsoletos. El plazo de disponibilidad es limitado)

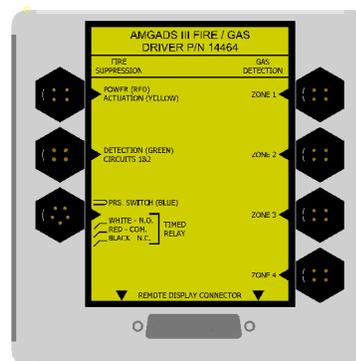
N/P: 16528 - Panel AMGADS III, 2 zonas



N/P: 14465 - Pantalla remota AMGADS III



N/P: 14464 - Panel de control de incendio/gas para el conductor AMGADS III



N/P: 16137 - Cable de alimentación y relé AMGADS III

N/P: 14555 - Conector simulado del sensor AMGADS



INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA

Para proteger las homologaciones y mantener la garantía en vigor, debe utilizar las piezas de repuesto de Amerex.

Las piezas originales de fábrica están disponibles para asegurar un mantenimiento adecuado - el uso de piezas de otros fabricantes libera a Amerex de sus obligaciones de garantía. Las piezas de Amerex tienen superficies mecanizadas y roscas que se fabrican con tolerancias exactas. Las juntas tóricas, mangueras, boquillas y todas las piezas metálicas cumplen especificaciones precisas y se someten a múltiples inspecciones y pruebas internas para comprobar su aceptabilidad. El uso de piezas genéricas, de venta libre o de sustitución anula la garantía de Amerex. **¡NO SUSTITUYA!**

Amerex Corporation no instala, repara, mantiene ni recarga los sistemas de extinción de incendios en vehículos. Este libro de piezas y los manuales de servicio del sistema Amerex se publican como guías para ayudar al personal cualificado en la correcta selección de piezas y en el diseño, instalación, mantenimiento y recarga de los sistemas de extinción de incendios en vehículos Amerex únicamente. **EN CASO DE NO UTILIZAR LAS PIEZAS DE REPUESTO DE AMEREX O DE NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DEL MANUAL DE SERVICIO, ES POSIBLE QUE OCURRA UN MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA QUE PROVOQUE LESIONES GRAVES O PÉRDIDAS MATERIALES.**

LOS TÉRMINOS COMPLETOS Y LAS CONDICIONES DE LA GARANTÍA SE PUEDEN ENCONTRAR EN: <https://www.amerex-fire.com/terms-and-conditions>

